

これまでの取り組み報告

これまで（令和4年度～令和5年6月）に取り組んだ事項

(1) 路線バス及びコミュニティバスの再編について

町内を運行する路線バスについて、次のとおり再編を実施した。

○ 路線バス：松葉川線の運行経路変更（令和4年10月）

松葉川線（窪川駅－松葉川温泉）の運行経路について、日野地地区を運行する循環線に路線を変更した。

○ 路線バス：打井川線のコミュニティバスへの置き換え（令和4年10月）

打井川線（大正駅・北ノ川－奥打井川）を、実証運行を行ってきたコミュニティバスとして運行する置き換えを行い、路線バスとしての運行を終了した。

○ 路線バス：下道線のコミュニティバスへの置き換え（令和4年10月）

下道線（大正駅－下道）を実証運行を行ってきたコミュニティバスとして運行する置き換えを行い、路線バスとしての運行を終了した。

(2) 路線バス及びコミュニティバスの再編に向けた検討

町内を運行する路線バス及びコミュニティバスについて、次のとおり再編及び再編につなげる調査検討を進めてきた。

○ 幹線バスの運行概要について

窪川－大正駅線、大正駅－道の駅とおわ線の幹線系統について、一部区間のコミュニティバス化による系統集約も含め、利用状況の分析や聞き取り調査を行い、再編に向けた検討をすすめている。

○ 町内全バス路線の利用者聞き取り調査

町内を運行する全ての路線バスに職員が乗車し、利用者に対して聞き取り調査を行った。（資料4：バス乗車ヒアリング結果の報告を参照）

(3) バス停の更新について

四万十交通が管理する停留所について、運行ダイヤ改正に合わせて記載時刻が変わるバス停（79ヶ所）の掲示物の更新を行った。

(4) 利用促進の取り組みについて

○ 運行ダイヤ改正等のお知らせリーフレットの作成と配布

令和4年4月及び10月の路線再編及びダイヤ改正に先んじて、お知らせ時刻表チラシを作成し、沿線等に配布した。

○ バス乗り方教室の開催（令和5年2月）

松葉川地区と大正地区において、四万十交通と協働によるバス乗り方教室を開催した。四万十交通には実際の運行に使用しているバス車両を持ち込んでもらい、ICカードですかの体験やバス利用時のマナー、バスの利用方法などについて説明した。

○ 地域別時刻表冊子の作成（令和5年3月）

窪川地域、大正地域、十和地域の別に時刻表冊子を作成し、それぞれの利用者に行き渡るようバス車内や集客施設等に備置した。

路線バス利用状況について

1. 路線バス（窪川―大正―十和）の利用状況（R4.10.1～R5.5.31）

(1) 月別利用者数（R4.10.1～R5.5.31）

表：路線ごとの月別利用者数（人）

| | 期間計 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 |
|---------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 窪川―大正線 | 3,075 | 386 | 377 | 384 | 389 | 403 | 351 | 377 | 408 |
| 大正―とおわ線 | 1,416 | 155 | 150 | 189 | 164 | 142 | 143 | 193 | 280 |
| 下津井線 | 709 | 47 | 65 | 48 | 135 | 119 | 95 | 100 | 100 |
| 森ヶ内線 | 359 | 35 | 37 | 28 | 57 | 50 | 50 | 49 | 53 |
| ホビー館線 | 63 | 13 | 0 | 0 | 2 | 5 | 13 | 3 | 27 |
| 合計 | 5,622 | 636 | 629 | 649 | 747 | 719 | 652 | 722 | 868 |

(2) 利用状況詳細（R4.10.1～R5.5.31）

表：路線ごとの利用状況詳細（R4.10.1～R5.5.31）

| | 運行日数 （日） | 運行回数 （回） | 利用者数（人） | | |
|---------|-------------|-------------|---------|------|------|
| | | | 1日平均 | 1回平均 | |
| 窪川―大正線 | 242 | 1,463 | 3,075 | 12.7 | 2.10 |
| 大正―とおわ線 | 196 | 784 | 1,416 | 7.2 | 1.81 |
| 下津井線 | 242 | 968 | 709 | 2.9 | 0.73 |
| 森ヶ内線 | 196 | 588 | 359 | 1.8 | 0.61 |
| ホビー館線 | 46 | 184 | 63 | 1.4 | 0.34 |
| 計 | 922 | 3,987 | 5,622 | 1.4 | 1.41 |

(3) 便別利用者数（R4.10.1～R5.5.31）

表：路線ごとの便別利用者数（R4.10.1～R5.5.31）

| 上下線 | 1便 | | 2便 | | 3便 | | 4便 | | 5便 | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り |
| 窪川―大正線 | 6:40 | 6:50 | 9:25 | 8:25 | 10:50 | 12:30 | 15:25 | 16:30 | 17:42 | 17:45 |
| | 178 | 362 | 491 | 237 | 232 | 480 | 138 | 620 | 201 | 136 |
| 大正―とおわ線 | 8:43 | 7:40 | 11:30 | 10:45 | 14:40 | 13:20 | 17:08 | 16:30 | — | — |
| | 328 | 198 | 191 | 286 | 138 | 182 | 26 | 67 | — | — |
| 下津井線 | 7:16 | 6:30 | 10:51 | 10:35 | 14:46 | 14:00 | 18:11 | 17:25 | — | — |
| | 109 | 1 | 115 | 312 | 66 | 39 | 5 | 62 | — | — |
| 森ヶ内線 | 7:25 | 6:53 | 12:30 | 11:53 | 18:05 | 17:28 | — | — | — | — |
| | 192 | 0 | 25 | 109 | 2 | 31 | — | — | — | — |
| ホビー館線 | 11:22 | 11:00 | 13:00 | 11:52 | 14:30 | 14:00 | 16:58 | 16:20 | — | — |
| | 0 | 15 | 21 | 17 | 7 | 1 | 2 | 0 | — | — |
| 上下線合計 | 807 | 576 | 843 | 961 | 445 | 733 | 171 | 749 | 201 | 136 |

※ 背景緑色は、上り便で最も利用が多い便

※ 背景オレンジ色は、下り便で最も利用が多い便

※ 各路線の上段時刻は、各便の始発時刻

2. 路線別停留所別利用状況 (R4. 10. 1~R5. 5. 31)

(1) 窪川—大正線 (R4. 10. 1~R5. 5. 31)

上り便

| 上り 停留所 | 期間計 | | 10月 | | 11月 | | 12月 | | 1月 | | 2月 | | 3月 | | 4月 | | 5月 | |
|-----------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 大正駅 | 670 | | 60 | | 68 | | 61 | | 78 | | 75 | | 95 | | 103 | | 130 | |
| 健康管理センター | 37 | | 7 | | 5 | | 4 | | 2 | | 4 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| 轟崎 | 23 | 5 | | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 4 | 0 |
| 瀬里 | 2 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 四手川口 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下岡 | 1 | 15 | | | | | | 2 | | | | 8 | | 4 | 1 | | | 1 |
| 上岡 | 3 | 129 | 1 | 1 | 1 | 3 | | 5 | 1 | 22 | | 22 | | 27 | 0 | 18 | 0 | 31 |
| 打井川 | 8 | 3 | 2 | 1 | | | | | | | 2 | 1 | 2 | | 1 | 1 | 1 | |
| 上宮 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | |
| 北の川西口 | 41 | 22 | 3 | 2 | 5 | 1 | | 1 | 2 | 3 | 23 | 5 | 1 | 3 | 1 | 4 | 6 | 3 |
| 北の川 | 54 | 186 | 6 | 15 | 11 | 19 | 7 | 12 | 6 | 13 | 7 | 14 | 6 | 18 | 6 | 44 | 5 | 51 |
| 針木分岐 | 2 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 弘瀬 | 6 | 1 | 2 | | | | 1 | 1 | | | 3 | | | | | | | |
| 大元神社前 | 21 | | 1 | | 4 | | 3 | | 2 | | 3 | | 4 | | 1 | | 3 | |
| 弘瀬沈下橋 | 43 | | 4 | | 7 | | 10 | | 4 | | 4 | | 6 | | 2 | | 6 | |
| 町宮住宅前 | 7 | 15 | | | | 3 | | 4 | 2 | 3 | | 2 | 3 | 1 | 2 | | | 2 |
| 家地川駅前 | 39 | 6 | 6 | 2 | 4 | | 11 | 1 | 7 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | | 3 | |
| 家地川小学校前 | 15 | 1 | 2 | | 6 | | 3 | | 1 | | | | 2 | | | | 1 | 1 |
| 野地 | 35 | 1 | 2 | | 3 | | 5 | | 6 | | 5 | | 5 | 1 | 4 | | 5 | |
| 野地分岐 | 61 | | 7 | | 8 | | 12 | | 6 | | 8 | | 9 | | 4 | | 7 | |
| 新田 | 17 | | 17 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 旧道分岐 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 秋丸 | 6 | | | | | | | | | | 1 | | 2 | | 2 | | 1 | |
| 月ノ駄馬 | 12 | | 1 | | 2 | | 1 | | 2 | | 1 | | 2 | | 2 | | 1 | |
| 南川口 | 66 | 7 | 7 | 3 | 5 | | 13 | 2 | 6 | | 8 | | 8 | 1 | 14 | | 5 | 1 |
| 天ノ川口 | 2 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | |
| 立目 | 2 | 2 | | | 2 | | | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| 丸山 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | |
| 口神 | 30 | | 5 | | 7 | | 5 | | 5 | | 1 | | 1 | | 3 | | 3 | |
| 茶屋の駄馬 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大井野 | 26 | 1 | 3 | | 3 | | 3 | | 2 | | 3 | | 4 | 1 | 4 | | 4 | |
| 新開町 | | 25 | | 3 | 4 | | 3 | | 1 | | 4 | | 1 | | 7 | | 2 | |
| 福祉センター前 | 5 | 50 | 1 | 7 | 4 | 5 | | 9 | | 7 | | 8 | | 3 | | 5 | | 6 |
| 本町 | 1 | 25 | | 4 | 1 | 5 | | 5 | | | | | | 5 | | 3 | | 3 |
| 郵便局 | | 231 | | 24 | | 34 | | 32 | | 28 | | 28 | | 26 | | 23 | | 36 |
| 窪川 | | 503 | | 78 | | 70 | | 63 | | 50 | | 62 | | 71 | | 58 | | 51 |
| 窪川中学校 | | 10 | | | | 1 | | | | 7 | | | | | | | | 2 |
| 計 | 1240 | 1240 | 142 | 142 | 147 | 147 | 142 | 142 | 135 | 135 | 156 | 156 | 163 | 163 | 164 | 164 | 191 | 191 |

- ・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
- ・2番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
- ・3番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色

下り便

| 下り 停留所 | 期間計 | | 10月 | | 11月 | | 12月 | | 1月 | | 2月 | | 3月 | | 4月 | | 5月 | |
|-----------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 窪川中学校 | 550 | | 105 | | 90 | | 90 | | 94 | | 93 | | 39 | | 20 | | 19 | |
| 窪川駅 | 542 | 1 | 69 | 0 | 84 | 0 | 85 | 0 | 77 | 1 | 61 | 0 | 54 | 0 | 55 | 0 | 57 | 0 |
| 郵便局 | 40 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 8 | 0 | 6 | 0 | 3 | 0 | 7 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 |
| 本町 | 11 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 福祉センター前 | 45 | 3 | 2 | 0 | 5 | 1 | 4 | 0 | 8 | 0 | 11 | 0 | 8 | 0 | 5 | 2 | 2 | 0 |
| 新開町 | 9 | 31 | 0 | 9 | 1 | 9 | 3 | 5 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| 大井野 | 3 | 91 | 2 | 12 | 0 | 11 | 0 | 13 | 0 | 12 | 0 | 10 | 0 | 6 | 0 | 12 | 1 | 15 |
| 茶屋の駄馬 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 口神 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 丸山 | 9 | 5 | 8 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 立目 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 天ノ川口 | 4 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 南川口 | 104 | 61 | 18 | 7 | 16 | 9 | 16 | 11 | 12 | 8 | 12 | 8 | 7 | 4 | 12 | 8 | 11 | 6 |
| 月ノ駄馬 | 1 | 178 | 1 | 39 | 0 | 34 | 0 | 26 | 0 | 24 | 0 | 28 | 0 | 17 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| 秋丸 | 1 | 111 | 0 | 20 | 1 | 10 | 0 | 14 | 0 | 20 | 0 | 22 | 0 | 15 | 0 | 4 | 0 | 6 |
| 旧道分岐 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新田 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 野地分岐 | 0 | 105 | 0 | 19 | 0 | 16 | 0 | 27 | 0 | 18 | 0 | 6 | 0 | 8 | 0 | 5 | 0 | 6 |
| 野地 | 0 | 131 | 0 | 19 | 0 | 24 | 0 | 18 | 0 | 26 | 0 | 23 | 0 | 10 | 0 | 5 | 0 | 6 |
| 家地川小学校前 | 0 | 68 | 0 | 15 | 0 | 9 | 0 | 15 | 0 | 12 | 0 | 13 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 家地川駅前 | 4 | 88 | 0 | 11 | 0 | 18 | 1 | 13 | 1 | 14 | 0 | 12 | 1 | 6 | 1 | 10 | 0 | 4 |
| 町営住宅前 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 7 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 弘瀬沈下橋 | 4 | 19 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 7 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 大元神社前 | 2 | 8 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 弘瀬 | 18 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 0 | 2 | 8 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| 針木分岐 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 北の川 | 282 | 73 | 29 | 12 | 24 | 9 | 19 | 6 | 20 | 8 | 22 | 9 | 20 | 9 | 71 | 12 | 77 | 8 |
| 北の川西口 | 20 | 24 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 3 | 16 | 3 | 1 | 4 | 0 | 6 | 1 |
| 上宮 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 打井川 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 上岡 | 167 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 13 | 1 | 24 | 0 | 30 | 0 | 36 | 0 | 28 | 0 | 32 | 0 |
| 下岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 四手川口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 瀬里 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 轟崎 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 健康管理センター | 0 | 39 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 7 | 0 | 6 |
| 大正駅 | | 743 | | 67 | | 66 | | 77 | | 82 | | 87 | | 85 | | 131 | | 148 |
| 計 | 1835 | 1835 | 244 | 244 | 230 | 230 | 242 | 242 | 254 | 254 | 247 | 247 | 188 | 188 | 213 | 213 | 217 | 217 |

- ・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
- ・2番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
- ・3番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色

(2) 大正ーとおわ線 (R4.10.1~R5.5.31)

上り便

| 上り 停留所 | 期間計 | | 10月 | | 11月 | | 12月 | | 1月 | | 2月 | | 3月 | | 4月 | | 5月 | |
|-----------|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 道の駅とおわ | 42 | | 4 | | 6 | | 7 | | 11 | | 3 | | | | 4 | | 7 | |
| | 3 | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 今成 | 24 | | 6 | | 2 | | 3 | | 3 | | 2 | | 4 | | 1 | | 3 | |
| | 4 | | 1 | | | | | | | | 2 | | | | | | 1 | |
| 川平 | 5 | 1 | 1 | 0 | | | | 1 | 1 | | 1 | 0 | | | 2 | | | |
| | 1 | 2 | | | | | 1 | | 2 | | | | | | | | | |
| 十川橋 | 39 | 3 | 6 | | 6 | | 5 | 1 | 4 | | 5 | | 2 | 1 | 5 | | 6 | 1 |
| | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 十川 | 36 | 5 | 4 | 3 | 6 | | 3 | | 2 | | 4 | 1 | 3 | | 4 | | 10 | 1 |
| | 3 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 2 |
| 十和役場前 | 60 | 5 | 7 | 1 | 6 | 1 | 4 | | 8 | 1 | 8 | 1 | 7 | | 9 | 1 | 11 | |
| | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 十川駅 | 32 | 15 | 4 | 1 | 6 | 2 | 4 | 1 | 4 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | | 8 | 3 |
| | 14 | 1 | 2 | | 1 | | 2 | | 1 | | | | 2 | | 3 | 1 | 3 | |
| 久保川口 | 47 | 61 | 2 | 8 | 3 | 7 | 3 | 6 | 6 | 5 | 3 | 9 | 4 | 7 | 12 | 7 | 14 | 12 |
| | | 2 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 河内 | 11 | 8 | | 2 | | 2 | 2 | | 1 | 2 | 3 | | 2 | | | | 3 | 2 |
| | 1 | 1 | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | |
| 大保木 | 1 | 3 | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 |
| | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | |
| 昭和大橋 | 21 | 16 | 4 | 2 | 1 | 2 | 2 | | 4 | 1 | 4 | | | 3 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 昭和本 | 14 | 11 | 3 | 1 | | | 2 | 1 | | | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 |
| | 9 | 4 | | | 1 | | | | 2 | | | | | | 1 | 1 | 7 | 1 |
| 昭の上 | 73 | 23 | 7 | 3 | 5 | 5 | 6 | 2 | 6 | 3 | 8 | 1 | 6 | 1 | 18 | 3 | 17 | 5 |
| | 1 | 2 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 2 |
| 轟口 | 4 | | 2 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 北の川口 | 5 | 16 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 2 | | 1 | | 3 | | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 津賀 | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 屋敷峠 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 屋敷 | 9 | | | | | | 1 | | 3 | | | | | | 1 | | 4 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 轟の上 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 浦越 | 126 | 6 | 8 | 2 | 16 | | 12 | 1 | 16 | 1 | 18 | 1 | 21 | | 16 | 1 | 19 | |
| | 6 | 2 | | 1 | | | 4 | 1 | | | 1 | | | | | | 1 | |
| 吾川 | 79 | 105 | 9 | 7 | 15 | 10 | 21 | 10 | 4 | 15 | 7 | 13 | 7 | 17 | 7 | 15 | 9 | 18 |
| | | 2 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | |
| 大正橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 診療所前 | 8 | 182 | | 11 | | 19 | 2 | 21 | 1 | 16 | 1 | 23 | | 13 | 3 | 29 | 1 | 50 |
| | | 75 | | 10 | | 11 | | 15 | | 6 | | 9 | | 5 | | 8 | | 11 |
| 田野々 | | 30 | | 5 | | 6 | | 3 | | 6 | | 2 | | 2 | | 3 | | 3 |
| | | 2 | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | |
| 大正駅 | | 97 | | 13 | | 10 | | 18 | | 13 | | 7 | | 8 | | 14 | | 14 |
| 計 | 683 | 682 | 72 | 72 | 77 | 77 | 86 | 86 | 79 | 79 | 75 | 75 | 64 | 64 | 94 | 94 | 136 | 135 |

- ・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
- ・2番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
- ・3番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色

下り便

| 下り 停留所 | 期間計 | | 10月 | | 11月 | | 12月 | | 1月 | | 2月 | | 3月 | | 4月 | | 5月 | |
|-----------|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 大正駅 | 158 | | 16 | | 10 | | 35 | | 12 | | 7 | | 8 | | 24 | | 46 | |
| 田野々 | 13 | | 1 | | 7 | | | | 4 | | 1 | | | | | | | |
| 診療所前 | 161 | 40 | 14 | | 11 | | 12 | 1 | 14 | | 19 | 1 | 16 | | 32 | 14 | 43 | 24 |
| 大正橋 | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| 吾川 | 105 | 18 | 9 | 5 | 9 | | 8 | 1 | 15 | 1 | 13 | 5 | 17 | 4 | 16 | | 18 | 2 |
| 浦越 | 2 | 131 | | 10 | | 11 | 1 | 16 | 1 | 18 | | 17 | | 21 | | 18 | | 20 |
| 轟の上 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| 屋敷 | 2 | 7 | 2 | | | | | 2 | | 3 | | | | | | 1 | | 1 |
| 屋敷峠 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 津賀 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 北ノ川口 | 19 | 5 | 1 | 1 | 2 | | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | | 2 | | 3 | | 3 | 2 |
| 轟口 | 5 | 5 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | 1 | | 1 | 2 |
| 昭和外 | 6 | 2 | | | | | 2 | | | | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 |
| 昭和本 | 27 | 37 | 7 | 6 | 4 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | | 3 | 6 | 1 | 2 | 9 | 3 | 13 |
| 昭和大橋 | | 11 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | 3 | | 6 |
| 昭和大橋 | 13 | 17 | | 3 | | 1 | 4 | 5 | 3 | 1 | | 2 | 1 | 1 | 2 | | 3 | 4 |
| 昭和大橋 | | 3 | | | | | | | | 2 | | | | | | 1 | | |
| 昭和大橋 | 32 | 7 | 7 | 2 | 5 | 1 | 3 | 2 | 5 | | 2 | 2 | 5 | | 1 | | 4 | |
| 大保木 | 5 | 2 | | | | | | | 2 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | |
| 河内 | 1 | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | |
| 河内 | 9 | 8 | 2 | | 3 | | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 久保川口 | 127 | 41 | 18 | 1 | 19 | 2 | 17 | 4 | 13 | 4 | 13 | 3 | 18 | 4 | 16 | 10 | 13 | 13 |
| 十川駅 | 6 | 38 | | 10 | 2 | 4 | | 6 | 1 | 6 | 1 | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | | 3 |
| 十川 | 15 | 20 | 1 | 1 | 1 | | 2 | 3 | 3 | 2 | | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 6 | 6 |
| 十和役場前 | 2 | 3 | | | | | 2 | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 |
| 十和役場前 | 2 | 119 | | 15 | | 20 | 2 | 19 | | 16 | | 11 | | 16 | | 12 | | 10 |
| 十川 | 1 | 4 | | | | | 1 | 2 | | | | | | | | | | 2 |
| 十川 | | 72 | | 8 | | 14 | | 8 | | 6 | | 5 | | 9 | | 8 | | 14 |
| 十川橋 | | 6 | | 1 | | | | 1 | | | | 2 | | | | 2 | | |
| 十川橋 | 10 | 33 | | 5 | | 5 | 2 | 8 | 4 | 1 | 3 | 3 | 1 | 4 | | 4 | | 3 |
| 川平 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 今成 | | 11 | | 1 | | 3 | | 4 | | | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| 道の駅とおわ | | 9 | | 2 | | | | 1 | | 2 | | | | 2 | | 1 | | 1 |
| 計 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | 2 | | |
| 計 | 733 | 731 | 83 | 83 | 73 | 73 | 103 | 103 | 85 | 85 | 67 | 67 | 79 | 79 | 99 | 99 | 144 | 142 |

- ・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
- ・2番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
- ・3番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色

(3) 下津井線 (R5. 1. 2~R5. 4. 30)

※ R5. 1. 2 運行便よりバス停間の乗降別に集計開始

上り便

| 上り 停留所 | 期間計 | | 1月 | | 2月 | | 3月 | | 4月 | | 5月 | |
|-----------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 下津井奥 | 45 | | 21 | | 17 | | 5 | | 2 | | | |
| 下津井 | 5 | | 2 | | | | | | 1 | | 2 | |
| 竜神峠 | | | | | | | | | | | | |
| 鴨谷 | | | | | | | | | | | | |
| 下道口 | | | | | | | | | | | | |
| 古味野々 | | | | | | | | | | | | |
| 木屋ヶ内上 | | | | | | | | | | | | |
| 木屋ヶ内中 | | | | | | | | | | | | |
| 木屋ヶ内下 | 3 | | | | | | 1 | | | | 2 | |
| 大奈路 | 56 | 5 | 12 | 1 | 9 | | 7 | 1 | 14 | 2 | 14 | 1 |
| 大奈路診療所 | 87 | 7 | 16 | 2 | 20 | 3 | 20 | 2 | 17 | | 14 | |
| 川ノ内 | 2 | | 1 | | 1 | | | | | | | |
| 小石 | 16 | 3 | 4 | | 5 | | 3 | 1 | 1 | | 3 | 2 |
| 大正橋 | | 1 | | | | | | | | 1 | | |
| 診療所 | | 149 | | 45 | | 39 | | 23 | | 23 | | 19 |
| 田野々 | | 29 | | 4 | | 7 | | 5 | | 4 | | 9 |
| 大正駅 | | 6 | | 2 | | | | | | 2 | | 2 |
| 健康管理センター | | 4 | | 1 | | | | 2 | | 1 | | |
| 大正駅 | | 10 | | 1 | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 |
| 計 | 214 | 214 | 56 | 56 | 52 | 52 | 36 | 36 | 35 | 35 | 35 | 35 |

下り便

| 下り 停留所 | 期間計 | | 1月 | | 2月 | | 3月 | | 4月 | | 5月 | |
|-----------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 大正駅 | 84 | | 19 | | 12 | | 13 | | 19 | | 21 | |
| 健康管理センター | 3 | | 2 | | | | | | | | 1 | |
| 大正駅 | | | | | | | | | | | | |
| 田野々 | 1 | | | | 1 | | | | | | | |
| 診療所 | 203 | 6 | 52 | 1 | 43 | 2 | 37 | 1 | 38 | 1 | 33 | 1 |
| 大正橋 | | 2 | | 1 | | 1 | | | | | | |
| 小石 | | 5 | | 4 | | | | | | 1 | | |
| 川ノ内 | | 2 | | 1 | | | | | | 1 | | |
| 江師橋 | | 2 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 江師 | | 92 | | 17 | | 19 | | 20 | | 18 | | 18 |
| ウエルカム入口 | 1 | 2 | | 1 | | | 1 | 1 | | | | |
| 西ノ川 | 40 | 49 | 6 | 12 | 10 | 5 | 7 | 8 | 7 | 12 | 10 | 12 |
| 大奈路診療所 | 1 | 81 | | 13 | | 17 | | 16 | | 15 | | 20 |
| 大奈路 | 2 | 56 | | 12 | 1 | 12 | | 11 | 1 | 11 | | 10 |
| 木屋ヶ内下 | | | | | | | | | | | | |
| 木屋ヶ内中 | | 1 | | | | | | 1 | | | | |
| 木屋ヶ内上 | | 2 | | | | | | | 1 | | | 1 |
| 古味野々 | | | | | | | | | | | | |
| 下道口 | | | | | | | | | | | | |
| 鴨谷 | | | | | | | | | | | | |
| 竜神峠 | | | | | | | | | | | | |
| 下津井 | | 5 | | 2 | | 2 | | | | | | 1 |
| 下津井奥 | | 29 | | 14 | | 9 | | 1 | | 5 | | |
| 計 | 335 | 334 | 79 | 79 | 67 | 67 | 59 | 59 | 65 | 65 | 65 | 64 |

- ・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
- ・2番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
- ・3番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色

(4) 森ヶ内線 (R5. 1. 2~R5. 4. 30)

※ R5. 1. 2 運行便よりバス停間の乗降別に集計開始

上り便

| 上り 停留所 | 期間計 | | 1月 | | 2月 | | 3月 | | 4月 | | 5月 | |
|-----------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 森ヶ内奥 | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | | 1 | | 0 | |
| 森ヶ内 | 7 | | 0 | | 2 | | 1 | | 0 | | 4 | |
| 中津川事業所 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 中津川 | 4 | | 1 | | 1 | | 1 | | 0 | | 1 | |
| 赤岩 | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 1 | |
| 古宿 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 八足 | 8 | | 0 | | 1 | | 1 | | 2 | | 4 | |
| 栗ノ木瀬 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 大奈路 | 6 | 2 | 1 | | 1 | | 0 | | 2 | | 2 | 2 |
| 大奈路診療所 | 7 | | 0 | | 2 | | 3 | | 2 | | 0 | |
| 川ノ内 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 西ノ川 | 35 | | 8 | | 5 | | 8 | | 7 | | 7 | |
| ウエルカム入口 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 江師 | 97 | | 17 | | 22 | | 20 | | 21 | | 17 | |
| 江師橋 | 3 | | 2 | | 0 | | 0 | | 0 | | 1 | |
| 小石 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 大正橋 | 0 | 1 | 0 | | 0 | 1 | 0 | | 0 | | 0 | |
| 診療所 | 2 | 112 | 2 | 19 | 0 | 22 | 0 | 25 | 0 | 22 | 0 | 24 |
| 田野々 | 0 | 23 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 6 | 0 | 7 |
| 大正駅 | 0 | 25 | 0 | 3 | 0 | 8 | 0 | 4 | 0 | 6 | 0 | 4 |
| 健康管理センター | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 大正駅 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 計 | 171 | 171 | 31 | 31 | 34 | 34 | 34 | 34 | 35 | 35 | 37 | 37 |

下り便

| 下り 停留所 | 期間計 | | 1月 | | 2月 | | 3月 | | 4月 | | 5月 | |
|-----------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 大正駅 | 47 | | 17 | | 9 | | 9 | | 6 | | 6 | |
| 健康管理センター | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 1 | |
| 大正駅 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 田野々 | 15 | | 2 | | 3 | | 3 | | 5 | | 2 | |
| 診療所 | 22 | | 7 | | 4 | | 4 | | 3 | | 4 | |
| 大正橋 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 小石 | 1 | 2 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 1 | 2 |
| 江師橋 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 江師 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ウエルカム入口 | 0 | 8 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 西ノ川 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 川ノ内 | 0 | 39 | 0 | 7 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 8 | 0 | 4 |
| 大奈路診療所 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 大奈路 | 0 | 14 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 栗ノ木瀬 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 八足 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 |
| 古宿 | 0 | 1 | 0 | | 0 | | 0 | 1 | 0 | | 0 | |
| 赤岩 | 2 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 2 | |
| 中津川 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | | 0 | 1 | 0 | | 0 | 1 |
| 中津川事業所 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 森ヶ内 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 森ヶ内奥 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 3 |
| 計 | 88 | 88 | 26 | 26 | 16 | 16 | 16 | 16 | 14 | 14 | 16 | 16 |

- ・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
- ・2番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
- ・3番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色

(5) ホビー館線 (R5.1.2~R5.4.30)

※ R5.1.2 運行便よりバス停間の乗降別に集計開始

上り便

| 上り | 期間計 | | 1月 | | 2月 | | 3月 | | 4月 | | 5月 | |
|----------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| ホビー館 | 22 | | 0 | | 3 | | 6 | | 1 | | 12 | |
| 成川口 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 堀切 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 中打井川 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 西ヶ奈路 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 打井川駅 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 打井川 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 上岡 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 下岡 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 四手川口 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 瀬里 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 轟崎 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 健康管理センター | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 大正駅 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 計 | 23 | 23 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 6 | 1 | 1 | 13 | 13 |

下り便

| 下り | 期間計 | | 1月 | | 2月 | | 3月 | | 4月 | | 5月 | |
|----------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 大正駅 | 4 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 4 | |
| 健康管理センター | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 轟崎 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 瀬里 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 四手川口 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 下岡 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 上岡 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 打井川 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 打井川駅 | 22 | | 2 | | 1 | | 7 | | 2 | | 10 | |
| 西ヶ奈路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中打井川 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 堀切 | 1 | | 0 | | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 成川口 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| ホビー館 | 0 | 26 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 2 | 0 | 14 |
| 計 | 27 | 27 | 2 | 2 | 2 | 2 | 7 | 7 | 2 | 2 | 14 | 14 |

- ・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
- ・2番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
- ・3番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色

コミュニティバス利用状況について

- 四万十町コミュニティバス [窪川地域] 利用状況について
- 四万十町コミュニティバス [大正地域] 利用状況について
- 四万十町コミュニティバス [十和地域] 利用状況について

四万十町コミュニティバス「窪川地域」利用状況について

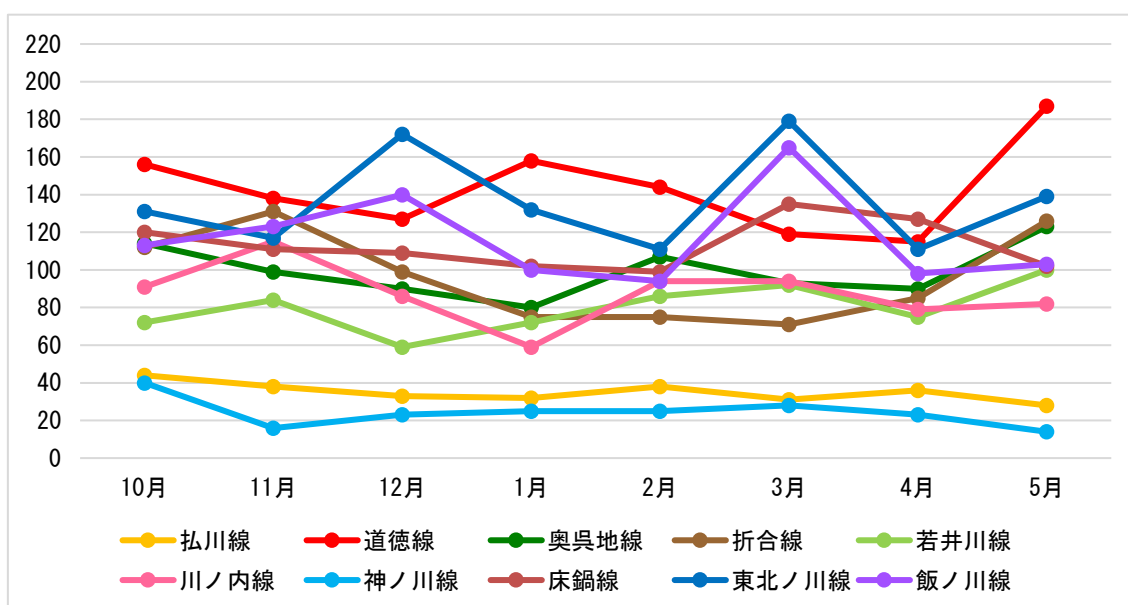
1. 全体の利用状況 (R4. 10. 1～R5. 5. 31)

(1) 月別利用者数 (R4. 10. 1～R5. 5. 31)

表：路線ごとの月別利用者数(人)

| | 期間計 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 |
|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-------|
| 払川線 | 280 | 44 | 38 | 33 | 32 | 38 | 31 | 36 | 28 |
| 道徳線 | 1,144 | 156 | 138 | 127 | 158 | 144 | 119 | 115 | 187 |
| 奥呉地線 | 796 | 114 | 99 | 90 | 80 | 107 | 93 | 90 | 123 |
| 折合線 | 774 | 112 | 131 | 99 | 75 | 75 | 71 | 85 | 126 |
| 若井川線 | 640 | 72 | 84 | 59 | 72 | 86 | 92 | 75 | 100 |
| 川ノ内線 | 700 | 91 | 115 | 86 | 59 | 94 | 94 | 79 | 82 |
| 神ノ川線 | 194 | 40 | 16 | 23 | 25 | 25 | 28 | 23 | 14 |
| 床鍋線 | 905 | 120 | 111 | 109 | 102 | 99 | 135 | 127 | 102 |
| 東北ノ川線 | 1,092 | 131 | 117 | 172 | 132 | 111 | 179 | 111 | 139 |
| 飯ノ川線 | 936 | 113 | 123 | 140 | 100 | 94 | 165 | 98 | 103 |
| 計 | 7,461 | 993 | 972 | 938 | 835 | 873 | 1,007 | 839 | 1,004 |

図：路線ごとの月別利用者数(人)



(2) 利用状況詳細 (R4. 10. 1～R5. 5. 31)

表:路線ごとの利用状況詳細(R4.10.1～R5.5.31)

| | 運行日数 (日) | 運行回数 (回) | 利用者数 (人) | | |
|------------|-------------|-------------|----------|------|------|
| | | | | 1日平均 | 1回平均 |
| 払川線 (月曜) | 35 | 123 | 280 | 8.0 | 2.29 |
| 道徳線 (月曜) | 35 | 158 | 1,144 | 32.7 | 7.26 |
| 奥呉地線 (火曜) | 35 | 175 | 796 | 22.7 | 4.55 |
| 折合線 (火曜) | 35 | 140 | 774 | 22.1 | 5.53 |
| 若井川線 (水曜) | 35 | 123 | 640 | 18.3 | 5.22 |
| 川ノ内線 (水曜) | 35 | 123 | 700 | 20.0 | 5.71 |
| 神ノ川線 (木曜) | 34 | 119 | 194 | 5.7 | 1.63 |
| 床鍋線 (木曜) | 34 | 170 | 905 | 26.6 | 5.32 |
| 東北ノ川線 (金曜) | 34 | 170 | 1,092 | 32.1 | 6.42 |
| 飯ノ川線 (金曜) | 34 | 153 | 936 | 27.5 | 6.12 |
| 計 | 346 | 1,452 | 7,461 | 21.6 | 5.14 |

(3) 便別利用者数 (R4. 10. 1～R5. 5. 31)

表:路線ごとの便別利用者数(R4.10.1～R5.5.31)

| 循環線 | 1便 | | 2便 | | 3便 | | 4便 | | 5便 | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 東北ノ川線 | 8:20 | | 10:20 | | 11:50 | | 14:10 | | 15:40 | |
| | 367 | | 332 | | 259 | | 104 | | 30 | |
| 上下線 | 1便 | | 2便 | | 3便 | | 4便 | | 5便 | |
| | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り |
| 払川線 | 9:10 | 10:20 | 10:50 | 12:00 | 12:30 | 14:10 | 14:40 | — | — | — |
| | 87 | 78 | 48 | 45 | 3 | 12 | 7 | — | — | — |
| 道徳線 | 8:30 | 9:50 | 10:30 | 11:40 | 12:20 | 14:10 | 14:58 | 16:05 | 16:46 | — |
| | 308 | 180 | 154 | 241 | 65 | 89 | 41 | 57 | 9 | — |
| 奥呉地線 | 9:06 | 8:25 | 11:06 | 10:30 | 13:06 | 12:30 | 14:46 | 14:10 | 16:16 | 15:40 |
| | 237 | 7 | 74 | 83 | 69 | 195 | 28 | 65 | 7 | 31 |
| 折合線 | 9:01 | 8:20 | 10:51 | 10:10 | 12:50 | 11:55 | 15:49 | 15:00 | — | — |
| | 250 | 50 | 72 | 54 | 46 | 172 | 35 | 95 | — | — |
| 若井川線 | 8:37 | 10:20 | 10:57 | 12:20 | 12:49 | 15:10 | 15:39 | — | — | — |
| | 226 | 155 | 84 | 110 | 30 | 26 | 9 | — | — | — |
| 川ノ内線 | 8:50 | 10:00 | 10:30 | 12:00 | 12:30 | 15:10 | 15:40 | — | — | — |
| | 285 | 102 | 62 | 187 | 20 | 39 | 5 | — | — | — |
| 神ノ川線 | 8:59 | 10:10 | 10:49 | 12:30 | 13:09 | 15:10 | 15:59 | — | — | — |
| | 81 | 25 | 17 | 47 | 4 | 11 | 9 | — | — | — |
| 床鍋線 | 9:01 | 8:25 | 11:01 | 10:30 | 13:01 | 12:30 | 14:51 | 14:10 | 16:21 | 15:40 |
| | 370 | 6 | 53 | 133 | 24 | 168 | 21 | 108 | 5 | 17 |
| 飯ノ川線 | 8:40 | 10:05 | 10:50 | 12:15 | 12:55 | 14:30 | 15:10 | 16:15 | 16:50 | — |
| | 215 | 133 | 148 | 209 | 85 | 92 | 23 | 28 | 3 | — |
| 上下線合計 | 2,059 | 736 | 712 | 1,109 | 346 | 804 | 178 | 353 | 24 | 48 |

※ 背景水色は、循環線で最も利用が多い便

※ 背景緑色は、上下線上り便で最も利用が多い便

※ 背景オレンジ色は、上下線下り便で最も利用が多い便

2. 路線別停留所別利用状況 (R4. 10. 1~R5. 5. 31)

(1) 弘川線

(R4. 10. 1~R5. 5. 31)

| 上り 停留所 | 期間計 | |
|-----------|-----|-----|
| | 乗車 | 降車 |
| 弘川奥 | 17 | |
| | 16 | 1 |
| あずまや | 35 | |
| | 1 | |
| 五社 | 47 | 3 |
| | | |
| 宮ノ向 | 1 | |
| | 4 | |
| 神ノ西 | 23 | |
| しまんとハマヤ前 | | 93 |
| 福祉センター前 | 1 | 3 |
| 本町 | | |
| 郵便局前 | | 7 |
| 東町 | | 1 |
| みどり市前 | | 18 |
| | | 2 |
| 北琴平町 | | 2 |
| 窪川駅 | | 15 |
| 計 | 145 | 145 |

| 下り 停留所 | 期間計 | |
|-----------|-----|-----|
| | 乗車 | 降車 |
| 窪川駅 | 20 | |
| 北琴平町 | | |
| みどり市前 | 8 | |
| 東町 | | |
| 郵便局前 | 5 | 1 |
| 本町 | | |
| 福祉センター前 | 5 | |
| しまんとハマヤ前 | 94 | 3 |
| | 3 | |
| 神ノ西 | | 17 |
| | | 5 |
| 宮ノ向 | | 2 |
| 五社 | | 41 |
| | | 3 |
| あずまや | | 35 |
| | | 10 |
| 弘川奥 | | 18 |
| 計 | 135 | 135 |

(2) 道徳線

(R4. 10. 1~R5. 5. 31)

| 上り 停留所 | 期間計 | | 下り 停留所 | 期間計 | |
|-----------|-----|-----|-----------|-----|-----|
| | 乗車 | 降車 | | 乗車 | 降車 |
| 道徳奥 | 30 | | 窪川駅 | 114 | |
| 道徳中 | 29 | | 郵便局前 | 1 | |
| 道徳 | 3 | | 本町 | | |
| 平野第二 | 34 | | 福祉センター前 | 21 | 1 |
| 平野集会所前 | 33 | | しまんとハマヤ前 | 230 | 2 |
| 平野 | 77 | | | 12 | |
| 土居 | 14 | | 北琴平町 | | |
| 奥奈路 | | | みどり市前 | 61 | 4 |
| 奈路 | 11 | | 古市 | 113 | 1 |
| 奥奈路 | | | くぼかわ病院前 | 12 | 9 |
| 土居 | | | 見付 | 1 | 11 |
| 袖の川口 | 9 | | 宇ノ谷口 | | 8 |
| 西弘見 | 31 | | 八千数ゴルフ場前 | | 2 |
| 弘見 | 84 | | 西藤ノ川 | | |
| 襟 | 34 | | 藤ノ川 | | 34 |
| 黒石 | 4 | 1 | 親ヶ内 | | 3 |
| 旧帰全農場前 | 62 | 2 | 本堂 | 1 | 2 |
| 実践農大前 | 51 | | 東本堂 | | |
| | 1 | | 実践農大前 | | 69 |
| 東本堂 | 1 | | 旧帰全農場前 | 1 | 42 |
| 本堂 | | 2 | 黒石 | | 4 |
| 親ヶ内 | 2 | | 襟 | | 28 |
| 藤ノ川 | 37 | | 弘見 | | 76 |
| | 1 | | 西弘見 | | 39 |
| 西藤ノ川 | 1 | | 袖の川口 | | 6 |
| 八千数ゴルフ場前 | 2 | | 土居 | | 15 |
| 宇ノ谷口 | | | 奥奈路 | | 1 |
| 見付 | 2 | 1 | 奈路 | | 11 |
| くぼかわ病院前 | 21 | 57 | 奥奈路 | | |
| 古市 | 2 | 174 | 土居 | | |
| みどり市前 | 1 | 86 | 平野 | | 75 |
| 北琴平町 | | 7 | 平野集会所前 | | 29 |
| しまんとハマヤ前 | | 163 | 平野第二 | | 32 |
| 福祉センター前 | | 19 | 道徳 | | 1 |
| 本町 | | 1 | 道徳中 | | 30 |
| 郵便局前 | | 8 | 道徳奥 | | 31 |
| 窪川駅 | | 56 | 計 | 567 | 567 |
| 計 | 577 | 577 | | | |

- ・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
 - ・2番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
 - ・3番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色
- ※循環線は乗車と降車でそれぞれ設定する。

(3) 奥呉地線

(R4. 10. 1~R5. 5. 31)

| 上り | 期間計 | | 下り | 期間計 | |
|----------|-----|-----|----------|-----|-----|
| | 乗車 | 降車 | | 乗車 | 降車 |
| 停留所 | | | 停留所 | | |
| 奥呉地 | 16 | | 窪川駅 | 79 | |
| 奥呉地集会所 | 8 | | 北琴平町 | 7 | |
| 奥魚ノ川 | 25 | | しまんとハマヤ前 | 140 | 8 |
| | 2 | | 福祉センター前 | 5 | 3 |
| 松ノ平 | 103 | | 本町 | 3 | |
| 下呉地工場 | 35 | 1 | 郵便局前 | | |
| 下呉地分岐 | 29 | 1 | 東町 | 7 | 2 |
| りん家 | 42 | 59 | みどり市前 | 60 | |
| 下呉地 | 6 | | 呼坂 | 1 | |
| 替坂 | | | 東窪川 | 8 | 17 |
| 替坂口 | 15 | | 平串橋 | | 1 |
| 山株 | 4 | | 平串 | 1 | |
| 六反地中 | 3 | | 浜ノ川 | | 9 |
| 六反地 | 2 | | 西仁井田 | 1 | 9 |
| 神有 | 28 | 2 | 仁井田農協前 | 1 | 34 |
| 仁井田農協前 | 36 | 2 | 神有 | 6 | 24 |
| 西仁井田 | 13 | 2 | 六反地 | | 3 |
| 浜ノ川 | 17 | | 六反地中 | 1 | |
| | | 1 | 山株 | 4 | |
| 平串 | 1 | 3 | 替坂口 | 15 | |
| 平串橋 | 4 | 1 | 替坂 | | 3 |
| 東窪川 | 23 | 13 | 下呉地 | | 5 |
| 呼坂 | | 5 | りん家 | 59 | 51 |
| みどり市前 | 1 | 74 | 下呉地分岐 | | 28 |
| | | 1 | 下呉地工場 | | 22 |
| 東町 | | 27 | 松ノ平 | 3 | 96 |
| 郵便局前 | | 19 | 奥魚ノ川 | | 25 |
| 本町 | 1 | 3 | 奥呉地集会所 | | 6 |
| 福祉センター前 | | 17 | 奥呉地 | | 15 |
| しまんとハマヤ前 | | 119 | 計 | 381 | 381 |
| 北琴平町 | | 26 | | | |
| 窪川駅 | | 39 | | | |
| 計 | 414 | 415 | | | |

(4) 折合線

(R4. 10. 1~R5. 5. 31)

| 上り | 期間計 | | 下り | 期間計 | |
|----------|-----|-----|----------|-----|-----|
| | 乗車 | 降車 | | 乗車 | 降車 |
| 停留所 | | | 停留所 | | |
| 折合奥 | 68 | | 窪川駅 | 57 | |
| 折合集会所 | 4 | | 北琴平町 | 3 | 2 |
| 折合 | 21 | | みどり市前 | 15 | |
| 大越 | | | 東町 | 4 | 1 |
| 大屋敷 | | | 郵便局前 | 4 | |
| 神社前 | | | 本町 | 3 | |
| 檜生原 | 3 | | 福祉センター前 | 30 | 2 |
| 長ウネ | 19 | | しまんとハマヤ前 | 214 | 1 |
| 西野地 | 19 | | 新聞町 | 4 | 4 |
| 上寺野 | 6 | 1 | 大井野 | | |
| 中寺野 | 4 | 1 | 茶屋の駄馬 | | |
| 下寺野 | 34 | 1 | 口神 | | 12 |
| 瓜生野 | 32 | | 丸山 | | 2 |
| 有ノ木 | 12 | | 立目 | | 17 |
| 川口小前 | 61 | 6 | 天ノ川口 | | 1 |
| 南川口 | 68 | 27 | 天ノ川西 | | 9 |
| 五十石 | | | 天ノ川口 | | |
| 天ノ川口 | | | 五十石 | | |
| 天ノ川西 | 12 | | 南川口 | 23 | 54 |
| 天ノ川口 | | | 川口小前 | 1 | 57 |
| 立目 | 15 | | 有ノ木 | | 6 |
| 丸山 | 2 | 1 | 瓜生野 | | 19 |
| 口神 | 16 | | 下寺野 | 7 | 39 |
| 茶屋の駄馬 | | | 中寺野 | | 5 |
| 大井野 | 1 | 1 | 上寺野 | 1 | 7 |
| 新聞町 | 1 | 8 | 西野地 | | 15 |
| しまんとハマヤ前 | 2 | 47 | 長ウネ | 4 | 21 |
| 福祉センター前 | 3 | 56 | 檜生原 | 1 | 4 |
| 本町 | | 8 | 神社前 | | |
| 郵便局前 | | 17 | 大屋敷 | | 1 |
| 東町 | | 17 | 大越 | | |
| みどり市前 | | 88 | 折合 | | 22 |
| 北琴平町 | | 20 | 折合集会所 | | 6 |
| 窪川駅 | | 104 | 折合奥 | | 64 |
| 計 | 403 | 403 | 計 | 371 | 371 |

- ・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
 - ・2番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
 - ・3番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色
- ※循環線は乗車と降車でそれぞれ設定する。

(5) 若井川線

(R4. 10. 1~R5. 5. 31)

| 上り | | 期間計 | | 下り | | 期間計 | |
|----------|-----|-----|----------|-----|-----|-----|----|
| 停留所 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 |
| 峰ノ上 | 18 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 24 | 0 | | | | | |
| 牛舎跡 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 27 | 0 | | | | | |
| 小学校 | 24 | 0 | 14 | 0 | 14 | 0 | 0 |
| | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 若井川下集会所前 | 36 | 0 | | | | | |
| | 7 | 0 | | | | | |
| 高野 | 24 | 0 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 |
| | 9 | 0 | | | | | |
| 坂本橋 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 19 | 0 | | | | | |
| 若井駅 | 48 | 0 | 35 | 0 | 35 | 0 | 0 |
| | 11 | 0 | | | | | |
| 西原 | 60 | 0 | 199 | 6 | 199 | 6 | 0 |
| | 19 | 7 | | | | | |
| しまんとハマヤ前 | 0 | 156 | 4 | 46 | 4 | 46 | 0 |
| | 0 | 0 | | 27 | | 27 | |
| 福祉センター前 | 0 | 23 | 若井駅 | 27 | 2 | 19 | 0 |
| | 0 | 0 | | 2 | | 2 | |
| 本町 | 0 | 9 | 坂本橋 | 2 | 0 | 8 | 0 |
| | 0 | 0 | | 0 | | 12 | 0 |
| 郵便局前 | 0 | 50 | 高野 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| | 0 | 0 | 若井川下集会所前 | 0 | 30 | 30 | 0 |
| 東町 | 0 | 7 | | 4 | | 4 | |
| | 0 | 1 | 小学校 | 0 | 41 | 41 | 0 |
| みどり市前 | 0 | 61 | | 24 | | 24 | |
| | 0 | 0 | 牛舎跡 | 0 | 10 | 10 | 0 |
| 北琴平町 | 0 | 4 | | 17 | | 17 | |
| | 0 | 3 | 峰ノ上 | 0 | 15 | 15 | 0 |
| 窪川駅 | 0 | 28 | 計 | 291 | 291 | 291 | 0 |
| 計 | 349 | 349 | | | | | |

(6) 川ノ内線

(R4. 10. 1~R5. 5. 31)

| 上り | | 期間計 | | 下り | | 期間計 | |
|----------|-----|-----|----------|-----|-----|-----|----|
| 停留所 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 |
| 川ノ内 | 23 | 0 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 20 | 0 | | | | | |
| 川ノ内集会所 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 23 | 0 | | | | | |
| 勝賀野 | 41 | 1 | 北琴平町 | 2 | 2 | 2 | 0 |
| | 0 | 0 | | 36 | 1 | 36 | 1 |
| 中村 | 20 | 0 | 東町 | 9 | 0 | 9 | 0 |
| | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| ハイタカ | 33 | 0 | 郵便局前 | 14 | 2 | 14 | 2 |
| | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| 上小野川 | 22 | 0 | 本町 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| 七里小学校前 | 6 | 0 | 福祉センター前 | 6 | 0 | 6 | 0 |
| | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| 小野川 | 0 | 1 | しまんとハマヤ前 | 196 | 15 | 196 | 15 |
| | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| 志和分 | 29 | 0 | 窪川高前 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| 上西川角 | 7 | 0 | 香月が丘 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| 西川角 | 1 | 0 | 窪中前 | 0 | 17 | 0 | 17 |
| | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| 下西川角 | 1 | 0 | 宮ノ向 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 10 | 0 | | 0 | | 0 | |
| 東川角渡 | 36 | 0 | 五社 | 0 | 22 | 0 | 22 |
| | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| 上宮内 | 1 | 0 | 宮内境 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| 中宮内 | 2 | 0 | 下宮内 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| 下宮内 | 3 | 0 | 中宮内 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| 宮内境 | 6 | 0 | 上宮内 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| 五社 | 31 | 2 | 東川角渡 | 0 | 30 | 0 | 30 |
| | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| 宮ノ向 | 0 | 0 | 下西川角 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| 窪中前 | 20 | 2 | 西川角 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| 香月が丘 | 8 | 1 | 上西川角 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| 窪川高前 | 2 | 18 | 志和分 | 0 | 22 | 0 | 22 |
| | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| しまんとハマヤ前 | 0 | 137 | 小野川 | 0 | 11 | 0 | 11 |
| | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| 福祉センター前 | 1 | 13 | 七里小学校前 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| 本町 | 1 | 4 | 上小野川 | 0 | 23 | 0 | 23 |
| | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| 郵便局前 | 0 | 49 | ハイタカ | 0 | 27 | 0 | 27 |
| | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| 東町 | 0 | 8 | 中村 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| みどり市前 | 4 | 70 | 勝賀野 | 0 | 43 | 0 | 43 |
| | 0 | 0 | | 28 | | 28 | |
| 北琴平町 | 0 | 5 | 川ノ内集会所 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| | 0 | 0 | | 20 | | 20 | |
| 窪川駅 | 0 | 60 | 川ノ内 | 0 | 24 | 0 | 24 |
| 計 | 372 | 371 | 計 | 328 | 328 | | |

- ・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
 - ・2番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
 - ・3番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色
- ※循環線は乗車と降車でそれぞれ設定する。

(7) 神ノ川線

(R4. 10. 1~R5. 5. 31)

| 上り | 期間計 | | 下り | 期間計 | |
|----------|-----|-----|----------|-----|----|
| | 乗車 | 降車 | | 乗車 | 降車 |
| 停留所 | | | 停留所 | | |
| 奥神ノ川 | 3 | 9 | 窪川駅 | 11 | 0 |
| 水源地 | 31 | 0 | 北琴平町 | 0 | 0 |
| 中神ノ川第二 | 3 | 1 | みどり市前 | 2 | 0 |
| 中神ノ川第一 | 6 | 3 | 東町 | 0 | 0 |
| 東岸橋 | 20 | 1 | 郵便局前 | 1 | 0 |
| 白皇神社 | 2 | 0 | 本町 | 0 | 0 |
| 口神 | 30 | 0 | 福祉センター前 | 3 | 0 |
| 茶屋の駄馬 | 0 | 0 | しまんとハマヤ前 | 66 | 0 |
| 大井野 | 1 | 0 | 新聞町 | 0 | 3 |
| 新聞町 | 0 | 0 | 大井野 | 1 | 0 |
| しまんとハマヤ前 | 1 | 22 | 茶屋の駄馬 | 0 | 0 |
| 福祉センター前 | 0 | 2 | 口神 | 14 | 3 |
| 本町 | 0 | 6 | 白皇神社 | 0 | 0 |
| 郵便局前 | 0 | 39 | 東岸橋 | 20 | 3 |
| 東町 | 0 | 14 | 中神ノ川第一 | 4 | 4 |
| みどり市前 | 0 | 14 | 中神ノ川第二 | 2 | 2 |
| 北琴平町 | 0 | 6 | 水源地 | 15 | 9 |
| 窪川駅 | 0 | 8 | 奥神ノ川 | 0 | 3 |
| 計 | 111 | 111 | 計 | 83 | 83 |

(8) 床鍋線

(R4. 10. 1~R5. 5. 31)

| 上り | 期間計 | | 下り | 期間計 | |
|----------|-----|-----|----------|-----|-----|
| | 乗車 | 降車 | | 乗車 | 降車 |
| 停留所 | | | 停留所 | | |
| 床鍋 | 82 | 0 | 窪川駅 | 152 | 0 |
| 緑ノ島 | 4 | 0 | 北琴平町 | 0 | 1 |
| 青木 | 35 | 0 | しまんとハマヤ前 | 182 | 3 |
| 折目 | 66 | 0 | 福祉センター前 | 6 | 2 |
| 双津ノ川 | 34 | 0 | 本町 | 0 | 0 |
| 雪椿 | 38 | 0 | 郵便局前 | 0 | 0 |
| 影野 | 19 | 1 | 東町 | 1 | 2 |
| りん家 | 2 | 0 | みどり市前 | 75 | 0 |
| 下呉地分岐 | 2 | 0 | 呼坂 | 0 | 0 |
| 下呉地 | 4 | 0 | 東窪川 | 4 | 23 |
| 替坂 | 5 | 0 | 平串橋 | 1 | 1 |
| 替坂口 | 19 | 0 | 平串 | 0 | 0 |
| 山株 | 34 | 0 | 浜ノ川 | 7 | 0 |
| 六反地中 | 13 | 0 | 西仁井田 | 0 | 9 |
| 六反地 | 5 | 0 | 仁井田農協前 | 0 | 15 |
| 神有 | 30 | 0 | 神有 | 0 | 26 |
| 仁井田農協前 | 15 | 0 | 六反地 | 0 | 4 |
| 西仁井田 | 22 | 0 | 六反地中 | 0 | 12 |
| 浜ノ川 | 13 | 0 | 山株 | 0 | 1 |
| 平串 | 1 | 0 | 替坂口 | 0 | 27 |
| 平串橋 | 3 | 4 | 替坂 | 0 | 4 |
| 東窪川 | 23 | 10 | 下呉地 | 0 | 4 |
| 呼坂 | 0 | 1 | 下呉地分岐 | 0 | 2 |
| みどり市前 | 3 | 94 | りん家 | 0 | 3 |
| 東町 | 1 | 104 | 影野 | 1 | 17 |
| 郵便局前 | 0 | 29 | 雪椿 | 0 | 42 |
| 本町 | 0 | 6 | 双津ノ川 | 0 | 25 |
| 福祉センター前 | 0 | 16 | 折目 | 0 | 59 |
| しまんとハマヤ前 | 1 | 140 | 青木 | 0 | 26 |
| 北琴平町 | 0 | 7 | 緑ノ島 | 0 | 12 |
| 窪川駅 | 0 | 60 | 床鍋 | 0 | 75 |
| 計 | 473 | 473 | 計 | 432 | 432 |

- ・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
 - ・2番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
 - ・3番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色
- ※循環線は乗車と降車でそれぞれ設定する。

(9) 東北ノ川線

窪川駅－米奥小前 米奥小前－窪川駅
(R4. 10. 1～R5. 5. 31)

| 循環線 | 期間計 | | 乗車 | 降車 | | | |
|----------|-----|----|----|----|----------|-------|-------|
| | 乗車 | 降車 | | | | | |
| 停留所 | | | | | | | |
| 窪川駅 | 106 | | | | 米奥小前 | 0 | 86 |
| | | | | | 源流大橋 | 11 | 63 |
| 北琴平町 | 3 | | | | 北ノ川口 | | 1 |
| | | | | | 東北ノ川集会所 | | 4 |
| みどり市前 | 70 | | | | | | 18 |
| | | | | | 東北ノ川奥 | 43 | 48 |
| 東町 | 19 | 1 | | | | 31 | |
| | | | | | 東北ノ川集会所 | 8 | |
| 郵便局前 | 22 | 2 | | | | 1 | |
| | | | | | 北ノ川口 | 4 | |
| 本町 | 3 | 2 | | | 源流大橋 | 65 | |
| | | | | | 米奥小前 | 79 | |
| 福祉センター前 | 17 | | | | 米奥口 | 4 | |
| | 13 | 4 | | | うわぞり | | |
| しまんとハマヤ前 | 278 | 10 | | | | | |
| | | | | | 平田口 | 2 | |
| 窪川高前 | 1 | | | | 東洋精密前 | 22 | |
| | | | | | 平田分岐 | 43 | 1 |
| 香月が丘 | | 9 | | | | | |
| | | | | | 作屋北 | 25 | 3 |
| 窪中前 | | 4 | | | | | |
| | | | | | 作屋 | 8 | |
| 宮ノ内 | | | | | 西ノ川口 | 63 | 1 |
| | | | | | | | |
| 五社 | 1 | 20 | | | 志和分 | 17 | |
| | | | | | | | |
| 宮内境 | | 7 | | | 上西川角 | 12 | 1 |
| | | | | | | | |
| 下宮内 | | 2 | | | 西川角 | | |
| | | | | | | | |
| 中宮内 | | | | | 下西川角 | 28 | |
| | | | | | | | |
| 上宮内 | | | | | 東川角渡 | 41 | 1 |
| | | | | | | | |
| 東川角渡 | | 31 | | | 上宮内 | | |
| | | | | | | | |
| 下西川角 | | 19 | | | 中宮内 | 3 | |
| | | | | | | | |
| 西川角 | | 5 | | | 下宮内 | 4 | |
| | | | | | | | |
| 上西川角 | | 10 | | | 宮内境 | 8 | |
| | | | | | | | |
| 志和分 | | 19 | | | 五社 | 20 | 1 |
| | | | | | | | |
| 西ノ川口 | | 59 | | | 宮ノ向 | | |
| | | | | | | | |
| 作屋 | | 5 | | | 窪中前 | 7 | |
| | | | | | | | |
| 作屋北 | 2 | 23 | | | 香月が丘 | 4 | 2 |
| | | | | | | | |
| 平田分岐 | 2 | 54 | | | 窪川高前 | | 29 |
| | | | | | | | |
| 東洋精密前 | | 24 | | | しまんとハマヤ前 | 1 | 175 |
| | | | | | | | |
| 平田口 | | 2 | | | 福祉センター前 | 1 | 42 |
| | | | | | | | |
| うわぞり | | | | | 本町 | | 5 |
| | | | | | | | |
| 米奥口 | 2 | 2 | | | 郵便局前 | | 47 |
| | | | | | | | |
| 川奥集会所 | | | | | 東町 | | 48 |
| | | | | | | | |
| 奥川奥 | | | | | みどり市前 | | 97 |
| | | | | | | | |
| 川奥集会所 | | | | | 北琴平町 | | 2 |
| | | | | | | | |
| 米奥口 | | 1 | | | 窪川駅 | | 100 |
| | | | | | | | |
| 米奥小前 | | | | | 計 | 1,092 | 1,092 |

(10) 飯ノ川線

(R4. 10. 1～R5. 5. 31)

| 上り | 期間計 | | 下り | 期間計 | |
|----------|-----|-----|----------|-----|-----|
| | 乗車 | 降車 | | 乗車 | 降車 |
| 停留所 | | | 停留所 | | |
| 奥飯ノ川 | 33 | | 窪川駅 | 137 | |
| | | | | | |
| 飯ノ川 | 10 | | 北琴平町 | | |
| | | | | | |
| 弘見 | 68 | | しまんとハマヤ前 | 244 | 1 |
| | | | | | |
| 西弘見 | 8 | | 福祉センター前 | 8 | 2 |
| | | | | | |
| 袖の川口 | 5 | | 本町 | | |
| | | | | | |
| 土居 | 1 | | 郵便局前 | 2 | 2 |
| | | | | | |
| 平野 | 25 | | 東町 | 5 | |
| | | | | | |
| 平野集会所 | 36 | | みどり市前 | 55 | |
| | | | | | |
| 平野 | 59 | | 呼坂 | | 1 |
| | | | | | |
| 土居 | 12 | | 東窪川 | 1 | 12 |
| | | | | | |
| 奥奈路 | | | 平串橋 | 6 | 6 |
| | | | | | |
| 奈路 | 17 | | 富岡 | | 8 |
| | | | | | |
| 旧婦全農場前 | 46 | 5 | 中向川 | | 23 |
| | | | | | |
| 実践農大前 | 57 | | 中藤ノ川 | 2 | 28 |
| | | | | | |
| 東本堂 | 1 | | 親ヶ内 | | 2 |
| | | | | | |
| 本堂 | 3 | | 本堂 | 2 | 2 |
| | | | | | |
| 親ヶ内 | 3 | | 東本堂 | | 1 |
| | | | | | |
| 中藤ノ川 | 33 | 1 | 実践農大前 | | 49 |
| | | | | | |
| 中向川 | 22 | | 旧婦全農場前 | | 51 |
| | | | | | |
| 富岡 | 17 | | 奈路 | | 11 |
| | | | | | |
| 平串橋 | 3 | 3 | 奥奈路 | | 3 |
| | | | | | |
| 東窪川 | 10 | 1 | 土居 | | 10 |
| | | | | | |
| 呼坂 | | 1 | 平野 | | 72 |
| | | | | | |
| みどり市前 | | 103 | 平野集会所 | | 35 |
| | | 3 | | | |
| 東町 | | 30 | 平野 | | 9 |
| | | | | | |
| 郵便局前 | 1 | 26 | 土居 | | 3 |
| | | | | | |
| 本町 | | 5 | 袖の川口 | | 4 |
| | | | | | |
| 福祉センター前 | | 18 | 西弘見 | | 6 |
| | | | | | |
| しまんとハマヤ前 | 2 | 180 | 弘見 | | 73 |
| | | | | | |
| 北琴平町 | | 14 | 飯ノ川 | | 6 |
| | | | | | |
| 窪川駅 | | 84 | 奥飯ノ川 | | 42 |
| | | | | | |
| 計 | 474 | 474 | 計 | 462 | 462 |

- ・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
 - ・2番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
 - ・3番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色
- ※循環線は乗車と降車でそれぞれ設定する。

四万十町コミュニティバス [大正地域] 利用状況について

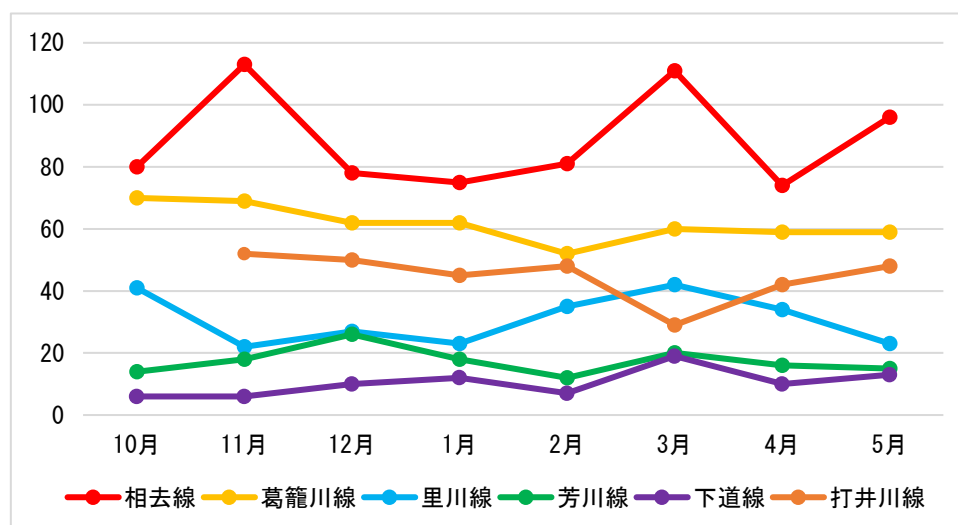
1. 全体の利用状況 (R4. 10. 1～R5. 5. 31)

(1) 月別利用者数 (R4. 10. 1～R5. 5. 31)

表: 路線ごとの月別利用者数(人)

| | 期間計 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 |
|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 相去線 | 708 | 80 | 113 | 78 | 75 | 81 | 111 | 74 | 96 |
| 葛籠川線 | 493 | 70 | 69 | 62 | 62 | 52 | 60 | 59 | 59 |
| 里川線 | 247 | 41 | 22 | 27 | 23 | 35 | 42 | 34 | 23 |
| 芳川線 | 139 | 14 | 18 | 26 | 18 | 12 | 20 | 16 | 15 |
| 下道線 | 83 | 6 | 6 | 10 | 12 | 7 | 19 | 10 | 13 |
| 打井川線 | 357 | 43 | 52 | 50 | 45 | 48 | 29 | 42 | 48 |
| 計 | 2,027 | 254 | 280 | 253 | 235 | 235 | 281 | 235 | 254 |

図: 路線ごとの月別利用者数(人)



(2) 利用状況詳細 (R4. 10. 1～R5. 5. 31)

表:路線ごとの利用状況詳細(R4.10.1～R5.5.31)

| | 運行日数 (日) | 運行回数 (回) | 利用者数 (人) | | |
|-----------|-------------|-------------|----------|------|------|
| | | | 1日平均 | 1回平均 | |
| 相去線 (水曜) | 35 | 123 | 708 | 20.2 | 5.78 |
| 葛籠川線 (火曜) | 35 | 158 | 493 | 14.1 | 3.13 |
| 里川線 (木曜) | 34 | 170 | 247 | 7.3 | 1.45 |
| 芳川線 (金曜) | 34 | 153 | 139 | 4.1 | 0.91 |
| 下道線 (水曜) | 35 | 123 | 83 | 2.4 | 0.68 |
| 打井川線 (火曜) | 35 | 123 | 357 | 10.2 | 2.91 |
| 計 | 208 | 848 | 2,027 | 9.7 | 2.39 |

(3) 便別利用者数 (R4. 10. 1～R5. 5. 31)

表:路線ごとの便別利用者数(R4.10.1～R5.5.31)

| 循環線 | 1便 | | 2便 | | 3便 | | 4便 | | 5便 | |
|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| 里川線 | 8:12 | | 8:51 | | 10:01 | | 12:00 | | 13:35 | |
| | 83 | | 62 | | 62 | | 30 | | 10 | |
| 上下線 | 1便 | | 2便 | | 3便 | | 4便 | | 5便 | |
| | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り |
| 相去線 | 8:28 | 9:40 | 10:28 | 12:30 | 13:18 | 15:30 | 16:18 | — | — | — |
| | 178 | 137 | 169 | 185 | 15 | 22 | 2 | — | — | — |
| 葛籠川線 | 8:12 | 8:40 | 9:02 | 9:50 | 10:12 | 12:00 | 12:22 | 13:35 | 13:55 | — |
| | 25 | 11 | 155 | 179 | 47 | 44 | 15 | 17 | 0 | — |
| 芳川線 | 8:16 | 8:46 | 9:06 | 10:00 | 10:16 | 12:00 | 12:20 | 13:35 | 13:50 | — |
| | 1 | 26 | 0 | 37 | 33 | 2 | 5 | 4 | 31 | — |
| 下道線 | 7:00 | 7:55 | 8:32 | 10:50 | 11:30 | 14:05 | 14:40 | — | — | — |
| | 2 | 8 | 36 | 10 | 5 | 9 | 13 | — | — | — |
| 打井川線 | 7:10 | 8:30 | 9:30 | 11:10 | 12:10 | 14:40 | 15:35 | — | — | — |
| | 47 | 24 | 104 | 123 | 28 | 31 | 0 | — | — | — |
| 上下線合計 | 253 | 206 | 464 | 534 | 128 | 108 | 35 | 21 | 31 | — |

※ 背景水色は、循環線で最も利用が多い便

※ 背景緑色は、上下線上り便で最も利用が多い便

※ 背景オレンジ色は、上下線下り便で最も利用が多い便

2. 路線別停留所別利用状況 (R4. 10. 1~R5. 5. 31)

(1) 相去線

(R4. 10. 1~R5. 5. 31)

| 上り | | 期間計 | | 下り | | 期間計 | |
|----------|-----|-----|----|----------|-----|-----|----|
| 停留所 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 |
| 相去西谷 | 40 | | | 窪川駅 | 36 | | |
| 相去集会所 | 28 | | | 北琴平 | | | |
| 烏手集会所 | 1 | | | みどり市前 | 12 | | |
| 北ノ川 | 69 | | | 東町 | 3 | | |
| 針木分岐 | | | | 郵便局前 | 4 | | |
| 弘瀬 | 35 | | | 本町 | | | |
| 野地分岐 | 33 | | | 福祉センター前 | 13 | | |
| 新田 | | | | しまんとハマヤ前 | 276 | | |
| 旧道分岐 | | | | 新開町 | | | |
| 秋丸 | | | | 大井野 | | | |
| 月ノ駄場 | 6 | | | 茶屋ノ駄場 | | | |
| 天ノ川集会所 | 4 | | | 口神 | | | |
| 天ノ川東 | 69 | | | 丸山 | | | |
| 天ノ川集会所 | | | | 立目 | | 4 | |
| 天ノ川口 | | | | 大向 | | 66 | |
| 大向 | 79 | | | 天ノ川口 | | | |
| 立目 | | | | 天ノ川集会所 | | 8 | |
| 丸山 | | | | 天ノ川東 | | 57 | |
| 口神 | | | | 天ノ川集会所 | | 3 | |
| 茶屋ノ駄場 | | | | 月ノ駄場 | | 2 | |
| 大井野 | | | | 秋丸 | | | |
| 新開町 | | 1 | | 旧道分岐 | | | |
| しまんとハマヤ前 | | 212 | | 新田 | | | |
| 福祉センター前 | | 17 | | 野地分岐 | | 31 | |
| 本町 | | 3 | | 弘瀬 | | 32 | |
| 郵便局前 | | 19 | | 針木分岐 | | 8 | |
| 東町 | | 18 | | 北ノ川 | | 70 | |
| みどり市前 | | 56 | | 烏手集会所 | | 2 | |
| 北琴平 | | 8 | | 相去集会所 | | 22 | |
| 窪川駅 | | 30 | | 相去西谷 | | 35 | |
| 計 | 364 | 364 | | 計 | 344 | 341 | |

(2) 葛籠川線

(R4. 10. 1~R5. 5. 31)

| 上り | | 期間計 | | 下り | | 期間計 | |
|----------|-----|-----|----|----------|-----|-----|----|
| 停留所 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 |
| 葛籠川 | 30 | | | 土佐大正駅 | 247 | | |
| 葛籠川集会所 | 209 | 1 | | 田野々 | 2 | 4 | |
| 集荷場 | 2 | 1 | | 診療所前 | | 6 | |
| 分岐 | | | | 道の駅四万十大正 | | | |
| 道の駅四万十大正 | | | | 分岐 | | | |
| 診療所前 | | 15 | | 集荷場 | 1 | 2 | |
| 田野々 | 1 | 9 | | 葛籠川集会所 | 1 | 207 | |
| 土佐大正駅 | | 216 | | 葛籠川 | | 31 | |
| 計 | 242 | 242 | | 計 | 251 | 251 | |

(3) 里川線

(R4. 10. 1~R5. 5. 31)

| 循環線 | | 期間計 | |
|----------|-----|-----|----|
| 停留所 | 乗車 | 降車 | 乗車 |
| 土佐大正駅 | 74 | | |
| 田野々 | 3 | 2 | |
| 診療所前 | 3 | 2 | |
| 国道分岐 | 1 | | |
| 浦越トンネル | | | |
| 里川大橋(浦越) | 1 | 1 | |
| 茶堂 | 16 | 49 | |
| 里川 | 59 | 60 | |
| 茶堂 | 56 | 1 | |
| 里川大橋(浦越) | 1 | 2 | |
| 浦越トンネル | | | |
| 国道分岐 | | | |
| 診療所前 | | 42 | |
| 田野々 | | 2 | |
| 田野々 | | 14 | |
| 土佐大正駅 | | 72 | |
| 計 | 247 | 247 | |

- ・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
 - ・2番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
 - ・3番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色
- ※循環線は乗車と降車でそれぞれ設定する。

(4) 芳川線

(R4. 10. 1～R5. 5. 31)

| 上り | | 期間計 | | 下り | | 期間計 | |
|-------|----|-----|----|----|----|-----|----|
| 停留所 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 |
| 芳川奥 | 32 | | | | 69 | | |
| 芳川集会所 | | | | | | 22 | |
| 川ノ内 | | | | | | | 15 |
| 診療所前 | 16 | | | | | | |
| 田野々 | 22 | | | | | | |
| 土佐大正駅 | | | | | | | 70 |
| 計 | 70 | | | | 69 | | 69 |

(5) 下道線

(R4. 10. 1～R5. 5. 31)

| 上り | | 期間計 | | 下り | | 期間計 | |
|---------|----|-----|----|----|----|-----|----|
| 停留所 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 |
| 下道上 | 12 | | | | 17 | | |
| 下道 | 1 | | | | 1 | | |
| 下道口西 | | | | | 7 | | |
| 古味野々 | | | | | | | |
| 木屋ヶ内上 | 1 | | | | | | 6 |
| 木屋ヶ内中 | | | | | | | |
| 木屋ヶ内下 | | | | | | | |
| 大奈路 | 5 | | | | | | |
| 大奈路診療所 | 2 | | | | | | |
| 西ノ川 | 29 | | | | | | 4 |
| ウェルカム入口 | | | | | 2 | | |
| 江師 | 1 | | | | | | |
| 江師橋 | 1 | | | | | | |
| 小石 | 2 | | | | | | |
| 大正橋 | | | | | | | |
| 診療場前 | 1 | 10 | | | | | |
| 田野々 | | 20 | | | | | |
| 土佐大正駅 | | 2 | | | | | |
| 計 | 56 | 56 | | | 27 | | 27 |

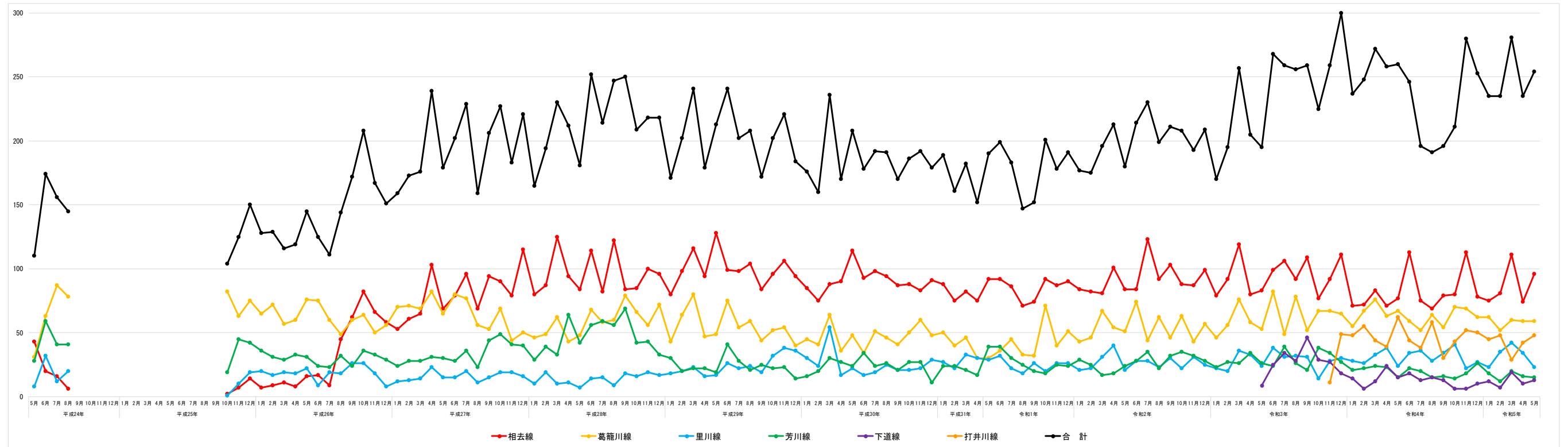
(6) 打井川線

(R4. 10. 1～R5. 5. 31)

| 上り | | 期間計 | | 下り | | 期間計 | |
|--------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|
| 停留所 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 |
| 奥打井川 | 2 | | | | 66 | | |
| 奥打井川分岐 | 1 | | | | | | |
| 神社前 | 4 | | | | 3 | | |
| 大平 | 10 | | | | | | 16 |
| 学校上 | 1 | | | | | | |
| 成川口 | 15 | | | | | | 1 |
| 堀切 | 5 | | | | | | 26 |
| 中打井川 | 4 | | | | | | |
| 西ヶ奈路 | 7 | | | | | | |
| 打井川駅 | | 1 | | | | | |
| 上宮集会所 | 22 | | | | | | |
| 上宮上 | 34 | | | | | | |
| 針木橋 | 7 | | | | | | |
| 針木岐 | 5 | | | | | | |
| 北ノ川 | | | | | | | 12 |
| 北ノ川西口 | | | | | | | 5 |
| 針木岐 | | | | | | | |
| 北ノ川 | | | | | | | 1 |
| 針木岐 | | | | | | | 2 |
| 弘瀬 | | | | | | | 2 |
| 新開町 | | | | | | | 29 |
| 打井川駅 | | | | | | | 27 |
| 西ヶ奈路 | | | | | | | 1 |
| 中打井川 | | | | | | | |
| 堀切 | | | | | | | |
| 成川口 | | | | | | | 3 |
| 学校上 | | | | | | | |
| 東町 | | | | | | | 4 |
| みどり市前 | | | | | | | 3 |
| 北琴平町 | | | | | | | 8 |
| 窪川駅 | | | | | | | 3 |
| 計 | 179 | 179 | | | 178 | | 178 |

- ・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
 - ・2番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
 - ・3番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色
- ※循環線は乗車と降車でそれぞれ設定する。

3. 大正地域コミュニティバス運行開始からの利用者数（平成24年5月1日～令和5年4月30日）



| 路線名称 | 平成24年 | | | | | | | | | | | | 平成25年 | | | | | | | | | | | | 平成26年 | | | | | | | | | | | | 平成27年 | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|
| | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | | | | |
| 相去線 | 43 | 20 | 16 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 7 | 14 | 7 | 9 | 11 | 8 | 16 | 17 | 9 | 45 | 62 | 82 | 66 | 58 | 53 | 61 | 65 | 103 | 69 | 79 | 96 | 69 | 94 | 90 | 79 | 115 | | | | |
| 葛籠川線 | 31 | 63 | 87 | 78 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 82 | 63 | 75 | 65 | 72 | 57 | 60 | 76 | 75 | 60 | 49 | 60 | 64 | 50 | 56 | 70 | 71 | 69 | 82 | 65 | 80 | 77 | 56 | 53 | 69 | 44 | 50 | | | | |
| 里川線 | 8 | 32 | 12 | 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 10 | 19 | 20 | 17 | 19 | 18 | 22 | 9 | 19 | 18 | 26 | 26 | 18 | 8 | 12 | 13 | 14 | 23 | 15 | 15 | 20 | 11 | 15 | 19 | 19 | 16 | | | | |
| 芳川線 | 28 | 59 | 41 | 41 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 | 45 | 42 | 36 | 31 | 29 | 33 | 31 | 24 | 23 | 32 | 24 | 36 | 33 | 29 | 24 | 28 | 28 | 31 | 30 | 28 | 36 | 23 | 44 | 49 | 41 | 40 | | | | |
| 合計 | 110 | 174 | 156 | 145 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 104 | 125 | 150 | 128 | 129 | 116 | 119 | 145 | 125 | 111 | 144 | 172 | 208 | 167 | 151 | 159 | 173 | 176 | 239 | 179 | 202 | 229 | 159 | 206 | 227 | 183 | 221 | | | | |

| 路線名称 | 平成28年 | | | | | | | | | | | | 平成29年 | | | | | | | | | | | | 平成30年 | | | | | | | | | | | | 平成31年 | | | | | 令和1年 | | | | | | |
|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
| 相去線 | 80 | 87 | 125 | 94 | 84 | 114 | 82 | 122 | 84 | 85 | 100 | 96 | 80 | 98 | 116 | 94 | 128 | 99 | 98 | 104 | 84 | 96 | 106 | 94 | 85 | 75 | 88 | 90 | 114 | 93 | 98 | 94 | 87 | 88 | 83 | 91 | 88 | 75 | 82 | 75 | 92 | 92 | 86 | 71 | 74 | 92 | 87 | 90 |
| 葛籠川線 | 46 | 49 | 62 | 43 | 48 | 68 | 58 | 60 | 79 | 66 | 56 | 72 | 43 | 64 | 80 | 47 | 49 | 75 | 54 | 59 | 44 | 52 | 54 | 40 | 45 | 41 | 64 | 36 | 48 | 34 | 51 | 46 | 41 | 50 | 60 | 48 | 50 | 40 | 46 | 30 | 30 | 36 | 45 | 33 | 32 | 71 | 40 | 51 |
| 里川線 | 10 | 19 | 10 | 11 | 7 | 14 | 15 | 9 | 18 | 16 | 19 | 17 | 18 | 20 | 23 | 16 | 17 | 26 | 22 | 24 | 19 | 32 | 38 | 36 | 30 | 24 | 54 | 17 | 22 | 17 | 19 | 25 | 21 | 21 | 22 | 29 | 27 | 22 | 33 | 30 | 29 | 32 | 22 | 18 | 26 | 20 | 26 | 26 |
| 芳川線 | 29 | 39 | 33 | 64 | 42 | 56 | 59 | 56 | 69 | 42 | 43 | 33 | 30 | 20 | 22 | 22 | 19 | 41 | 28 | 21 | 25 | 22 | 23 | 14 | 16 | 20 | 30 | 27 | 24 | 34 | 24 | 26 | 21 | 27 | 27 | 11 | 24 | 24 | 21 | 17 | 39 | 39 | 30 | 25 | 20 | 18 | 25 | 24 |
| 合計 | 165 | 194 | 230 | 212 | 181 | 252 | 214 | 247 | 250 | 209 | 218 | 218 | 171 | 202 | 241 | 179 | 213 | 241 | 202 | 208 | 172 | 202 | 221 | 184 | 176 | 160 | 236 | 170 | 208 | 178 | 192 | 191 | 170 | 186 | 192 | 179 | 189 | 161 | 182 | 152 | 190 | 199 | 183 | 147 | 152 | 201 | 178 | 191 |

| 路線名称 | 令和2年 | | | | | | | | | | | | 令和3年 | | | | | | | | | | | | 令和4年 | | | | | | | | | | | | 令和5年 | | | | | |
|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | |
| 相去線 | 84 | 82 | 81 | 101 | 84 | 84 | 123 | 92 | 103 | 88 | 87 | 99 | 79 | 92 | 119 | 80 | 83 | 99 | 106 | 92 | 109 | 77 | 92 | 111 | 71 | 72 | 83 | 71 | 77 | 113 | 75 | 69 | 79 | 80 | 113 | 78 | 75 | 81 | 111 | 74 | 96 | |
| 葛籠川線 | 43 | 46 | 67 | 54 | 51 | 74 | 44 | 62 | 46 | 63 | 43 | 57 | 46 | 56 | 76 | 58 | 53 | 82 | 49 | 78 | 52 | 67 | 67 | 65 | 55 | 67 | 76 | 63 | 67 | 59 | 52 | 64 | 54 | 70 | 69 | 62 | 62 | 52 | 60 | 59 | 59 | |
| 里川線 | 21 | 22 | 31 | 40 | 21 | 28 | 28 | 23 | 30 | 22 | 31 | 25 | 22 | 20 | 36 | 33 | 24 | 38 | 31 | 32 | 31 | 14 | 28 | 30 | 28 | 26 | 33 | 38 | 24 | 34 | 36 | 28 | 34 | 41 | 22 | 27 | 23 | 35 | 42 | 34 | 23 | |
| 芳川線 | 29 | 25 | 17 | 18 | 24 | 28 | 35 | 22 | 32 | 35 | 32 | 28 | 23 | 27 | 26 | 34 | 26 | 24 | 39 | 26 | 21 | 38 | 34 | 27 | 21 | 22 | 24 | 23 | 15 | 22 | 20 | 15 | 16 | 14 | 18 | 26 | 18 | 12 | 20 | 16 | 15 | |
| 下道線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 25 | 34 | 28 | 46 | 29 | 27 | 18 | 14 | 6 | 12 | 24 | 15 | 18 | 13 | 15 | 13 | 6 | 6 | 10 | 12 | 7 | 19 | 10 | 13 |
| 打井川線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 | 49 | 48 | 55 | 44 | 39 | 62 | 44 | 38 | 58 | 30 | 43 | 52 | 50 | 45 | 48 | 29 | 42 | 48 |
| 合計 | 177 | 175 | 196 | 213 | 180 | 214 | 230 | 199 | 211 | 208 | 193 | 209 | 170 | 195 | 257 | 205 | 195 | 268 | 259 | 256 | 259 | 225 | 259 | 300 | 237 | 248 | 272 | 258 | 260 | 290 | 234 | 249 | 226 | 254 | 280 | 253 | 235 | 235 | 281 | 235 | 254 | |

四万十町コミュニティバス [十和地域] 利用状況について

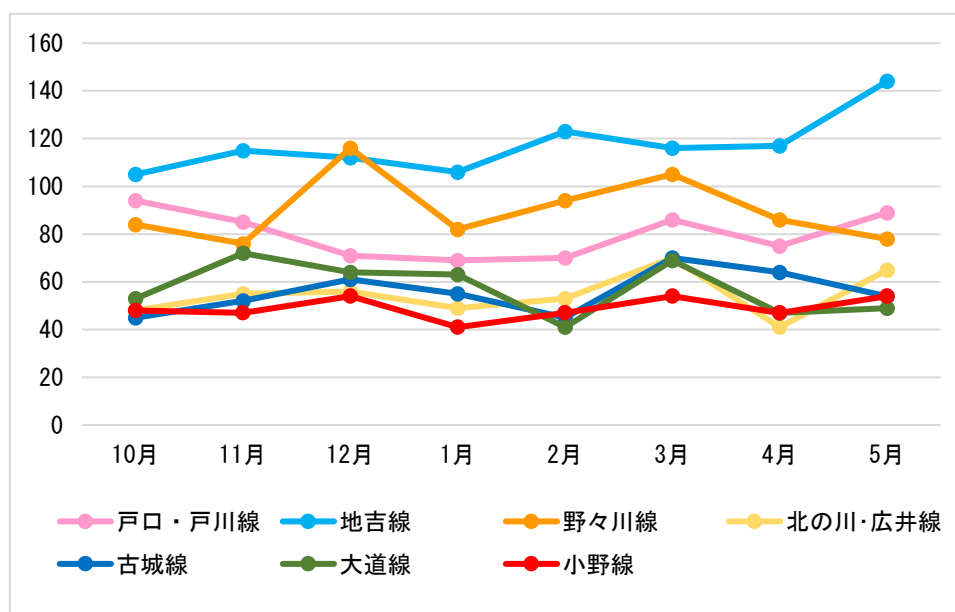
1. 全体の利用状況 (R4. 10. 1~R5. 5. 31)

(1) 月別利用者数 (R4. 10. 1~R5. 5. 31)

表：路線ごとの月別利用者数（人）

| | 期間計 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 |
|---------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 戸口・戸川線 | 639 | 94 | 85 | 71 | 69 | 70 | 86 | 75 | 89 |
| 地吉線 | 938 | 105 | 115 | 112 | 106 | 123 | 116 | 117 | 144 |
| 野々川線 | 721 | 84 | 76 | 116 | 82 | 94 | 105 | 86 | 78 |
| 北の川・広井線 | 437 | 48 | 55 | 56 | 49 | 53 | 70 | 41 | 65 |
| 古城線 | 446 | 45 | 52 | 61 | 55 | 45 | 70 | 64 | 54 |
| 大道線 | 458 | 53 | 72 | 64 | 63 | 41 | 69 | 47 | 49 |
| 小野線 | 392 | 48 | 47 | 54 | 41 | 47 | 54 | 47 | 54 |
| 合計 | 4,031 | 477 | 502 | 534 | 465 | 473 | 570 | 477 | 533 |

図：路線ごとの月別利用者数（人）



(2) 利用状況詳細 (R4. 10. 1~R5. 5. 31)

表: 路線ごとの利用状況詳細 (R4.10.1~R5.5.31)

| | 運行日数 (日) | 運行回数 (回) | 利用者数 (人) | | |
|--------------|-------------|-------------|----------|------|------|
| | | | 1日平均 | 1回平均 | |
| 戸口・戸川線 (月曜) | 35 | 175 | 639 | 18.3 | 3.65 |
| 地吉線 (火曜) | 35 | 193 | 938 | 26.8 | 4.87 |
| 野々川線 (木曜) | 34 | 153 | 721 | 21.2 | 4.71 |
| 北の川・広井線 (水曜) | 35 | 140 | 437 | 12.5 | 3.12 |
| 古城線 (金曜) | 34 | 204 | 446 | 13.1 | 2.19 |
| 大道線 (金曜) | 34 | 136 | 458 | 13.5 | 3.37 |
| 小野線 (木曜) | 34 | 119 | 392 | 11.5 | 3.29 |
| 計 | 241 | 1,120 | 4,031 | 16.7 | 3.60 |

(3) 便別利用者数 (R4. 10. 1~R5. 5. 31)

表: 路線ごとの便別利用者数 (R4. 10. 1~R5. 5. 31)

| 循環線 | 1便 | | 2便 | | 3便 | | 4便 | | 5便 | | 6便 | |
|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| 戸口・戸川線 | 7:03 | | 7:44 | | 9:35 | | 11:14 | | 14:30 | | - | |
| | 2 | | 256 | | 110 | | 248 | | 23 | | - | |
| 北の川・広井線 | 7:40 | | 10:00 | | 11:30 | | 14:15 | | - | | - | |
| | 96 | | 266 | | 50 | | 25 | | - | | - | |
| 古城線 | 6:44 | | 7:48 | | 9:50 | | 11:30 | | 14:20 | | 15:50 | |
| | 5 | | 50 | | 194 | | 172 | | 20 | | 5 | |
| 循環線合計 | 103 | | 572 | | 354 | | 445 | | 43 | | 5 | |
| 上下線 | 1便 | | 2便 | | 3便 | | 4便 | | 5便 | | 6便 | |
| | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り |
| 地吉線 | 6:50 | 7:45 | 8:20 | 9:47 | 10:22 | 11:30 | 12:05 | 14:20 | 14:55 | 15:50 | 16:21 | - |
| | 0 | 1 | 326 | 262 | 104 | 145 | 30 | 42 | 19 | 7 | 2 | - |
| 野々川線 | 6:55 | 7:42 | 8:25 | 9:32 | 10:20 | 11:27 | 12:05 | 14:03 | 14:50 | - | - | - |
| | 17 | 3 | 286 | 175 | 63 | 142 | 18 | 16 | 1 | - | - | - |
| 大道線 | 6:53 | 8:05 | 8:56 | 11:17 | 12:08 | 14:02 | 14:53 | 15:57 | - | - | - | - |
| | 35 | 4 | 195 | 192 | 4 | 18 | 7 | 3 | - | - | - | - |
| 小野線 | 8:30 | 10:05 | 10:31 | 11:40 | 12:10 | 14:15 | 14:45 | - | - | - | - | - |
| | 133 | 145 | 45 | 44 | 9 | 7 | 9 | - | - | - | - | - |
| 上下線合計 | 185 | 153 | 852 | 673 | 180 | 312 | 64 | 61 | 20 | 7 | 2 | - |

※ 背景水色は、循環線で最も利用が多い便

※ 背景緑色は、上下線上り便で最も利用が多い便

※ 背景オレンジ色は、上下線下り便で最も利用が多い便

2. 路線別停留所別利用状況 (R4. 10. 1~R5. 5. 31)

(1) 戸口・戸川線

(R4. 10. 1~R5. 5. 31)

| 循環線 | 期間計 | |
|------------|-----|-----|
| | 乗車 | 降車 |
| 十川駅 | 5 | 0 |
| 十和役場前 | 5 | 0 |
| 十川 | 76 | 2 |
| 十川橋 | 91 | 2 |
| 戸川橋 | 7 | 0 |
| | 2 | 46 |
| 戸川生活改善センター | 4 | 81 |
| | 1 | 14 |
| 戸川奥組 | 38 | 35 |
| | 20 | 1 |
| 戸川生活改善センター | 90 | 3 |
| | 33 | 0 |
| 戸川橋 | 1 | 0 |
| | 3 | 7 |
| 十川 | 56 | 30 |
| | 8 | 0 |
| 十和役場前 | 9 | 78 |
| | 1 | 0 |
| 十川駅 | 6 | 15 |
| | 5 | 32 |
| 久保川口 | 2 | 1 |
| | 0 | 0 |
| 大保木 | 0 | 1 |
| | 0 | 0 |
| 昭和大橋 | 1 | 23 |
| | 0 | 0 |
| 昭和本 | 4 | 5 |
| | 1 | 0 |
| 昭和本 | 30 | 37 |
| | 1 | 0 |
| 四手崎ツルイノ谷 | 1 | 26 |
| | 0 | 8 |
| 轟口 | 1 | 3 |
| | 0 | 0 |
| 轟 | 3 | 18 |
| | 1 | 1 |
| 戸口集会所前 | 1 | 17 |
| | 0 | 0 |
| 戸口奥 | 10 | 11 |
| | 1 | 0 |
| 戸口集会所前 | 25 | 0 |
| | 1 | 0 |
| 轟 | 13 | 1 |
| | 0 | 0 |
| 轟口 | 5 | 0 |
| | 10 | 0 |
| 四手崎ツルイノ谷 | 22 | 0 |
| | 0 | 0 |
| 昭和本 | 9 | 25 |
| | 5 | 5 |
| 昭和本 | 1 | 8 |
| | 0 | 0 |
| 昭和大橋 | 22 | 0 |
| | 0 | 0 |
| 大保木 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 |
| 久保川口 | 1 | 5 |
| | 9 | 20 |
| 十川駅 | 3 | 10 |
| | 0 | 0 |
| 十和役場前 | 0 | 42 |
| | 0 | 3 |
| 十川 | 1 | 11 |
| | 0 | 1 |
| 十川橋 | 0 | 10 |
| 計 | 639 | 639 |

(2) 地吉線

(R4. 10. 1~R5. 5. 31)

| 上り | 期間計 | | 下り | 期間計 | |
|--------|-----|-----|--------|-----|-----|
| | 乗車 | 降車 | | 乗車 | 降車 |
| 停留所 | 62 | 0 | 停留所 | 41 | 0 |
| 大畑 | 38 | 0 | 昭和本 | 10 | 0 |
| 夫婦杉前 | 69 | 0 | 昭和本 | 21 | 0 |
| | 65 | 1 | 昭和大橋 | 1 | 0 |
| 古城小学校前 | 125 | 0 | 昭和大橋 | 15 | 0 |
| | 12 | 0 | 大保木 | 1 | 1 |
| 地吉古城分岐 | 23 | 1 | 大保木 | 2 | 2 |
| | 18 | 4 | | 0 | 0 |
| 戸川橋 | 0 | 0 | 久保川口 | 1 | 2 |
| | 0 | 0 | | 93 | 3 |
| 十川橋 | 11 | 24 | 十川駅 | 44 | 3 |
| | 0 | 0 | | 0 | 1 |
| 十川 | 30 | 119 | 十和役場前 | 7 | 18 |
| | 6 | 4 | | 0 | 2 |
| 十和役場前 | 7 | 29 | 十川 | 22 | 35 |
| | 0 | 1 | | 0 | 0 |
| 十川駅 | 5 | 56 | 十川橋 | 194 | 9 |
| | 8 | 136 | | 2 | 11 |
| 久保川口 | 1 | 1 | 戸川橋 | 1 | 2 |
| | 0 | 0 | | 0 | 1 |
| 大保木 | 0 | 0 | 地吉古城分岐 | 0 | 30 |
| | 0 | 0 | | 0 | 10 |
| 昭和大橋 | 1 | 23 | 古城小学校前 | 0 | 123 |
| | 0 | 1 | | 2 | 67 |
| 昭和本 | 0 | 16 | 夫婦杉前 | 0 | 43 |
| | 0 | 13 | | 0 | 31 |
| 昭和本 | 0 | 52 | 大畑 | 0 | 63 |
| 昭和本 | 0 | 52 | | 0 | 0 |
| 計 | 481 | 481 | 計 | 457 | 457 |

- ・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
 - ・2番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
 - ・3番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色
- ※循環線は乗車と降車でそれぞれ設定する。

(3) 野々川線

(R4. 10. 1~R5. 5. 31)

| 上り | 期間計 | | 下り | 期間計 | |
|----------|-----|-----|----------|-----|-----|
| | 乗車 | 降車 | | 乗車 | 降車 |
| 停留所 | 乗車 | 降車 | 停留所 | 乗車 | 降車 |
| 野々川奥 | 28 | 0 | 道の駅とおわ | 4 | 0 |
| | 6 | 0 | | 0 | 0 |
| 野々川住宅前 | 24 | 0 | 今成 | 0 | 0 |
| | 18 | 0 | | 0 | 0 |
| ごおろ入口 | 32 | 0 | 十川橋 | 16 | 0 |
| | 23 | 0 | | 0 | 0 |
| 昭和大橋大井川側 | 13 | 1 | 十川 | 183 | 0 |
| | 17 | 0 | | 13 | 0 |
| 隣保館前 | 23 | 0 | 十和役場前 | 20 | 1 |
| | 6 | 0 | | 1 | 1 |
| 八木入口 | 57 | 0 | 十川駅 | 15 | 4 |
| | 31 | 1 | | 23 | 9 |
| 昭和大橋大井川側 | 9 | 0 | 久保川口 | 0 | 10 |
| | 0 | 0 | | 0 | 2 |
| 昭和大橋 | 1 | 3 | 大保木 | 0 | 0 |
| | 0 | 2 | | 0 | 1 |
| 昭和本 | 5 | 17 | 昭和大橋 | 1 | 1 |
| | 0 | 9 | | 0 | 1 |
| 昭の上 | 12 | 75 | 昭和本 | 7 | 3 |
| | 5 | 1 | | 1 | 6 |
| 昭和本 | 3 | 2 | 昭の上 | 29 | 5 |
| | 0 | 0 | | 4 | 0 |
| 昭和大橋 | 2 | 1 | 昭和本 | 18 | 0 |
| | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 大保木 | 0 | 0 | 昭和大橋 | 1 | 4 |
| | 0 | 0 | | 0 | 7 |
| 久保川口 | 0 | 1 | 昭和大橋大井川側 | 0 | 32 |
| | 8 | 20 | | 0 | 27 |
| 十川駅 | 6 | 20 | 八木入口 | 0 | 37 |
| | 0 | 0 | | 0 | 41 |
| 十和役場前 | 1 | 20 | 隣保館前 | 0 | 9 |
| | 0 | 12 | | 0 | 11 |
| 十川 | 0 | 171 | 昭和大橋大井川側 | 0 | 3 |
| | 0 | 4 | | 0 | 21 |
| 十川橋 | 0 | 16 | ごおろ入口 | 0 | 31 |
| | 0 | 6 | | 0 | 18 |
| 今成 | 0 | 0 | 野々川住宅前 | 0 | 23 |
| | 0 | 0 | | 0 | 5 |
| 道の駅とおわ | 0 | 3 | 野々川奥 | 0 | 23 |
| 計 | 385 | 385 | 計 | 336 | 336 |

(4) 北の川・広井線

昭の上ー北の川 北の川ー昭の上

(R4. 10. 1~R5. 5. 31)

| 循環線 | 期間計 | | 北の川 | 期間計 | |
|--------|-----|----|--------|-----|-----|
| | 乗車 | 降車 | | 乗車 | 降車 |
| 停留所 | 乗車 | 降車 | 北の川 | 44 | 42 |
| 昭の上 | 3 | 0 | | 2 | 0 |
| | 2 | 0 | 北ノ川口昭和 | 1 | 1 |
| 昭和本 | 7 | 0 | | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 轟口 | 1 | 0 |
| 昭和大橋 | 1 | 1 | | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 昭の上 | 6 | 7 |
| 大保木 | 0 | 1 | | 2 | 1 |
| | 0 | 0 | 昭和本 | 5 | 2 |
| 久保川口 | 1 | 0 | | 0 | 0 |
| | 1 | 0 | 昭和大橋 | 20 | 0 |
| 十川駅 | 4 | 0 | | 0 | 0 |
| | 1 | 0 | 大保木 | 0 | 0 |
| 十和役場前 | 1 | 0 | 久保川口 | 0 | 1 |
| | 0 | 0 | | 1 | 15 |
| 十川 | 8 | 10 | 十川駅 | 0 | 6 |
| | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 十川橋 | 2 | 2 | 十和役場前 | 1 | 3 |
| | 1 | 0 | | 4 | 2 |
| 今成 | 0 | 1 | 十川 | 74 | 36 |
| | 0 | 0 | | 4 | 1 |
| 道の駅とおわ | 13 | 1 | 十川橋 | 3 | 4 |
| | 0 | 2 | | 0 | 0 |
| 柳瀬温泉 | 24 | 14 | 今成 | 0 | 19 |
| | 4 | 1 | | 0 | 1 |
| 下広瀬 | 0 | 0 | 道の駅とおわ | 1 | 66 |
| | 0 | 1 | | 0 | 1 |
| 中広瀬 | 2 | 2 | 柳瀬温泉 | 2 | 0 |
| | 0 | 1 | | 0 | 0 |
| 広井大橋 | 1 | 0 | 下広瀬 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | | 1 | 0 |
| 井崎集会所 | 1 | 0 | 中広瀬 | 3 | 0 |
| | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 広井大橋 | 0 | 0 | 広井大橋 | 0 | 0 |
| | 1 | 2 | | 0 | 1 |
| 上広瀬 | 3 | 3 | 井崎集会所 | 0 | 1 |
| | 0 | 1 | | 0 | 0 |
| 道の駅とおわ | 61 | 6 | 広井大橋 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | | 1 | 0 |
| 今成 | 24 | 0 | 上広瀬 | 3 | 1 |
| | 1 | 2 | | 1 | 0 |
| 十川橋 | 0 | 7 | 道の駅とおわ | 1 | 0 |
| | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 十川 | 41 | 77 | 今成 | 0 | 0 |
| | 3 | 6 | | 0 | 0 |
| 十和役場前 | 6 | 6 | 十川橋 | 2 | 3 |
| | 0 | 0 | | 1 | 0 |
| 十川駅 | 3 | 4 | 十川 | 5 | 6 |
| | 3 | 0 | | 0 | 1 |
| 久保川口 | 2 | 0 | 十和役場前 | 0 | 3 |
| | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 大保木 | 0 | 0 | 十川駅 | 5 | 1 |
| | 0 | 0 | | 10 | 0 |
| 昭和大橋 | 2 | 4 | 久保川口 | 0 | 1 |
| | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 昭和本 | 1 | 7 | 大保木 | 0 | 0 |
| | 0 | 1 | | 0 | 0 |
| 昭の上 | 5 | 22 | 昭和大橋 | 0 | 17 |
| | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 轟口 | 0 | 2 | 昭和本 | 0 | 2 |
| | 0 | 0 | | 0 | 2 |
| 北ノ川口昭和 | 0 | 0 | 昭の上 | 0 | 1 |
| | 0 | 2 | | 0 | 0 |
| 北の川 | 44 | 42 | 計 | 437 | 437 |

- ・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
 - ・2番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
 - ・3番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色
- ※循環線は乗車と降車でそれぞれ設定する。

(5) 古城線

(R4. 10. 1~R5. 5. 31)

| 循環線 | 期間計 | |
|--------|-----|-----|
| | 乗車 | 降車 |
| 停留所 | | |
| 昭和大 | 13 | 0 |
| | 1 | 0 |
| 昭和本 | 2 | 0 |
| | 0 | 0 |
| 昭和大橋 | 3 | 0 |
| | 0 | 0 |
| 大保木 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 |
| 久保川口 | 0 | 2 |
| | 2 | 0 |
| 十川駅 | 8 | 0 |
| | 0 | 0 |
| 十和役場前 | 2 | 3 |
| | 4 | 2 |
| 十川 | 32 | 8 |
| | 0 | 0 |
| 十川橋 | 138 | 6 |
| | 2 | 3 |
| 戸川橋 | 0 | 3 |
| | 0 | 1 |
| 地吉古城分岐 | 1 | 46 |
| | 1 | 65 |
| 山瀬追和分岐 | 0 | 8 |
| | 0 | 5 |
| 山瀬 | 3 | 7 |
| | 1 | 7 |
| 追和 | 47 | 43 |
| | 12 | 1 |
| 山瀬追和分岐 | 8 | 0 |
| | 54 | 0 |
| 地吉古城分岐 | 57 | 1 |
| | 11 | 4 |
| 戸川橋 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 |
| 十川橋 | 4 | 19 |
| | 1 | 0 |
| 十川 | 13 | 106 |
| | 2 | 9 |
| 十和役場前 | 15 | 16 |
| | 0 | 1 |
| 十川駅 | 5 | 15 |
| | 4 | 19 |
| 久保川口 | 0 | 20 |
| | 0 | 0 |
| 大保木 | 0 | 2 |
| | 0 | 0 |
| 昭和大橋 | 0 | 8 |
| | 0 | 1 |
| 昭和本 | 0 | 4 |
| | 0 | 2 |
| 昭和大 | 0 | 9 |
| 計 | 446 | 446 |

(6) 大道線

(R4. 10. 1~R5. 5. 31)

| 上り | 期間計 | |
|-----------|-----|-----|
| | 乗車 | 降車 |
| 停留所 | | |
| 向畑 (デマンド) | 26 | 0 |
| | 2 | 0 |
| 番所谷 | 60 | 0 |
| | 0 | 0 |
| 奥大道落合 | 4 | 0 |
| | 2 | 0 |
| 大道小学校前 | 1 | 0 |
| | 11 | 0 |
| 足山 | 28 | 0 |
| | 1 | 0 |
| 古谷口 | 32 | 0 |
| | 0 | 0 |
| 不動 | 1 | 0 |
| | 0 | 0 |
| だば | 26 | 0 |
| | 0 | 0 |
| 崎山 | 14 | 0 |
| | 0 | 0 |
| 半家滝橋 | 1 | 1 |
| | 0 | 0 |
| 日野池 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 |
| 久保川口 | 1 | 2 |
| | 0 | 0 |
| 大保木 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 |
| 昭和大橋 | 6 | 0 |
| | 0 | 0 |
| 昭和本 | 1 | 5 |
| | 0 | 2 |
| 昭和大 | 10 | 64 |
| | 1 | 0 |
| 昭和本 | 2 | 0 |
| | 0 | 0 |
| 昭和大橋 | 7 | 0 |
| | 0 | 0 |
| 大保木 | 1 | 0 |
| | 0 | 0 |
| 久保川口 | 0 | 1 |
| | 0 | 20 |
| 十川駅 | 0 | 10 |
| | 0 | 1 |
| 十和役場前 | 1 | 21 |
| | 0 | 0 |
| 十川 | 0 | 60 |
| | 0 | 0 |
| 十川橋 | 2 | 30 |
| | 0 | 1 |
| 今成 | 0 | 1 |
| | 0 | 0 |
| 道の駅とおわ | 0 | 22 |
| 計 | 241 | 241 |

| 下り | 期間計 | |
|-----------|-----|-----|
| | 乗車 | 降車 |
| 停留所 | | |
| 道の駅とおわ | 4 | 0 |
| | 0 | 0 |
| 今成 | 0 | 2 |
| | 0 | 0 |
| 十川橋 | 11 | 0 |
| | 0 | 0 |
| 十川 | 38 | 0 |
| | 0 | 0 |
| 十和役場前 | 33 | 1 |
| | 1 | 0 |
| 十川駅 | 13 | 0 |
| | 10 | 0 |
| 久保川口 | 4 | 0 |
| | 0 | 1 |
| 大保木 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 |
| 昭和大橋 | 0 | 13 |
| | 0 | 0 |
| 昭和本 | 1 | 1 |
| | 0 | 2 |
| 昭和大 | 59 | 2 |
| | 0 | 0 |
| 昭和本 | 2 | 0 |
| | 0 | 0 |
| 昭和大橋 | 0 | 1 |
| | 0 | 0 |
| 大保木 | 1 | 0 |
| | 0 | 0 |
| 久保川口 | 35 | 1 |
| | 0 | 0 |
| 日野池 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 |
| 半家滝橋 | 1 | 3 |
| | 0 | 0 |
| 崎山 | 0 | 14 |
| | 0 | 0 |
| だば | 1 | 19 |
| | 0 | 0 |
| 不動 | 0 | 1 |
| | 0 | 0 |
| 古谷口 | 0 | 31 |
| | 0 | 2 |
| 足山 | 0 | 30 |
| | 1 | 7 |
| 大道小学校前 | 0 | 4 |
| | 0 | 2 |
| 奥大道落合 | 0 | 3 |
| | 0 | 0 |
| 番所谷 | 0 | 50 |
| | 0 | 0 |
| 向畑 (デマンド) | 0 | 29 |
| 計 | 217 | 217 |

・最も利用 (上りは乗車、下りは降車) が多い停留所：赤色
 ・2 番目に利用 (上りは乗車、下りは降車) の多い停留所：オレンジ色
 ・3 番目に利用 (上りは乗車、下りは降車) の多い停留所：黄色
 ※循環線は乗車と降車でそれぞれ設定する。

(7) 小野線 (R4. 10. 1~R5. 5. 31)

(R4. 10. 1~R5. 5. 31)

| 上り | 期間計 | | 下り | 期間計 | |
|-------|-----|-----|-------|-----|-----|
| | 乗車 | 降車 | | 乗車 | 降車 |
| 停留所 | | | 停留所 | | |
| 小野上 | 0 | 0 | 昭和上 | 7 | 0 |
| | 0 | 0 | | 7 | 0 |
| ダバ入口 | 15 | 0 | 昭和本 | 15 | 0 |
| | 1 | 0 | | 0 | 0 |
| 願成寺前 | 7 | 0 | 昭和大橋 | 1 | 1 |
| | 0 | 0 | | 0 | 1 |
| 厄善様前 | 45 | 0 | 大保木 | 0 | 2 |
| | 1 | 0 | | 3 | 0 |
| 小貝瀬 | 74 | 0 | 久保川口 | 3 | 1 |
| | 0 | 0 | | 32 | 1 |
| 小野下 | 17 | 0 | 十川駅 | 26 | 2 |
| | 4 | 0 | | 0 | 0 |
| 鍋谷 | 0 | 1 | 十和役場前 | 0 | 0 |
| | 0 | 1 | | 0 | 3 |
| 十川橋 | 2 | 12 | 十川 | 96 | 20 |
| | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 十川 | 21 | 16 | 十川橋 | 6 | 3 |
| | 2 | 1 | | 0 | 1 |
| 十和役場前 | 3 | 15 | 鍋谷 | 0 | 4 |
| | 0 | 1 | | 0 | 4 |
| 十川駅 | 1 | 54 | 小野下 | 0 | 20 |
| | 1 | 64 | | 0 | 1 |
| 久保川口 | 2 | 7 | 小貝瀬 | 0 | 62 |
| | 0 | 0 | | 0 | 5 |
| 大保木 | 0 | 0 | 厄善様前 | 0 | 47 |
| | 0 | 0 | | 0 | 1 |
| 昭和大橋 | 0 | 1 | 願成寺前 | 0 | 20 |
| | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 昭和本 | 0 | 14 | ダバ入口 | 0 | 1 |
| | 0 | 8 | | 0 | 0 |
| 昭和上下 | 0 | 2 | 小野上 | 0 | 0 |
| 計 | 196 | 196 | 計 | 196 | 196 |

- ・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
 - ・2番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
 - ・3番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色
- ※循環線は乗車と降車でそれぞれ設定する。

バス乗車ヒアリング結果の報告

1. 調査の概要

(1) 調査の目的

四万十町役場公共交通担当者が地域の路線バス（四万十交通）に乗車し、同乗するバス利用者にヒアリングを行い、利用者からバスに対する意見や要望を収集する。

(2) 調査の実施方法

■ ヒアリング調査の対象者

- ・同乗する利用者（町外利用者も含む）

■ 調査手法

- ・自身の所属を伝え、「バス路線の改善のため」にヒアリング調査をお願いしたい旨伝える。
- ・了解を得られた人に対して、ヒアリング調査シートに沿って質問を行う。

(3) 調査の実施日

令和5年4月26日～6月7日

(4) ヒアリング回答者数

| 路線名 | 回答者数 | 備考 |
|----------------|------|----|
| ① 窪川－大正線 | 16名 | |
| ② 大正－道の駅とおわ線 | 6名 | |
| ③ 窪川－大野見線 | 8名 | |
| ④ 窪川－松葉川線 | 13名 | |
| ⑤ 窪川－興津線 | 10名 | |
| ⑥ 窪川－志和線 | 11名 | |
| ⑦ 窪川－佐賀線 | 5名 | |
| ⑧ 窪川－影野線 | 0名 | |
| ⑨ 大正－大奈路・下津井奥線 | 7名 | |
| ⑩ 大正－森ヶ内奥線 | 1名 | |

2. 調査結果のとりまとめ

(1) 回答者の属性と利用頻度

① 窪川－大正線利用者

| 居住地区 | 性別 | 年齢 | 家族構成 | 回答者が使える移動手段 | 路線バス利用頻度(回/月) | コミュニティバス利用頻度(回/月) |
|-------|----|--------|-------|-------------|---------------|-------------------|
| 大井野 | 女性 | 80歳台 | 夫婦世帯 | 自家用車(知人運転) | 4回 | なし |
| 大井野 | 女性 | 80歳台 | 独居 | 自家用車(知人運転) | 毎日 | 無回答 |
| 折合 | 女性 | 40歳台以下 | その他世帯 | 自家用車(家族運転) | 毎日 | なし |
| 南川口 | 女性 | 70歳台 | 独居 | 自家用車(知人運転) | 6回 | 8回 |
| 秋丸 | 女性 | 70歳台 | 独居 | 徒歩以外移動手段無し | 24回程度(週2、3) | 8回 |
| 弘瀬 | 女性 | 90歳台以上 | 無回答 | 徒歩以外移動手段無し | 1回 | なし |
| 上宮 | 女性 | 60歳台 | 夫婦世帯 | 自家用車(家族運転) | 8回 | 4回 |
| 北ノ川 | 男性 | 40歳台以下 | その他世帯 | 自家用車(家族運転) | 毎日 | なし |
| 北ノ川 | 男性 | 40歳台以下 | その他世帯 | 自家用車(家族運転) | 毎日 | なし |
| 北ノ川 | 男性 | 40歳台以下 | その他世帯 | 自家用車(家族運転) | 毎日 | なし |
| 北ノ川 | 男性 | 40歳台以下 | その他世帯 | 自家用車(家族運転) | 毎日 | なし |
| 大正北の川 | 女性 | 80歳台 | 夫婦世帯 | 徒歩以外移動手段無し | 24回(週3回) | 無回答 |
| 大正 | 男性 | 40歳台以下 | その他世帯 | バイク | 10回程度(週1、2) | なし |
| 芳川 | 男性 | 50歳台 | その他世帯 | 自家用車(自分運転) | なし | なし |
| 黒潮町 | 女性 | 70歳台 | その他世帯 | 自家用車(家族運転) | 無回答 | 無回答 |
| 東京 | 男性 | 60歳台 | 独居 | 無回答 | 無回答 | 無回答 |

② 大正一道の駅とおわ線利用者

| 居住地区 | 性別 | 年齢 | 家族構成 | 回答者が使える移動手段 | 路線バス利用頻度(回/月) | コミュニティバス利用頻度(回/月) |
|------|-----|------|------|---------------|---------------|-------------------|
| 小野 | 女性 | 70歳台 | 独居 | 自家用車(知人運転) | 毎日 | 6回 |
| 小野 | 女性 | 70歳台 | 独居 | 徒歩以外移動手段無し | 38回(週4) | 1回程度 |
| 昭和 | 女性 | 80歳台 | 独居 | 自家用車(知人運転)、JR | 毎日 | 4回 |
| 吾川 | 男性 | 80歳台 | 独居 | 徒歩以外移動手段無し | 40回 | なし |
| 吾川在住 | 無回答 | 無回答 | 無回答 | 無回答 | 無回答 | 無回答 |
| 無回答 | 女性 | 無回答 | 無回答 | 無回答 | 無回答 | 無回答 |

③ 窪川－大野見線利用者

| 居住地区 | 性別 | 年齢 | 家族構成 | 回答者が使える移動手段 | 路線バス利用頻度(回/月) | コミュニティバス利用頻度(回/月) |
|------|----|------|-------|-------------------|---------------|-------------------|
| 東川角 | 女性 | 70歳台 | その他世帯 | 徒歩以外移動手段無し | 8回程度 | なし |
| 東川角 | 男性 | 60歳台 | その他世帯 | 徒歩以外移動手段無し | 15～20回 | なし |
| 東川角 | 女性 | 80歳台 | 無回答 | 徒歩以外移動手段無し | 4回 | 1回 |
| 一斗俵 | 女性 | 70歳台 | その他世帯 | 自家用車(家族運転) | 毎日 | 4回 |
| 上秋丸 | 男性 | 50歳台 | 独居 | 徒歩以外移動手段無し | 10回 | なし |
| 竹原 | 男性 | 50歳台 | その他世帯 | バイク | 32回 | なし |
| 松葉川 | 女性 | 60歳台 | 独居 | 自家用車(家族運転) | 16回(週4) | なし |
| 高知市 | 女性 | 60歳台 | 独居 | 自家用車(知人運転)、自転車、JR | 8回 | なし |

④ 窪川－松葉川線利用者

| 居住地区 | 性別 | 年齢 | 家族構成 | 回答者が使える移動手段 | 路線バス利用頻度(回/月) | コミュニティバス利用頻度(回/月) |
|-------|----|--------|-------|----------------|---------------|-------------------|
| 七里 | 女性 | 40歳台以下 | その他世帯 | 自家用車(家族運転)、自転車 | 毎日 | なし |
| 七里 | 女性 | 40歳台以下 | その他世帯 | 自家用車(家族運転)、自転車 | 毎日 | なし |
| 作屋 | 女性 | 80歳台 | 夫婦世帯 | 徒歩以外移動手段無し | 毎日 | なし |
| 米奥 | 男性 | 50歳台 | 独居 | 徒歩以外移動手段無し | 毎日 | なし |
| 米奥 | 女性 | 80歳台 | 独居 | 徒歩以外移動手段無し | 4回 | 2回 |
| 米奥 | 女性 | 70歳台 | その他世帯 | 自家用車(家族運転) | 0回 | 4回 |
| 米奥 | 女性 | 40歳台以下 | その他世帯 | 自家用車(家族運転)、自転車 | 毎日 | なし |
| 市生原 | 男性 | 60歳台 | 独居 | 徒歩以外移動手段無し | 15回(週3、4) | なし |
| 窪川中津川 | 女性 | 40歳台以下 | その他世帯 | 自家用車(家族運転) | 10回 | なし |
| 栗の木 | 女性 | 80歳台 | その他世帯 | 自家用車(家族運転) | 4回 | なし |
| 松葉川 | 女性 | 40歳台以下 | その他世帯 | 自家用車(家族運転)、自転車 | 毎日 | なし |
| 興津 | 女性 | 40歳台以下 | その他世帯 | 徒歩以外移動手段無し | 8回 | なし |
| 滋賀県 | 男性 | 60歳台 | 独居 | 徒歩以外移動手段無し | 0回 | なし |

⑤ 窪川－興津線利用者

| 居住地区 | 性別 | 年齢 | 家族構成 | 回答者が使える移動手段 | 路線バス利用頻度(回/月) | コミュニティバス利用頻度(回/月) |
|---------|-----|--------|-------|---------------------|---------------|-------------------|
| 茂串 | 男性 | 70歳台 | 独居 | 自転車 | 16回(週2) | 火曜のみ利用 |
| 与津地 | 女性 | 40歳台以下 | その他世帯 | 自家用車(家族運転、知人運転)、自転車 | 24回(週3) | なし |
| 興津センター前 | 女性 | 40歳台以下 | その他世帯 | 自家用車(家族運転) | 40回(週5) | なし |
| 興津郷分 | 男性 | 80歳台 | 独居 | 自転車 | 4回(週1) | なし |
| 興津 | 男性 | 40歳台以下 | その他世帯 | 自家用車(家族運転) | 40回(週5) | なし |
| 興津 | 女性 | 40歳台以下 | その他世帯 | 自家用車(家族運転、知人運転) | 40回(週5) | なし |
| 興津 | 女性 | 40歳台以下 | その他世帯 | 自家用車(家族運転、知人運転) | 40回(週5) | なし |
| 興津 | 無回答 | 40歳台以下 | その他世帯 | 無回答 | 無回答 | 無回答 |
| 興津 | 男性 | 50歳台 | 夫婦世帯 | 自転車 | 無回答 | なし |
| 興津 | 女性 | 50歳台 | 夫婦世帯 | 自家用車、自転車 | 16回程度(週4、5) | なし |

⑥ 窪川－志和線利用者

| 居住地区 | 性別 | 年齢 | 家族構成 | 回答者が使える移動手段 | 路線バス利用頻度(回/月) | コミュニティバス利用頻度(回/月) |
|------|-----|--------|-------|----------------|---------------|-------------------|
| 見付 | 女性 | 80歳台 | 独居 | タクシー | 32回 | 8回 |
| 東又 | 男性 | 40歳台以下 | その他世帯 | 自家用車(知人運転) | 8回 | なし |
| 東又 | 女性 | 40歳台以下 | その他世帯 | 自家用車(家族運転)、自転車 | 無回答 | 無回答 |
| 東又 | 男性 | 40歳台以下 | その他世帯 | 自家用車(家族運転) | 8回程度 | なし |
| 東又 | 無回答 | 40歳台以下 | その他世帯 | 自家用車(家族運転) | 無回答 | 無回答 |
| 本堂 | 女性 | 60歳台 | その他世帯 | 自転車 | 16回 | 2回 |
| 志和 | 男性 | 40歳台以下 | その他世帯 | 自家用車(家族運転)、自転車 | 48回程度 | なし |
| 志和 | 男性 | 60歳台 | その他世帯 | 自家用車(自分運転) | 毎日 | なし |
| 志和 | 女性 | 70歳台 | 夫婦世帯 | 自家用車(家族運転) | 0回 | なし |
| 興津 | 男性 | 50歳台 | 夫婦世帯 | 徒歩以外移動手段無し | 数回 | なし |
| 興津 | 男性 | 70歳台 | 独居 | 徒歩以外移動手段無し | 8回程度(火曜のみ) | なし |

⑦ 窪川－佐賀線利用者

| 居住地区 | 性別 | 年齢 | 家族構成 | 回答者が使える移動手段 | 路線バス利用頻度(回/月) | コミュニティバス利用頻度(回/月) |
|------|----|--------|-------|----------------|---------------|-------------------|
| 峰ノ上 | 女性 | 90歳台以上 | 独居 | 徒歩以外移動手段無し | 12～14回 | 6回 |
| 峰ノ上 | 女性 | 無回答 | 無回答 | 無回答 | 無回答 | 無回答 |
| 拳ノ川 | 男性 | 40歳台以下 | その他世帯 | 徒歩以外移動手段無し | 16回程度 | なし |
| 拳ノ川 | 男性 | 40歳台以下 | その他世帯 | 自家用車(家族運転) | 平日のみ毎日 | なし |
| 伊与喜 | 女性 | 40歳台以下 | その他世帯 | 自家用車(家族運転)、自転車 | 5回 | なし |

⑧ 窪川－影野線利用者なし

⑨ 大正－大奈路・下津井奥線利用者

| 居住地区 | 性別 | 年齢 | 家族構成 | 回答者が使える移動手段 | 路線バス利用頻度(回/月) | コミュニティバス利用頻度(回/月) |
|------|----|--------|-------|----------------|---------------|-------------------|
| 西ノ川 | 女性 | 60歳台 | その他世帯 | 徒歩以外 移動手段無し | 8～10回程度 | 4～6回程度 |
| 西ノ川 | 女性 | 80歳台 | その他世帯 | 徒歩以外 移動手段無し | 8～10回程度 | 2～4回程度 |
| 西ノ川 | 女性 | 80歳台 | その他世帯 | 自家用車 (家族運転) | 8～10回程度 | 2～4回程度 |
| 大奈路 | 女性 | 80歳台 | その他世帯 | 自家用車 (家族運転) | 1回 | なし |
| 大奈路 | 男性 | 90歳台以上 | 独居 | 徒歩以外 移動手段無し | 平日のみ 毎日 | なし |
| 大奈路 | 男性 | 90歳台以上 | 独居 | 徒歩以外 移動手段無し | 平日のみ 毎日 | なし |
| 八足 | 女性 | 80歳台 | 独居 | 徒歩以外 移動手段無し | 8～10回程度 | なし |

⑩ 大正－森ヶ内奥線利用者

| 居住地区 | 性別 | 年齢 | 家族構成 | 回答者が使える移動手段 | 路線バス利用頻度(回/月) | コミュニティバス利用頻度(回/月) |
|------|----|------|------|-------------|---------------|-------------------|
| 小石 | 女性 | 80歳台 | 夫婦世帯 | 自転車 | 週1 | なし |

(2) 要望や意見など

① 窪川－大正線利用者

自由筆記 [居住地区、性別、年齢、家族構成、回答者が使える移動手段]

- スクールバスに乗れなくなったので、他に移動手段がないときに利用している。[大井野、女性、80歳台、夫婦世帯、自家用車(知人運転)]
- 窪川～大正線の第1便ダイヤが朝早い時間なので、早起しなればならないのでつらい。もう30分程遅いダイヤに設定してほしい。
[折合、女性、40歳台以下、その他世帯、自家用車(家族運転)]
- 土讃線で高知に行くときに、土佐大正駅 9:25 発－窪川駅 10:10 着がJRと接続されていないので、タクシーで行くしかない。南川口 7:13 発の便は早すぎる。
[南川口、女性、70歳台、独居、自家用車(知人運転)]
- コミュニティバス打井川線が弘瀬～新開町間フリー乗降できないため、わざわざトンネルを抜けて弘瀬で乗っている状態。足が悪いため歩くのも苦勞している。すべてフリー乗降にするよう改善してほしい。[秋丸、女性、70歳台、独居、徒歩以外移動手段無し]
- 出来れば上宮も通ってほしい。まだ歩いていけるので大丈夫だが。
[上宮、女性、60歳台、夫婦世帯、自家用車(家族運転)]
- 17:42より遅い便が欲しい。
[北ノ川、男性、40歳台以下、その他世帯、自家用車(家族運転)]
- 窪川～大正線の第1便ダイヤが朝早い時間なので、学校に早く着くため、始業までの時間を持て余す。また、テスト期間中は学校が早く終わるので、昼12時くらいの時間帯に帰りの便がほしい。
[北ノ川、男性、40歳台以下、その他世帯、自家用車(家族運転)]
- macやコメリ、ローソンにバス停を構えてほしい。運転手の中に愛想の悪い人がいる。火曜日の打井川線と水曜日の相去線が連日の運行なので、買い物を週2回行うために、曜日を離してもらいたい。買い物はみやたへ行くことが多い。
[大正北の川、女性、80歳台、夫婦世帯、徒歩以外移動手段無し]
- 予土線の最終便より、もっと遅い便があると便利。
[大正、男性、40歳台以下、その他世帯、バイク]
- 初めて乗車したが、車を運転できないときがあると助かるし、ありがたい。[芳川、男性、50歳台、その他世帯、自家用車(自分運転)]
- 今後も利用する。
[黒潮町、女性、70歳台、その他世帯、自家用車(家族運転)]

② 大正一道の駅とおわ線利用者

自由筆記 [居住地区、性別、年齢、家族構成、回答者が使える移動手段]

- 12:40 くらいの便が前はあったが今はないので、仕事を帰りの便に合わせて終わらせている。
[小野、女性、70 歳台、独居、自家用車 (知人運転)]
- 大正一道の駅とおわ線のバスがなくなると生活できない。
[小野、女性、70 歳台、独居、徒歩以外移動手段無し]
- IC カードの使い方が分かれば使いたい。コミュニティバスは便数が多くて良い。幹線バスは日曜日もあるとよいと思う。公共交通は役場の人も、もっと使ってもらって残してもらいたい。
[昭和、女性、80 歳台、独居、自家用車 (知人運転)、JR]
- 現状ある便を利用している状況である。
[吾川、男性、80 歳台、独居、徒歩以外移動手段無し]

③ 窪川－大野見線利用者

自由筆記 [居住地区、性別、年齢、家族構成、回答者が使える移動手段]

- 買い物はとくし丸と生協を利用。公共交通は病院のみに利用。病院の受付とバスの時間が合わなければタクシーを利用する。
[東川角、女性、80 歳台、無回答、徒歩以外移動手段無し]
- 車両が古くてガタがきている。
[竹原、男性、50 歳台、その他世帯、バイク]
- 仕事で使いたないので、松葉川線でもう少し遅い便が欲しい。
[松葉川、女性、60 歳台、独居、自家用車 (家族運転)]
- 今後も利用する予定なので、存続してほしい。無くさないでほしい。存続するための運賃の増額は構わない。
[高知市、女性、60 歳台、独居、自家用車 (知人運転)、自転車、JR]

④ 窪川－松葉川線利用者

自由筆記 [居住地区、性別、年齢、家族構成、回答者が使える移動手段]

- 免許返納してからもらえる割引券を増やしてほしい。
[栗の木、女性、80 歳台、その他世帯、自家用車 (家族運転)]
- 興津線については、第 1 便以外午前中に窪川に行く便がない。仕事の開始時間にバラつきがあるので、もう 1 本午前中に (10:00 くらいに) 窪川行きの便が欲しい。
[興津、女性、40 歳台以下、その他世帯、徒歩以外移動手段無し]

⑤ 窪川－興津線利用者

自由筆記 [居住地区、性別、年齢、家族構成、回答者が使える移動手段]

- 運賃が高い。対応の悪い運転手がいる。コミュニティバスの折合線で折合集会所に行っているのですが、運行を止められたら困る。
[茂串、男性、70歳台、独居、自転車]
- 特売日に合わせて出費を抑えたいので100円の日が2日ほしい。火と金だとゴミの日で出かけるきっかけになる。100円だと気軽に買い物に行ける。ICカードですかは汎用性が低く使いにくい。
[興津、女性、50歳台、夫婦世帯、自家用車・自転車]

⑥ 窪川－志和線利用者

自由筆記 [居住地区、性別、年齢、家族構成、回答者が使える移動手段]

- コミュニティバスにも乗る。[見付、女性、80歳台、独居、タクシー]
- これ以上減便されたら困る。
[本堂、女性、60歳台、その他世帯、自転車]
- 安いとよいが、100円は安すぎる。300円くらいでどこまでも乗れるようにしたらよい。
[東又、男性、40歳台以下、その他世帯、自家用車（知人運転）]
- 3便しかないのが不便。もう1便あれば。
[志和、男性、60歳台、その他世帯、自家用車（自分運転）]

⑦ 窪川－佐賀線利用者

自由筆記 [居住地区、性別、年齢、家族構成、回答者が使える移動手段]

- 足が悪く途中で乗せてほしいが、コミュニティバスの運転手で乗せてくれない人がある。
[峰の上、女性、90歳台以上、独居、徒歩以外移動手段無し]
- 仕事終わりの16:30で帰れるバスがないので、仕方なく13:00で帰っている。便を増やしてほしい。
[拳ノ川、男性、40歳台以下、その他世帯、徒歩以外移動手段無し]

⑧ 窪川－影野線利用者の意見なし

⑨ 大正－大奈路・下津井奥線利用者

自由筆記〔居住地区、性別、年齢、家族構成、回答者が使える移動手段〕

- バスより鉄道を何とかしてもらいたい。以前は土佐大正駅から 8:09 発の窪川行の列車があったが、ダイヤ改正で 7:42 に変わった。このことでバスに乗っても鉄道に乗れなくなった。バスで出るとバスでしか帰れない。とても不便。楽しくない。けどいくら言っても変わらない。〔西ノ川、女性、60 歳台、その他世帯、徒歩以外移動手段無し〕
- バスがあるのでありがたい。
〔西ノ川、女性、80 歳台、その他世帯、徒歩以外移動手段無し〕
- 大正診療所の診察が 10:00 頃終わる。次の便が 10:39 なので待ち時間が長く感じる。バス以外移動手段がないのでバスが無くなると不便。〔大奈路、男性、90 歳台以上、独居、徒歩以外移動手段無し〕

⑩ 大正－森ヶ内奥線利用者の意見なし

コミュニティバス路線再編について

1. 再編を検討するコミュニティバス路線とその概要

本町を運行するコミュニティバスについて、次のとおり再編の検討をすすめている。

表：令和5年度に検討をすすめるコミュニティバス再編一覧

| 地域 | 路線 | 再編の概要 |
|------|-----|--------------------------|
| 十和地域 | 古城線 | 古城小学校前バス停を経由する運行経路に変更する。 |

[参考：十和地域バス路線図（古城線と地吉線を着色）]



2. 路線別の再編概要

(1) 古城線

| | |
|----|---|
| 概要 | <ul style="list-style-type: none"> 古城線の運行経路について、古城小学校前を経由する経路に変更する。 また、運行経路変更に伴い、運行ダイヤも合わせて変更する。 |
| 理由 | <p>火曜日運行の地吉線において、「古城小学校前」での乗車人数が増加しており、バス乗車定員を超える（乗せられない）状況が発生している。</p> <p>地元区長及び住民からの要望もあったことから、金曜日運行の古城線の経路を一部変更し、「古城小学校前」を新たに経路に加えることで、地吉線利用者の分散を図る。</p> |

図：古城線 運行経路図（地吉線含む）



表：古城線 運行ダイヤ

- ・地吉古城分岐－古城小学校前間の運行時間を1分追加（往復2分）する。また、古城小学校前バス停での乗降を考慮して運行時間を1分追加する。

| 停留所名 | 循環線 | | | | | |
|-----------------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| 四万十交通：大正駅から | | | | | 14:08 | |
| JR四国：土佐大正駅から | | | | 11:07 | | |
| 昭和本（土佐昭和駅）乗り継ぎ便 | | | | ▼ | ▼ | |
| 四万十交通：大正駅から | | | | | 14:14 | |
| JR四国：土佐大正駅から | | | | 11:20 | | |
| 十川駅乗り継ぎ便 | | | | ▼ | ▼ | |
| 昭和上 | — | 7:45 | 9:44 | 11:27 | 14:17 | 15:47 |
| 昭和本 | — | 7:45 | 9:44 | 11:27 | 14:17 | 15:47 |
| 昭和大橋 | — | 7:46 | 9:45 | 11:28 | 14:18 | 15:48 |
| 大保木 | — | 7:47 | 9:46 | 11:29 | 14:19 | 15:49 |
| 久保川口 | — | 7:49 | 9:48 | 11:31 | 14:21 | 15:51 |
| 十川駅 | — | 7:52 | 9:51 | 11:34 | 14:24 | 15:54 |
| 十和役場前 | — | 7:52 | 9:51 | 11:34 | 14:24 | 15:54 |
| 十川 | — | 7:52 | 9:51 | 11:34 | 14:24 | 15:54 |
| 十川橋 | — | 7:53 | 9:52 | 11:35 | 14:25 | 15:55 |
| 戸川橋 | — | 7:57 | 9:56 | 11:39 | 14:29 | 15:59 |
| 地吉古城分岐 | — | 8:00 | 9:59 | 11:42 | 14:32 | 16:02 |
| 古城小学校前 | — | 8:01 | 10:00 | 11:43 | 14:33 | 16:03 |
| 地吉古城分岐 | — | 8:03 | 10:02 | 11:45 | 14:35 | 16:05 |
| 山瀬追和分岐 | — | 8:10 | 10:09 | 11:52 | 14:42 | 16:12 |
| 山瀬 | 6:41 | 8:14 | 10:13 | 11:56 | 14:46 | 16:16 |
| 追和 | 6:50 | 8:23 | 10:22 | 12:05 | 14:55 | 16:25 |
| 山瀬追和分岐 | 6:55 | 8:28 | 10:27 | 12:10 | 15:00 | 16:30 |
| 地吉古城分岐 | 7:02 | 8:35 | 10:34 | 12:17 | 15:07 | 16:37 |
| 古城小学校前 | 7:03 | 8:36 | 10:35 | 12:18 | 15:08 | 16:38 |
| 地吉古城分岐 | 7:05 | 8:38 | 10:37 | 12:20 | 15:10 | 16:40 |
| 戸川橋 | 7:09 | 8:42 | 10:41 | 12:24 | 15:14 | 16:44 |
| 十川橋 | 7:12 | 8:45 | 10:44 | 12:27 | 15:17 | 16:47 |
| 十川 | 7:13 | 8:46 | 10:45 | 12:28 | 15:18 | 16:48 |
| 十和役場前 | 7:13 | 8:46 | 10:45 | 12:28 | 15:18 | 16:48 |
| 十川駅 | 7:13 | 8:46 | 10:45 | 12:28 | 15:18 | 16:48 |
| 久保川口 | 7:16 | 8:49 | 10:48 | 12:31 | 15:21 | 16:51 |
| 大保木 | 7:18 | 8:51 | 10:50 | 12:33 | 15:23 | 16:53 |
| 昭和大橋 | 7:19 | 8:52 | 10:51 | 12:34 | 15:24 | 16:54 |
| 昭和本 | 7:20 | 8:53 | 10:52 | 12:35 | 15:25 | 16:55 |
| 昭和上 | 7:20 | 8:53 | 10:52 | 12:35 | 15:25 | 16:55 |
| 十川駅乗り継ぎ便 | ▼ | | ▼ | | | ▼ |
| 四万十交通：大正駅行き | 7:31 | | 11:04 | | | |
| JR四国：土佐大正駅行き | | | | | | 17:13 |
| 昭和本（土佐昭和駅）乗り継ぎ便 | ▼ | ▼ | ▼ | | | ▼ |
| 四万十交通：大正駅行き | 7:26 | | 10:59 | | | |
| JR四国：土佐大正駅行き | | 8:59 | | | | 17:24 |

※ 乗り継ぎ便は、十川駅と昭和本における30分以内の接続を抽出。

四万十町生活交通確保維持改善計画

四万十町地域内フィーダー系統確保維持計画（案）

令和 6 年度

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

四万十町の窪川地域においては、JR四国（土讃線、予土線）及び土佐くろしお鉄道（中村宿毛線）が運行する鉄道と、株式会社四万十交通の路線バス、同じく四万十交通が運行するコミュニティバス（全10路線）、（有）丸三ハイヤーが運行するコミュニティバス（1路線）、そしてタクシー事業者（2社）が公共交通として事業を行っている。

従前の窪川地域では、路線バスがスクールバスを兼ねていたことから、運行ダイヤが通学に合っているため現実的にはバスを利用できない公共交通空白地区（集落）が多数存在し、それらの地区では車などの移動手段を持たない人が増加傾向にあった。そこで、2012年度に独自に策定した窪川地域の生活交通再編計画に基づき、2013年に地域との調整を重ね、同年12月より曜日を限定して運行するコミュニティバスの試験運行（6路線）を開始。翌2014年10月より本格運行に移行している。さらにその翌年、第二期コミュニティバス（4路線）としての試験運行を経て、2015年より現行の全10路線による運行に至っている。現在では、大正地域からの路線の乗り入れも含め、全12路線が窪川地域を中心にコミュニティバスとして運行を行っている。十和地域の小野線を除き本事業の対象とはなっていないが、同じく大正地域（全6路線、内2路線が窪川地域に乗入れしている）と、十和地域（全7路線）にもコミュニティバスが運行し、町民の生活を支える移動手段として機能している。

コミュニティバスの運行により、日々の買い物や通院に苦勞していた高齢者などから、「おかげで買い物に行けるようになり、生活が維持できている」、「自分の意思で外出できるようになり、自信につながった」などと、喜びと感謝の声が寄せられている。また、急速に高齢化が進み、自動車の運転を諦めざるを得ない住民にとっては、路線バス、タクシーとならび、コミュニティバスがあるから住み慣れた場所での生活を続けられるとして利用者の世代交代にもつながっており、本地域にとって生活の維持に無くてはならない不可欠な移動手段として機能している。

本町ではこのコミュニティバス事業と既存の路線バスの役割を整理し、今後の地域内公共交通ネットワークのあるべき姿を令和6年度に実現させるべく、地域公共交通計画の策定と鉄道、路線バス、コミュニティバスがそれぞれの強みを活かした公共交通ネットワーク再構築に向けた検討をすすめている。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

目標 1：公共交通空白地区に暮らす移動制約者を出現させない

[考え方]

利便性の高い公共交通網が完成することで、全ての町民が何らかの移動手段を所持し、町内における生活を安心して送れるようになる。

[目標値の設定]

鉄道駅、路線バス停留所（フリー乗降可能便については路線）から半径 400m を超えた範囲を公共交通空白地区と設定し、その範囲で生活をする独自の移動手段を持たない世帯の数を毎年低減させる。

令和 5 年 6 月時の数値は、公共交通空白地区内の世帯数：220 世帯で、内、独自の移動手段を持たない世帯：26 世帯

[四万十町地域公共交通網形成計画（現地域公共交通計画）P162 参照]

目標 2：町内の鉄道、路線バス及びコミュニティバスの年間利用者数が前年実績を維持していく

[考え方]

利便性の高い公共交通網が完成することで、全ての町民が何らかの移動手段を所持し、安心して町内における生活をおくれるようになる。

[目標値の設定]

町内及び町外と繋ぐ公共交通網の利便性が向上することで、公共交通網を利用する人の増加につながる。そこで、鉄道、路線バス、コミュニティバスの各乗合交通手段の利用者数を定期的に検証することで評価する。ただし、地域人口が減少傾向にあることを踏まえ、前年実績（159,200 人）を維持することを指標とする。

令和 4 年度の利用実績

- 基準期間（2022 年 4 月～2023 年 3 月）内の利用者数から基準値を算出する。

| 前年実績 | 2022 年 4 月～2023 年 3 月 | | 新年度基準値 |
|----------|-----------------------|-----------|----------|
| | 鉄道 | 74,460 | 74,500 人 |
| 路線バス | 64,049 | 64,100 人 | |
| コミュニティバス | 20,554 | 20,600 人 | |
| 合計 | 159,063 | 159,200 人 | |

[四万十町地域公共交通網形成計画（現地域公共交通計画）P162 参照]

目標 3 : 路線バス（定期外）とコミュニティバスの利用者数を増やす

[考え方]

地区別意見交換会や、コミュニティバス利用者を対象とした利用者懇談会、イベント出展等を通じて、新たなバス利用者の掘り起こしにつなげ、バス路線の維持に寄与する。ただし、地域人口が減少傾向にあることを踏まえ、前年実績を維持することを目標値とする。

[目標値の設定]

コミュニティバスと路線バスの町内における年間利用者数が、前年実績（42,933人）を維持することを指標とする。

令和4年度の利用実績

■ 基準期間（2021年10月～2022年9月）内の利用者数から基準値を算出する。

| | | 2021年10月～2022年9月 | | 新年度 基準値 | |
|---------|-----------|------------------|--------|------------|-----|
| 前年実績 | 路線バス（定期外） | | 21,902 | 21,902 | |
| | コミュニティバス | | 21,031 | 21,031 | |
| | 窪川地域 | 払川線 | 406 | 406 | |
| | | 道德線 | 1,735 | 1,735 | |
| | | 奥呉地線 | 1,240 | 1,240 | |
| | | 折合線 | 1,406 | 1,406 | |
| | | 川ノ内線 | 933 | 933 | |
| | | 若井川線 | 1,383 | 1,383 | |
| | | 神ノ川線 | 269 | 269 | |
| | | 床鍋線 | 1,459 | 1,459 | |
| | | 東北ノ川線 | 1,750 | 1,750 | |
| | | 飯ノ川線 | 1,653 | 1,653 | |
| | | 大正地域 | 相去線 | 990 | 990 |
| | | | 葛籠川線 | 756 | 756 |
| | 里川線 | | 353 | 353 | |
| | 芳川線 | | 277 | 277 | |
| | 下道線 | | 204 | 204 | |
| | 打井川線 | | 478 | 478 | |
| | 十和地域 | 戸口・戸川線 | 929 | 929 | |
| | | 地吉線 | 1,178 | 1,178 | |
| 野々川線 | | 1,062 | 1,062 | | |
| 北の川・広井線 | | 697 | 697 | | |
| 古城線 | | 602 | 602 | | |
| 大道線 | | 666 | 666 | | |
| 小野線 | | 605 | 605 | | |
| 合 計 | | | 42,933 | | |

[四万十町地域公共交通網形成計画（現地域公共交通計画）P163参照]

目標 4 : ICカードですかを所持する人を増やす

[考え方]

路線バスが便利になり利用が増えると、利用者はバスがよりお得に利用できるICカードですかを使用する。特に移動の目的が集まる中心市街地ではICカードですかによる短距離移動でより利便性が高まる。その結果さらなる利用の好循環につながり、バス路線の持続と街中の回遊性向上に寄与すると考える。

[目標値の設定]

町内でICカードですか（記名式）を所有する人の数が、前年度と比較して10%を超えて増加していくことを目標とする。

基準となる2020年1月時点では176人（内、ナイスエイジカード30人）が所持しており、3年度目となる2023年5月末では225人（内、ナイスエイジカード37人）が所持している。従って、令和5年度の目標値は248人（225人の10%増し）とする。

[四万十町地域公共交通網形成計画（現地域公共交通計画）P164参照]

目標 5 : 鉄道の利用者数（定期外）を増やす

[考え方]

観光まちづくりとの連携による本町への来訪者増加を目指す。町内を運行するJR予土線はその路線自体が観光の魅力を持つなど、本町の鉄道は来訪者の指標としての活用が可能と考える。

[目標値の設定]

町内の鉄道駅における年間利用者数が前年度実績（20,440人）を下回らず、増加することを目指す。

令和3年度の利用実績

- 基準期間（2022年4月～2023年3月）内の利用者数から基準値を算出する。

| 前年実績 | 2022年4月～2023年3月 | | 新年度基準値 |
|------|-----------------|---------|---------|
| | 鉄道（定期外） | 20,440人 | 20,440人 |

[四万十町地域公共交通網形成計画（現地域公共交通計画）P164参照]

目標 6 : 公共交通維持に係る公的負担額と収支率

[考え方]

町内の公共交通（路線バスとコミュニティバス）を維持するために掛かる公的負担額とその収支率を算定して指標とする。

適正な支出には適正な利用者数が反映されるべきとの考えより、令和4年度（令和4年4月～令和5年3月）の路線バスとコミュニティバスの別に利用者数と公的負担額及び収支率を算出し、令和5年度以降は前年度の数値を上回らないことを目標として設定する。

[目標値の設定]

令和4年度（令和4年4月～令和5年3月）の実績より算出

| モード | 利用者数 (人) | 公的負担額 (円) | 運賃収入 (円) | 経常経費 (円) |
|----------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| 路線バス | 64,049 | 102,384,000 | 23,696,884 | 126,204,509 |
| コミュニティバス | 20,554 | 32,248,114 | 2,371,120 | 34,669,559 |
| 合計 | 84,603 | 134,632,114 | 26,068,004 | 160,874,068 |

□ 利用者1人当り公的負担額

(公的負担額計: 134,632,114 円) ÷ (利用者数: 84,603 人) = 1,591 円/人

□ 収支率

(運賃収入: 26,068,004 円) ÷ (計上経費: 160,874,068 円) = 16.2%

[令和5年度の目標値]

- 利用者1人当たり公的負担額: 1,591 円/人 を上回らない。
- 収支率(運賃収入/経常経費): 16.2% を下回らない。

(2) 事業の効果

コミュニティバスの運行開始により、それまで買い物や通院などの移動手段確保に苦勞していた人が、曜日の制約はあるものの、自分の意思で出かけられるようになっている。さらにコミュニティバス車内では、利用者同士の会話がはずみ、特に高齢者の地域参加の機会が充実している。

これらのことから、すでに単なる高齢者の外出機会創出だけでなく、地区における高齢住民と地区の活動頻度とつながり強化（いきいき百歳体操参加者数、地区活動数の推移にて検証）や、暮らし慣れた場所で生活を続けられること、さらには町民の尊厳維持につながっているものと考えている。

現状に留まらず、四万十町地域公共交通網形成計画（現地域公共交通計画）で設定した目指す将来像の実現に向けて、引き続き地域の公共交通網を成長させていくことで、よりいっそう地域の実情を反映し、地に足をつけたものとして発展していくと考える。

表：四万十町地域公共交通網形成計画（現地域公共交通計画）で設定した
目指す将来像

－ 目指す将来像 －

四万十町の元気を支え、自然に優しく、 四万十町に関わる人々と共に成長する交通まちづくり

本町の公共交通網は、鉄道と路線バス、コミュニティバス、タクシーなどの公共交通が様々な移動を支えるインフラとして機能し、人々の活動を支えている。

特に人が点在している山間部では、移動ニーズが変化しやすい傾向があるが、本町ではその変化に対応し、ニーズに合わせた運行サービスを提供できるよう運行事業者と連携をとっていくことで、車だけに頼ることなく生活をつづけられ、誰もが住み慣れた場所での生活を楽しむことができることを目指す。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

事業の目標を達成するために次の事業に取り組む。

- ① 現行の路線バス運行時間と沿線の移動ニーズとの整合も含め、町内の公共交通空白地区を解消していく。

[実施主体：四万十町、交通事業者]

[四万十町地域公共交通網形成計画（現地域公共交通計画）P132 参照]

- ② 鉄道とバス、バスとバス（コミュニティバス含む）、そして通院バスなどその他の移動手段とを、窪川駅や土佐大正駅においてダイヤ連携させる。

[実施主体：四万十町、鉄道事業者、バス事業者]

[四万十町地域公共交通網形成計画（現地域公共交通計画）P137 参照]

- ③ 路線バスのバス停掲示物について、土地勘のない人であってもバスを利用できるように、路線図と時刻表、運行事業者の連絡先などを記載するなど、わかりやすい情報掲示をすすめる。

[実施主体：四万十町、バス事業者]

[四万十町地域公共交通網形成計画（現地域公共交通計画）P140 参照]

- ④ 町内の公共交通網が網羅された誰にでも使いやすい工夫をした時刻表冊子を作成する。

[実施主体：四万十町、交通事業者]

[四万十町地域公共交通網形成計画（現地域公共交通計画）P141 参照]

- ⑤ 地区別意見交換会や公共交通利用者懇談会を開催し、公共交通網に対する地区単位や利用者単位による要望や意見を聞き、実際の運行に反映させる。

[実施主体：四万十町、交通事業者]

[四万十町地域公共交通網形成計画（現地域公共交通計画）P146 参照]

- ⑥ 各地区における住民の集まりや、学校、集客イベント会場などにバス車両を持ち込み、実際に運行している車両を使った利用方法の説明やバス利用時のマナー、お得で便利な利用方法などを解説するバス乗り方教室を開催する。

[実施主体：四万十町、バス事業者]

[四万十町地域公共交通網形成計画（現地域公共交通計画）P141 参照]

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

| | |
|----------------|---|
| 1. 営業区域 | 高岡郡四万十町 |
| 2. 運行の態様 | 乗合運行 ただし、神ノ川線の路線端部は一部デマンド運行 |
| 3. 運送の区間 | 各路線とも、予め指定するバス停留所で乗降。 ただし、制限のない場所においては停留所以外でも乗降可 |
| 4. 運賃 | 1人1乗車 大人：100円（中学生以上） 小人：50円（小学生） 未就学児は大人1人に付き、1人まで無料 |
| 5. 利用対象者 | 制限無し |
| 6. 運行日 | 路線毎に運行曜日を限定 |
| 7. 乗降場所 | 制限場所を除いて、フリー乗降可能 |
| 8. デマンド区間の予約方法 | <ul style="list-style-type: none"> ・上り便利用の際には予め予約を必要とする。下り便利用時には、予約は不要とし、乗車時に行き先を乗務員に伝える。 ・運行事業者である株式会社四万十交通に、利用便の3時間前までに連絡する。 ・朝一番の便については、前日の17時までに予約連絡をする。 |
| 9. 運行予定者 | 株式会社四万十交通 |

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者

四万十町から運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担する。

6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

株式会社四万十交通

7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法

【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】

「該当なし」

8. 別表1の補助対象事業の基準ニただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めたシステムの概要

【地域間幹線システムのみ】

「該当なし」

9. 別表1の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

【地域間幹線システムのみ】

「該当なし」

10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項

【地域間幹線システムのみ】

「該当なし」

11. 外客来訪促進計画との整合性

【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】

「該当なし」

12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要
【地域内フィーダー系統のみ】

「表 5 を参照」

13. 車両の取得に係る目的・必要性
【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

「該当なし」

14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果
【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

「該当なし」

15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の負担者
【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

「該当なし」

16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）
【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

「該当なし」

17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

「該当なし」

18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

「該当なし」

19. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

「該当なし」

20. 協議会の開催状況と主な議論

令和2年度

| 開催日 | 協議事項 |
|----------------------------|--|
| 令和2年6月26日 [第1回地域公共交通会議] | <ul style="list-style-type: none"> ・令和3年度のコミュニティバスの運行概要について ・四万十町生活交通確保維持改善計画について [⇒合意が得られた] |
| 令和2年8月18日 [第2回地域公共交通会議] | <ul style="list-style-type: none"> ・路線バス運行ダイヤ変更について ・十和地域コミュニティバスの運行経路変更について |
| [第3回地域公共交通会議] (書面決議) | <ul style="list-style-type: none"> ・地域公共交通確保維持改善計画に関する事業評価について |
| 令和3年3月22日 [第4回地域公共交通会議] | <ul style="list-style-type: none"> ・路線バス運行ダイヤ変更について ・大正地域及び十和地域コミュニティバスの試験運行について ・大正地域及び十和地域コミュニティバスの運行概要変更について |

令和 3 年度

| | |
|--|---|
| <p>令和 3 年 6 月 24 日 [第 1 回地域公共交通会議]</p> | <ul style="list-style-type: none">・ 路線バス再編方針について ⇒承認された・ 今後のコミュニティバス再編方針について ⇒承認された・ 令和 4 年度のコミュニティバスの運行概要について ⇒承認された・ 四万十町生活交通確保維持改善計画について ⇒承認された |
| <p>令和 4 年 3 月 23 日 [第 2 回地域公共交通会議]</p> | <ul style="list-style-type: none">・ 路線バス（窪川-大正-十和）のダイヤ改正について ⇒ 一部の便についてさらに学校との確認を経て実施（条件付き承認）・ 大正地域コミュニティバスのダイヤ改正について ⇒ 承認された・ 十和地域コミュニティバスのダイヤ改正について ⇒ 承認された・ 大正地域コミュニティバス実証運行の延長について ⇒ 承認された |

令和 4 年度

| | |
|--|---|
| <p>令和 4 年 6 月 29 日 [第 1 回地域公共交通会議]</p> | <ul style="list-style-type: none">・ 路線バス再編方針について ⇒ 承認された・ コミュニティバス再編方針について ⇒ 承認された・ 令和 5 年度四万十町生活交通確保維持改善計画 ⇒ 承認された |
|--|---|

令和 5 年度

| | |
|-------------------------------------|---|
| 令和 5 年 6 月 20 日 [第 1 回 地域公共交通会議] | ・コミュニティバス再編方針について ⇒ 承認された ・令和 6 年度四万十町生活交通確保維持改善計画 ⇒ 承認された |
|-------------------------------------|---|

21. 利用者等の意見の反映状況

◎ 情報冊子の作成

⇒ コミュニティバス及び路線バスを乗り継ぎ利用する住民から、地域の公共交通を網羅した情報冊子が欲しいといった声があった。また、他の利用者からも、携帯できる地域の公共交通時刻表を希望する声が寄せられていた。

令和 2 年度に地域別（窪川地域、大正・十和地域）にコミュニティバスの時刻表冊子を作成していたが、地域の路線バスや予土線の情報も掲載する総合時刻表冊子として、令和 4 年度に作成した。

22. 協議会メンバーの構成員

| 要綱該当 第3条 | 組 織 名 | 氏 名 |
|-------------|-------------------------|-----------------|
| 第1号 | 四万十町 | 副町長 森 武士 |
| 第5号 | 高知運輸支局 | 首席運輸企画専門官 山本 圭 |
| 第5号 | 高知運輸支局 | 首席運輸企画専門官 宮野 広至 |
| 第6号 | 高知県中山間振興・交通部 交通運輸政策課 | 課長 別府 慶一 |
| 第2号 | (株)四万十交通 | 代表取締役 吉岡 真佐人 |
| 第3号 | 丸三ハイヤー（本社） | 三浦 ひろみ |
| 第4号 | 住民または旅客（窪川） | 窪川地区 國元 豊美 |
| 第4号 | 住民または旅客（大正） | 大正地区 津野 修三 |
| 第4号 | 住民または旅客（十和） | 大井川地区 谷崎 直子 |
| | 合 計 | 9 名 |

【本計画に関する担当者・連絡先】

[住所] 高知県高岡郡四万十町琴平町 16-17

[所属] 企画課 地域振興グループ

[氏名] 柴 優樹

[電話] 0880-22-3124

[Email] 103030@town.shimanto.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和6年度

| 市区町村名 | 運送予定者名 | 運行系統名等 (申請番号) | 運行系統 | | | 系統 キロ程 | 計画 運行 日数 | 計画 運行 回数 | 利便 増進 特例 措置 | 運送 継続 特例 措置 | 地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10) | | | |
|-------|-----------|------------------|------|----------|------|----------------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| | | | 起点 | 経由地 | 終点 | | | | | | 運行態様の別 | 基準ハで該 当する要件 (別表7・9) | 補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保 | 基準ホで該 当する要件 (別表7のみ) |
| 四万十町 | 株式会社四万十交通 | (1) 弘川線 | 窪川駅 | 神ノ西 | 弘川奥 | 往 8.5km 復 8.5km | 52 日 | 182.0 回 | | | 路線定期 | ②-(1) 過疎地域 | JR及び土佐くろしお 鉄道窪川駅にて、鉄 道線と接続 | ③ 継続 |
| | | (2) 道德線 | 窪川駅 | 本堂 | 道德奥 | 往 19.4km 復 19.4km | 52 日 | 234.0 回 | | | 路線定期 | ②-(1) 過疎地域 | JR及び土佐くろしお 鉄道窪川駅にて、鉄 道線と接続 | ③ 継続 |
| | | (3) 奥呉地線 | 窪川駅 | 下呉地 | 奥呉地 | 往 17.7km 復 17.7km | 52 日 | 260.0 回 | | | 路線定期 | ②-(1) 過疎地域 | JR及び土佐くろしお 鉄道窪川駅にて、鉄 道線と接続 | ③ 継続 |
| | | (4) 折合線 | 窪川駅 | 川口小 前 | 折合奥 | 往 19.3km 復 19.3km | 52 日 | 130.0 回 | | | 路線定期 | ②-(1) 過疎地域 | JR及び土佐くろしお 鉄道窪川駅にて、鉄 道線と接続 | ③ 継続 |
| | | (5) 折合線(天ノ川西經由) | 窪川駅 | 天ノ川 西 | 折合奥 | 往 23.2km 復 23.2km | 52 日 | 78.0 回 | | | 路線定期 | ②-(1) 過疎地域 | JR及び土佐くろしお 鉄道窪川駅にて、鉄 道線と接続 | ③ 継続 |
| | | (6) 若井川線 | 窪川駅 | 若井川 | 峰ノ上 | 往 12.9km 復 12.9km | 52 日 | 182.0 回 | | | 路線定期 | ②-(1) 過疎地域 | JR及び土佐くろしお 鉄道窪川駅にて、鉄 道線と接続 | ③ 継続 |
| | | (7) 川ノ内線 | 窪川駅 | 西川角 | 川ノ内 | 往 14.1km 復 14.1km | 52 日 | 182.0 回 | | | 路線定期 | ②-(1) 過疎地域 | JR及び土佐くろしお 鉄道窪川駅にて、鉄 道線と接続 | ③ 継続 |
| | | (8) 神ノ川線(水源地) | 窪川駅 | 口神 | 水源地 | 往 13.3km 復 13.3km | 52 日 | 170.0 回 | | | 路線定期 | ②-(1) 過疎地域 | JR及び土佐くろしお 鉄道窪川駅にて、鉄 道線と接続 | ③ 継続 |
| | | (9) 神ノ川線(奥神ノ川) | 窪川駅 | 口神 | 奥神ノ川 | 往 14.9km 復 14.9km | 52 日 | 12.0 回 | | | 路線定期 | ②-(1) 過疎地域 | JR及び土佐くろしお 鉄道窪川駅にて、鉄 道線と接続 | ③ 継続 |
| | | (10) 床鍋線 | 窪川駅 | 仁井田 西 | 床鍋 | 往 16.2km 復 16.2km | 52 日 | 260.0 回 | | | 路線定期 | ②-(1) 過疎地域 | JR及び土佐くろしお 鉄道窪川駅にて、鉄 道線と接続 | ③ 継続 |
| | | (11) 東北ノ川線 | 窪川駅 | 奥川奥 | 東北ノ川 | 【循環線】 34.0km | 52 日 | 260.0 回 | | | 路線定期 | ②-(1) 過疎地域 | JR及び土佐くろしお 鉄道窪川駅にて、鉄 道線と接続 | ③ 継続 |
| | | (12) 飯ノ川線 | 窪川駅 | 富岡 | 飯ノ川奥 | 往 19.4km 復 19.4km | 52 日 | 234.0 回 | | | 路線定期 | ②-(1) 過疎地域 | JR及び土佐くろしお 鉄道窪川駅にて、鉄 道線と接続 | ③ 継続 |
| | | (13) 小野線 | 小野上 | 願成寺 前 | 昭和上 | 往 10.5km 復 10.5km | 52 日 | 182.0 回 | | | 路線定期 | ②-(1) 過疎地域 | JR予土線十川駅、昭 和本(土佐昭和駅)に て、鉄道線と接続 | ③ 継続 |

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

| | |
|-------|------|
| 市区町村名 | 四万十町 |
|-------|------|

(単位:人)

| | 人口 |
|----------|--------|
| 人口集中地区以外 | 15,607 |
| 交通不便地域等 | 15,607 |

交通不便地域等の内訳

| 人口 | 対象地区 | 根拠法 |
|--------|------|------------------------|
| 15,607 | 四万十町 | 過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法 |
| | | |
| | | |
| | | |

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び

| 計画名 | 策定年月日 | 特例適用開始年度 |
|-----------------|--------|----------|
| 四万十町地域公共交通網形成計画 | 令和2年3月 | |
| | | |

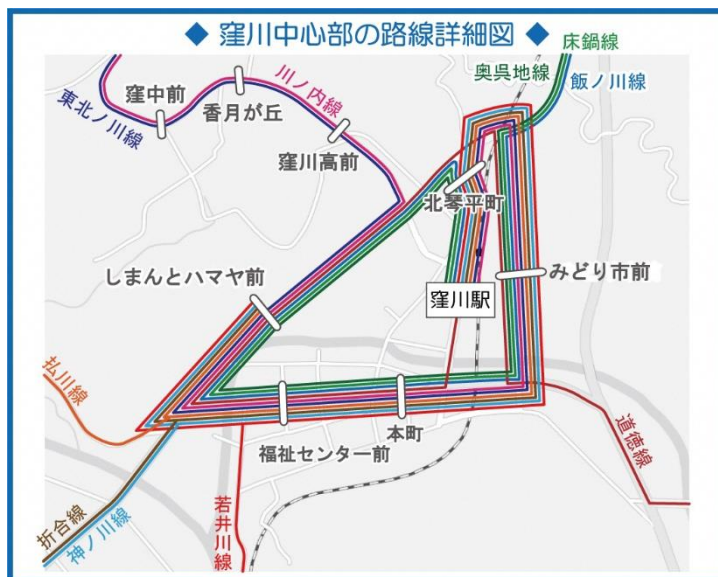
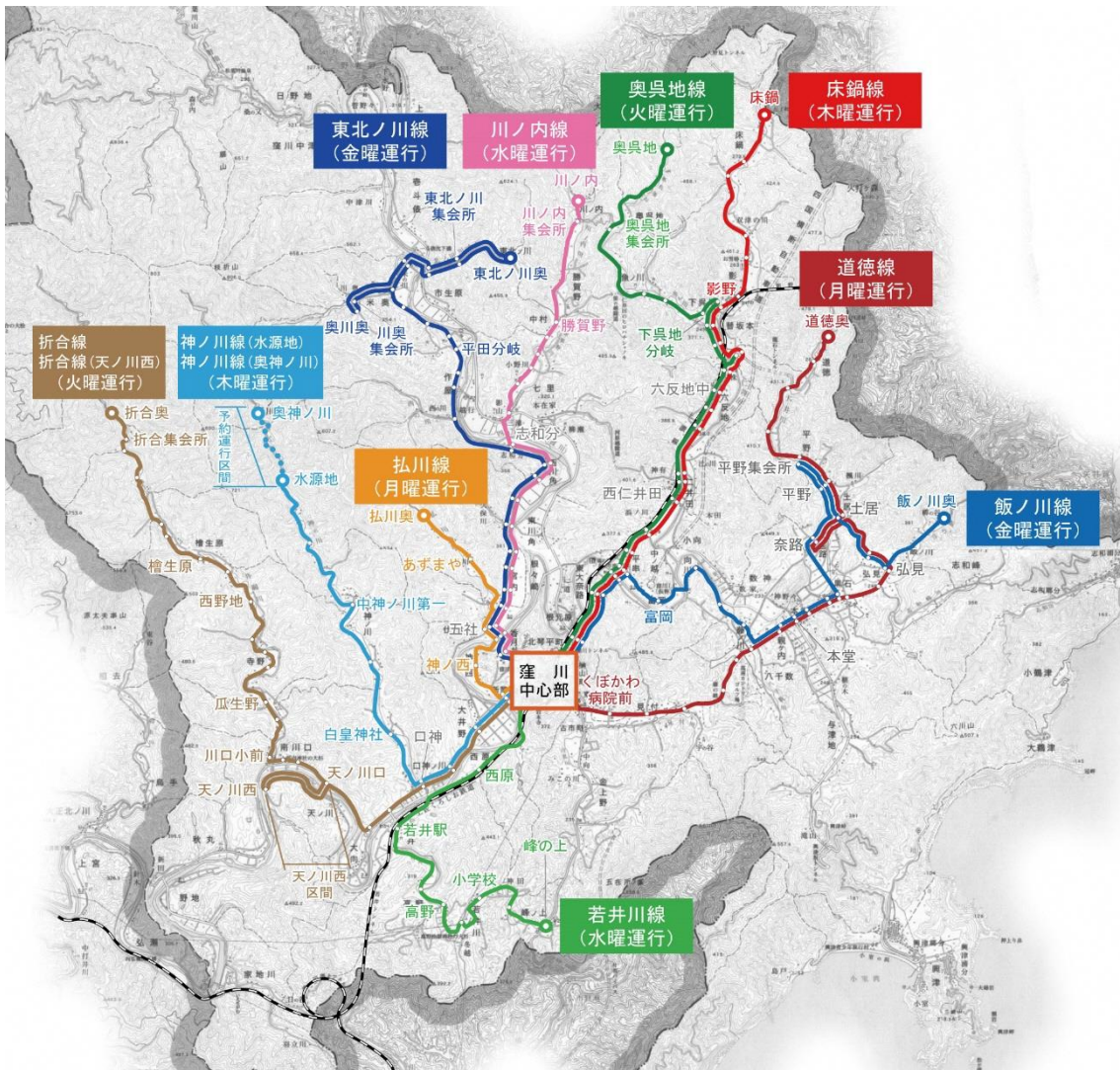
(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2)(実施要領の2.(1)①))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

窪川地域コミュニティバス 路線一覧



① 弘川線 [月曜日運行]

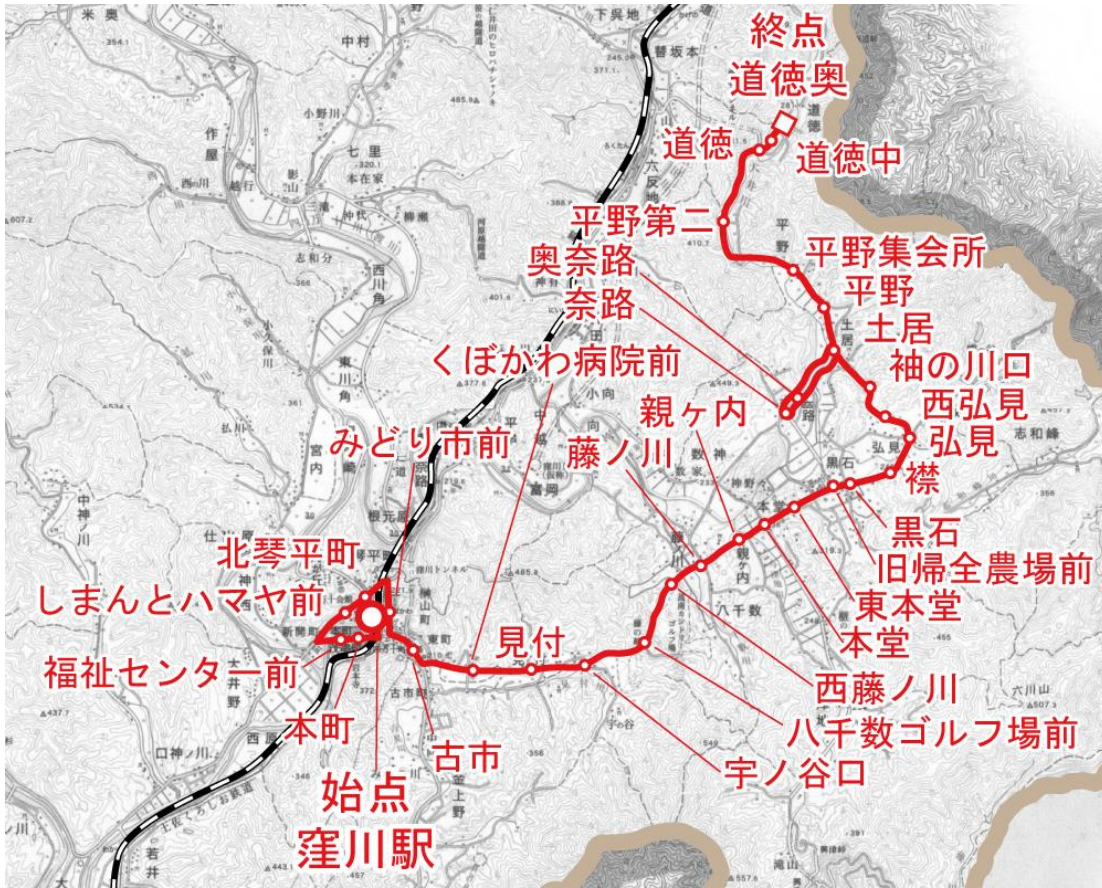


■ 弘川線運行ダイヤ

| 停留所名 | 上り線 | | | |
|----------|------|-------|-------|-------|
| 弘川奥 | 9:10 | 10:50 | 12:30 | 14:40 |
| あずまや | 9:12 | 10:52 | 12:32 | 14:42 |
| 五社 | 9:17 | 10:57 | 12:37 | 14:47 |
| 宮ノ向 | 9:17 | 10:57 | 12:37 | 14:47 |
| 神ノ西 | 9:19 | 10:59 | 12:39 | 14:49 |
| しまんと四マヤ前 | 9:22 | 11:02 | 12:42 | 14:52 |
| 福祉センター前 | 9:24 | 11:04 | 12:44 | 14:54 |
| 本町 | 9:25 | 11:05 | 12:45 | 14:55 |
| 郵便局前 | 9:25 | 11:05 | 12:45 | 14:55 |
| 東町 | 9:26 | 11:06 | 12:46 | 14:56 |
| みどり市前 | 9:27 | 11:07 | 12:47 | 14:57 |
| 北琴平町 | 9:29 | 11:09 | 12:49 | 14:59 |
| 窪川駅 | 9:30 | 11:10 | 12:50 | 15:00 |

| 停留所名 | 下り線 | | | |
|----------|-------|-------|-------|--|
| 窪川駅 | 10:20 | 12:00 | 14:10 | |
| 北琴平町 | 10:21 | 12:01 | 14:11 | |
| みどり市前 | 10:23 | 12:03 | 14:13 | |
| 東町 | 10:24 | 12:04 | 14:14 | |
| 郵便局前 | 10:25 | 12:05 | 14:15 | |
| 本町 | 10:25 | 12:05 | 14:15 | |
| 福祉センター前 | 10:26 | 12:06 | 14:16 | |
| しまんと四マヤ前 | 10:28 | 12:08 | 14:18 | |
| 神ノ西 | 10:31 | 12:11 | 14:21 | |
| 宮ノ向 | 10:33 | 12:13 | 14:23 | |
| 五社 | 10:33 | 12:13 | 14:23 | |
| あずまや | 10:38 | 12:18 | 14:28 | |
| 弘川奥 | 10:40 | 12:20 | 14:30 | |

② 道徳線 [月曜日運行]

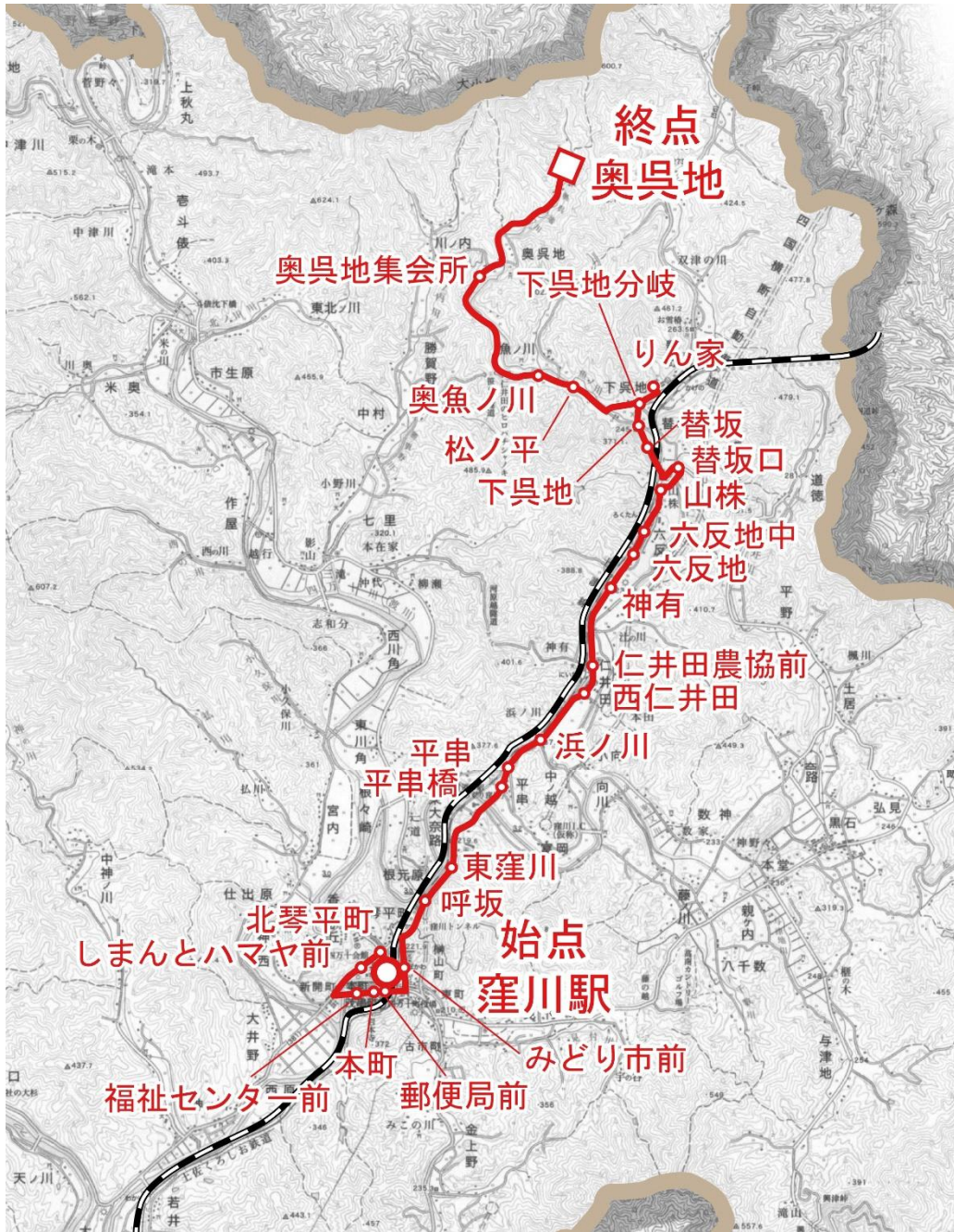


■ 道徳線運行ダイヤ

| 停留所名 | 上り線 | | | | |
|----------|------|-------|-------|-------|-------|
| 道徳奥 | 8:30 | 10:30 | 12:20 | 14:58 | 16:46 |
| 道徳中 | 8:31 | 10:31 | 12:21 | 14:59 | 16:47 |
| 道徳 | 8:32 | 10:32 | 12:22 | 15:00 | 16:48 |
| 平野第二 | 8:33 | 10:33 | 12:23 | 15:01 | 16:49 |
| 平野集会所前 | 8:34 | 10:34 | 12:24 | 15:02 | 16:50 |
| 平野 | 8:35 | 10:35 | 12:25 | 15:03 | 16:51 |
| 土居 | 8:36 | 10:36 | 12:26 | 15:04 | 16:52 |
| 奥奈路 | 8:37 | 10:37 | 12:27 | 15:05 | 16:53 |
| 奈路 | 8:38 | 10:38 | 12:28 | 15:06 | 16:54 |
| 奥奈路 | 8:39 | 10:39 | 12:29 | 15:07 | 16:55 |
| 土居 | 8:40 | 10:40 | 12:30 | 15:08 | 16:56 |
| 袖の川口 | 8:41 | 10:41 | 12:31 | 15:09 | 16:57 |
| 西弘見 | 8:43 | 10:43 | 12:33 | 15:11 | 16:59 |
| 弘見 | 8:44 | 10:44 | 12:34 | 15:12 | 17:00 |
| 襟 | 8:45 | 10:45 | 12:35 | 15:13 | 17:01 |
| 黒石 | 8:46 | 10:46 | 12:36 | 15:14 | 17:02 |
| 旧婦全農場前 | 8:47 | 10:47 | 12:37 | 15:15 | 17:03 |
| 実践農大前 | 8:47 | 10:47 | 12:37 | 15:15 | 17:03 |
| 東本堂 | 8:48 | 10:48 | 12:38 | 15:16 | 17:04 |
| 本堂 | 8:48 | 10:48 | 12:38 | 15:16 | 17:04 |
| 親ヶ内 | 8:49 | 10:49 | 12:39 | 15:17 | 17:05 |
| 藤ノ川 | 8:50 | 10:50 | 12:40 | 15:18 | 17:06 |
| 西藤ノ川 | 8:51 | 10:51 | 12:41 | 15:19 | 17:07 |
| 八千数ゴルフ場前 | 8:52 | 10:52 | 12:42 | 15:20 | 17:08 |
| 宇ノ谷口 | 8:53 | 10:53 | 12:43 | 15:21 | 17:09 |
| 見付 | 8:53 | 10:53 | 12:43 | 15:21 | 17:09 |
| くぼかわ病院前 | 8:55 | 10:55 | 12:45 | 15:23 | 17:11 |
| 古市 | 8:57 | 10:57 | 12:47 | 15:25 | 17:13 |
| みどり市前 | 8:59 | 10:59 | 12:49 | 15:27 | 17:15 |
| 北琴平町 | 9:01 | 11:01 | 12:51 | 15:29 | 17:17 |
| しまんとハマヤ前 | 9:01 | 11:01 | 12:51 | 15:29 | 17:17 |
| 福祉センター前 | 9:03 | 11:03 | 12:53 | 15:31 | 17:19 |
| 本町 | 9:04 | 11:04 | 12:54 | 15:32 | 17:20 |
| 郵便局前 | 9:06 | 11:06 | 12:56 | 15:34 | 17:22 |
| 窪川駅 | 9:06 | 11:06 | 12:56 | 15:34 | 17:22 |

| 停留所名 | 下り線 | | | | |
|----------|-------|-------|-------|-------|--|
| 窪川駅 | 9:50 | 11:40 | 14:10 | 16:05 | |
| 郵便局前 | 9:50 | 11:40 | 14:10 | 16:05 | |
| 本町 | 9:52 | 11:42 | 14:12 | 16:07 | |
| 福祉センター前 | 9:53 | 11:43 | 14:13 | 16:08 | |
| しまんとハマヤ前 | 9:55 | 11:45 | 14:15 | 16:10 | |
| 北琴平町 | 9:55 | 11:45 | 14:15 | 16:10 | |
| みどり市前 | 9:57 | 11:47 | 14:17 | 16:12 | |
| 古市 | 9:59 | 11:49 | 14:19 | 16:14 | |
| くぼかわ病院前 | 10:01 | 11:51 | 14:21 | 16:16 | |
| 見付 | 10:03 | 11:53 | 14:23 | 16:18 | |
| 宇ノ谷口 | 10:03 | 11:53 | 14:23 | 16:18 | |
| 八千数ゴルフ場前 | 10:04 | 11:54 | 14:24 | 16:19 | |
| 西藤ノ川 | 10:05 | 11:55 | 14:25 | 16:20 | |
| 藤ノ川 | 10:06 | 11:56 | 14:26 | 16:21 | |
| 親ヶ内 | 10:07 | 11:57 | 14:27 | 16:22 | |
| 本堂 | 10:08 | 11:58 | 14:28 | 16:23 | |
| 東本堂 | 10:08 | 11:58 | 14:28 | 16:23 | |
| 実践農大前 | 10:09 | 11:59 | 14:29 | 16:24 | |
| 旧婦全農場前 | 10:09 | 11:59 | 14:29 | 16:24 | |
| 黒石 | 10:10 | 12:00 | 14:30 | 16:25 | |
| 襟 | 10:11 | 12:01 | 14:31 | 16:26 | |
| 弘見 | 10:12 | 12:02 | 14:32 | 16:27 | |
| 西弘見 | 10:13 | 12:03 | 14:33 | 16:28 | |
| 袖の川口 | 10:15 | 12:05 | 14:35 | 16:30 | |
| 土居 | 10:16 | 12:06 | 14:36 | 16:31 | |
| 奥奈路 | 10:17 | 12:07 | 14:37 | 16:32 | |
| 奈路 | 10:18 | 12:08 | 14:38 | 16:33 | |
| 奥奈路 | 10:19 | 12:09 | 14:39 | 16:34 | |
| 土居 | 10:20 | 12:10 | 14:40 | 16:35 | |
| 平野 | 10:21 | 12:11 | 14:41 | 16:36 | |
| 平野集会所前 | 10:22 | 12:12 | 14:42 | 16:37 | |
| 平野第二 | 10:23 | 12:13 | 14:43 | 16:38 | |
| 道徳 | 10:24 | 12:14 | 14:44 | 16:39 | |
| 道徳中 | 10:25 | 12:15 | 14:45 | 16:40 | |
| 道徳奥 | 10:26 | 12:16 | 14:46 | 16:41 | |

③ 奥呉地線 [火曜日運行]



■ 奥呉地線運行ダイヤ

| 停留所名 | 上り線 | | | | |
|----------|------|-------|-------|-------|-------|
| 奥呉地 | 9:06 | 11:06 | 13:06 | 14:46 | 16:16 |
| 奥呉地集会所 | 9:09 | 11:09 | 13:09 | 14:49 | 16:19 |
| 奥魚ノ川 | 9:13 | 11:13 | 13:13 | 14:53 | 16:23 |
| 松ノ平 | 9:14 | 11:14 | 13:14 | 14:54 | 16:24 |
| 下呉地分岐 | 9:16 | 11:16 | 13:16 | 14:56 | 16:26 |
| りん家 | 9:17 | 11:17 | 13:17 | 14:57 | 16:27 |
| 下呉地 | 9:18 | 11:18 | 13:18 | 14:58 | 16:28 |
| 替坂 | 9:19 | 11:19 | 13:19 | 14:59 | 16:29 |
| 替坂口 | 9:21 | 11:21 | 13:21 | 15:01 | 16:31 |
| 山株 | 9:22 | 11:22 | 13:22 | 15:02 | 16:32 |
| 六反地中 | 9:23 | 11:23 | 13:23 | 15:03 | 16:33 |
| 六反地 | 9:24 | 11:24 | 13:24 | 15:04 | 16:34 |
| 神有 | 9:25 | 11:25 | 13:25 | 15:05 | 16:35 |
| 仁井田農協前 | 9:26 | 11:26 | 13:26 | 15:06 | 16:36 |
| 西仁井田 | 9:27 | 11:27 | 13:27 | 15:07 | 16:37 |
| 浜ノ川 | 9:29 | 11:29 | 13:29 | 15:09 | 16:39 |
| 平串 | 9:30 | 11:30 | 13:30 | 15:10 | 16:40 |
| 平串橋 | 9:31 | 11:31 | 13:31 | 15:11 | 16:41 |
| 東窪川 | 9:32 | 11:32 | 13:32 | 15:12 | 16:42 |
| 呼坂 | 9:33 | 11:33 | 13:33 | 15:13 | 16:43 |
| みどり市前 | 9:35 | 11:35 | 13:35 | 15:15 | 16:45 |
| 東町 | 9:36 | 11:36 | 13:36 | 15:16 | 16:46 |
| 郵便局前 | 9:36 | 11:36 | 13:36 | 15:16 | 16:46 |
| 本町 | 9:36 | 11:36 | 13:36 | 15:16 | 16:46 |
| 福祉センター前 | 9:37 | 11:37 | 13:37 | 15:17 | 16:47 |
| しまんと四マヤ前 | 9:39 | 11:39 | 13:39 | 15:19 | 16:49 |
| 北琴平町 | 9:39 | 11:39 | 13:39 | 15:19 | 16:49 |
| 窪川駅 | 9:40 | 11:40 | 13:40 | 15:20 | 16:50 |

| 停留所名 | 下り線 | | | | |
|----------|------|-------|-------|-------|-------|
| 窪川駅 | 8:25 | 10:30 | 12:30 | 14:10 | 15:40 |
| 北琴平町 | 8:26 | 10:31 | 12:31 | 14:11 | 15:41 |
| しまんと四マヤ前 | 8:26 | 10:31 | 12:31 | 14:11 | 15:41 |
| 福祉センター前 | 8:28 | 10:33 | 12:33 | 14:13 | 15:43 |
| 本町 | 8:29 | 10:34 | 12:34 | 14:14 | 15:44 |
| 郵便局前 | 8:29 | 10:34 | 12:34 | 14:14 | 15:44 |
| 東町 | 8:29 | 10:34 | 12:34 | 14:14 | 15:44 |
| みどり市前 | 8:30 | 10:35 | 12:35 | 14:15 | 15:45 |
| 呼坂 | 8:32 | 10:37 | 12:37 | 14:17 | 15:47 |
| 東窪川 | 8:33 | 10:38 | 12:38 | 14:18 | 15:48 |
| 平串橋 | 8:34 | 10:39 | 12:39 | 14:19 | 15:49 |
| 平串 | 8:35 | 10:40 | 12:40 | 14:20 | 15:50 |
| 浜ノ川 | 8:36 | 10:41 | 12:41 | 14:21 | 15:51 |
| 西仁井田 | 8:38 | 10:43 | 12:43 | 14:23 | 15:53 |
| 仁井田農協前 | 8:39 | 10:44 | 12:44 | 14:24 | 15:54 |
| 神有 | 8:40 | 10:45 | 12:45 | 14:25 | 15:55 |
| 六反地 | 8:41 | 10:46 | 12:46 | 14:26 | 15:56 |
| 六反地中 | 8:42 | 10:47 | 12:47 | 14:27 | 15:57 |
| 山株 | 8:43 | 10:48 | 12:48 | 14:28 | 15:58 |
| 替坂口 | 8:44 | 10:49 | 12:49 | 14:29 | 15:59 |
| 替坂 | 8:46 | 10:51 | 12:51 | 14:31 | 16:01 |
| 下呉地 | 8:47 | 10:52 | 12:52 | 14:32 | 16:02 |
| りん家 | 8:48 | 10:53 | 12:53 | 14:33 | 16:03 |
| 下呉地分岐 | 8:49 | 10:54 | 12:54 | 14:34 | 16:04 |
| 松ノ平 | 8:51 | 10:56 | 12:56 | 14:36 | 16:06 |
| 奥魚ノ川 | 8:52 | 10:57 | 12:57 | 14:37 | 16:07 |
| 奥呉地集会所 | 8:56 | 11:01 | 13:01 | 14:41 | 16:11 |
| 奥呉地 | 8:59 | 11:04 | 13:04 | 14:44 | 16:14 |

④ 折合線 [火曜日運行]



■ 折合線運行ダイヤ

| 停留所名 | 上り線 | | |
|----------|-------|-------|-------|
| 折合奥 | 10:51 | 12:50 | 15:49 |
| 折合集会所 | 10:54 | 12:53 | 15:52 |
| 折合 | 10:55 | 12:54 | 15:53 |
| 大越 | 10:57 | 12:56 | 15:55 |
| 大屋敷 | 10:59 | 12:58 | 15:57 |
| 神社前 | 11:00 | 12:59 | 15:58 |
| 檜生原 | 11:02 | 13:01 | 16:00 |
| 長ウネ | 11:03 | 13:02 | 16:01 |
| 西野地 | 11:05 | 13:04 | 16:03 |
| 上寺野 | 11:06 | 13:05 | 16:04 |
| 中寺野 | 11:08 | 13:07 | 16:06 |
| 下寺野 | 11:09 | 13:08 | 16:07 |
| 瓜生野 | 11:11 | 13:10 | 16:09 |
| 有ノ木 | 11:13 | 13:12 | 16:11 |
| 川口小前 | 11:14 | 13:13 | 16:12 |
| 南川口 | 11:14 | 13:13 | 16:12 |
| 五十石 | 11:15 | 13:14 | 16:13 |
| 天ノ川口 | 11:15 | 13:14 | 16:13 |
| 立目 | 11:16 | 13:15 | 16:14 |
| 丸山 | 11:17 | 13:16 | 16:15 |
| 口神 | 11:17 | 13:16 | 16:15 |
| 茶屋の駄馬 | 11:18 | 13:17 | 16:16 |
| 大井野 | 11:19 | 13:18 | 16:17 |
| 新開町 | 11:20 | 13:19 | 16:18 |
| しまんと凸マヤ前 | 11:22 | 13:21 | 16:20 |
| 福祉センター前 | 11:24 | 13:23 | 16:22 |
| 本町 | 11:25 | 13:24 | 16:23 |
| 郵便局前 | 11:25 | 13:24 | 16:23 |
| 東町 | 11:26 | 13:25 | 16:24 |
| みどり市前 | 11:27 | 13:26 | 16:25 |
| 北琴平町 | 11:29 | 13:28 | 16:27 |
| 窪川駅 | 11:30 | 13:29 | 16:28 |

| 停留所名 | 下り線 | | |
|----------|------|-------|--|
| 窪川駅 | 8:20 | 10:10 | |
| 北琴平町 | 8:21 | 10:11 | |
| みどり市前 | 8:23 | 10:13 | |
| 東町 | 8:24 | 10:14 | |
| 郵便局前 | 8:25 | 10:15 | |
| 本町 | 8:25 | 10:15 | |
| 福祉センター前 | 8:26 | 10:16 | |
| しまんと凸マヤ前 | 8:28 | 10:18 | |
| 新開町 | 8:30 | 10:20 | |
| 大井野 | 8:31 | 10:21 | |
| 茶屋の駄馬 | 8:32 | 10:22 | |
| 口神 | 8:33 | 10:23 | |
| 丸山 | 8:33 | 10:23 | |
| 立目 | 8:34 | 10:24 | |
| 天ノ川口 | 8:35 | 10:25 | |
| 五十石 | 8:35 | 10:25 | |
| 南川口 | 8:36 | 10:26 | |
| 川口小前 | 8:36 | 10:26 | |
| 有ノ木 | 8:37 | 10:27 | |
| 瓜生野 | 8:39 | 10:29 | |
| 下寺野 | 8:41 | 10:31 | |
| 中寺野 | 8:42 | 10:32 | |
| 上寺野 | 8:44 | 10:34 | |
| 西野地 | 8:45 | 10:35 | |
| 長ウネ | 8:47 | 10:37 | |
| 檜生原 | 8:48 | 10:38 | |
| 神社前 | 8:50 | 10:40 | |
| 大屋敷 | 8:51 | 10:41 | |
| 大越 | 8:53 | 10:43 | |
| 折合 | 8:55 | 10:45 | |
| 折合集会所 | 8:56 | 10:46 | |
| 折合奥 | 8:59 | 10:49 | |

⑤ 折合線（天ノ川） [火曜日運行]



■ 折合線運行ダイヤ

| 停留所名 | 上り線 | | | |
|----------|------|--|--|--|
| 折合奥 | 9:01 | | | |
| 折合集会所 | 9:04 | | | |
| 折合 | 9:05 | | | |
| 大越 | 9:07 | | | |
| 大屋敷 | 9:09 | | | |
| 神社前 | 9:10 | | | |
| 檜生原 | 9:12 | | | |
| 長ウネ | 9:13 | | | |
| 西野地 | 9:15 | | | |
| 上寺野 | 9:16 | | | |
| 中寺野 | 9:18 | | | |
| 下寺野 | 9:19 | | | |
| 瓜生野 | 9:21 | | | |
| 有ノ木 | 9:23 | | | |
| 川口小前 | 9:24 | | | |
| 南川口 | 9:24 | | | |
| 五十石 | 9:25 | | | |
| 天ノ川口 | 9:25 | | | |
| 天ノ川西 | 9:29 | | | |
| 天ノ川口 | 9:33 | | | |
| 立目 | 9:34 | | | |
| 丸山 | 9:35 | | | |
| 口神 | 9:35 | | | |
| 茶屋の駄馬 | 9:36 | | | |
| 大井野 | 9:37 | | | |
| 新開町 | 9:38 | | | |
| しまんと四マヤ前 | 9:40 | | | |
| 福祉センター前 | 9:42 | | | |
| 本町 | 9:43 | | | |
| 郵便局前 | 9:43 | | | |
| 東町 | 9:44 | | | |
| みどり市前 | 9:45 | | | |
| 北琴平町 | 9:47 | | | |
| 窪川駅 | 9:48 | | | |

| 停留所名 | 下り線 | | | |
|----------|-------|-------|--|--|
| 窪川駅 | 11:55 | 15:00 | | |
| 北琴平町 | 11:56 | 15:01 | | |
| みどり市前 | 11:58 | 15:03 | | |
| 東町 | 11:59 | 15:04 | | |
| 郵便局前 | 12:00 | 15:05 | | |
| 本町 | 12:00 | 15:05 | | |
| 福祉センター前 | 12:01 | 15:06 | | |
| しまんと四マヤ前 | 12:03 | 15:08 | | |
| 新開町 | 12:05 | 15:10 | | |
| 大井野 | 12:06 | 15:11 | | |
| 茶屋の駄馬 | 12:07 | 15:12 | | |
| 口神 | 12:08 | 15:13 | | |
| 丸山 | 12:08 | 15:13 | | |
| 立目 | 12:09 | 15:14 | | |
| 天ノ川口 | 12:10 | 15:15 | | |
| 天ノ川西 | 12:14 | 15:19 | | |
| 天ノ川口 | 12:18 | 15:23 | | |
| 五十石 | 12:18 | 15:23 | | |
| 南川口 | 12:19 | 15:24 | | |
| 川口小前 | 12:19 | 15:24 | | |
| 有ノ木 | 12:20 | 15:25 | | |
| 瓜生野 | 12:22 | 15:27 | | |
| 下寺野 | 12:24 | 15:29 | | |
| 中寺野 | 12:25 | 15:30 | | |
| 上寺野 | 12:27 | 15:32 | | |
| 西野地 | 12:28 | 15:33 | | |
| 長ウネ | 12:30 | 15:35 | | |
| 檜生原 | 12:31 | 15:36 | | |
| 神社前 | 12:33 | 15:38 | | |
| 大屋敷 | 12:34 | 15:39 | | |
| 大越 | 12:36 | 15:41 | | |
| 折合 | 12:38 | 15:43 | | |
| 折合集会所 | 12:39 | 15:44 | | |
| 折合奥 | 12:42 | 15:47 | | |

⑥ 若井川線 [水曜日運行]

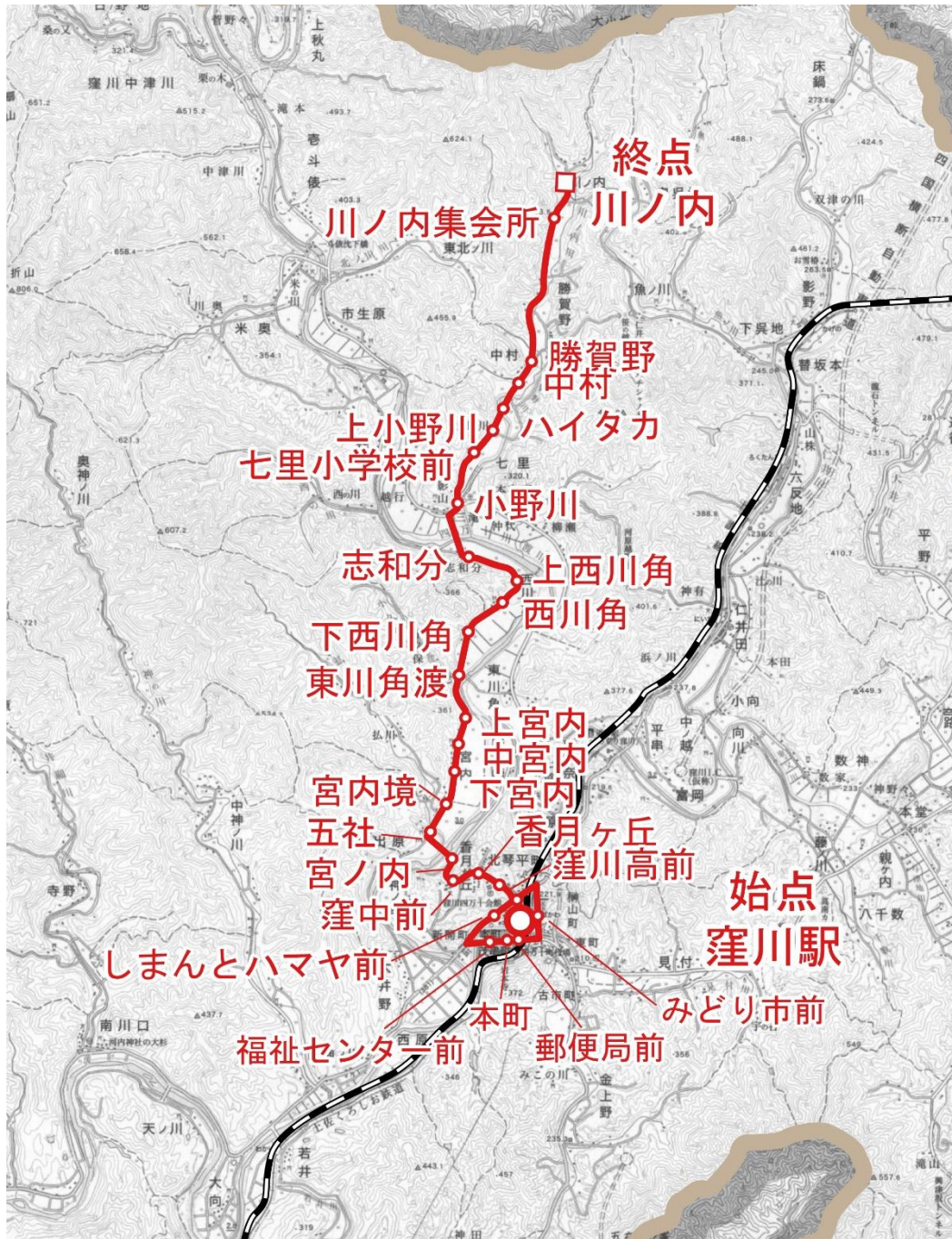


■ 若井川線運行ダイヤ

| 停留所名 | 上り線 | | | |
|----------|------|-------|-------|-------|
| 峰ノ上 | 8:37 | 10:57 | 12:49 | 15:39 |
| 牛舎跡 | 8:39 | 10:59 | 12:51 | 15:41 |
| 小学校 | 8:40 | 11:00 | 12:52 | 15:42 |
| 若井川下集会所前 | 8:41 | 11:01 | 12:53 | 15:43 |
| 高野 | 8:42 | 11:02 | 12:54 | 15:44 |
| 坂本橋 | 8:43 | 11:03 | 12:55 | 15:45 |
| 若井駅 | 8:47 | 11:07 | 12:59 | 15:49 |
| 西原 | 8:52 | 11:12 | 13:04 | 15:54 |
| しまんと四マヤ前 | 8:56 | 11:16 | 13:08 | 15:58 |
| 福祉センター前 | 8:58 | 11:18 | 13:10 | 16:00 |
| 本町 | 8:59 | 11:19 | 13:11 | 16:01 |
| 郵便局前 | 8:59 | 11:19 | 13:11 | 16:01 |
| 東町 | 9:00 | 11:20 | 13:12 | 16:02 |
| みどり市前 | 9:01 | 11:21 | 13:13 | 16:03 |
| 北琴平町 | 9:03 | 11:23 | 13:15 | 16:05 |
| 窪川駅 | 9:04 | 11:24 | 13:16 | 16:06 |

| 停留所名 | 下り線 | | | |
|----------|-------|-------|-------|--|
| 窪川駅 | 10:20 | 12:20 | 15:10 | |
| 北琴平町 | 10:21 | 12:21 | 15:11 | |
| みどり市前 | 10:23 | 12:23 | 15:13 | |
| 東町 | 10:24 | 12:24 | 15:14 | |
| 郵便局前 | 10:25 | 12:25 | 15:15 | |
| 本町 | 10:25 | 12:25 | 15:15 | |
| 福祉センター前 | 10:26 | 12:26 | 15:16 | |
| しまんと四マヤ前 | 10:28 | 12:28 | 15:18 | |
| 西原 | 10:32 | 12:32 | 15:22 | |
| 若井駅 | 10:37 | 12:37 | 15:27 | |
| 坂本橋 | 10:41 | 12:41 | 15:31 | |
| 高野 | 10:42 | 12:42 | 15:32 | |
| 若井川下集会所前 | 10:43 | 12:43 | 15:33 | |
| 小学校 | 10:44 | 12:44 | 15:34 | |
| 牛舎跡 | 10:45 | 12:45 | 15:35 | |
| 峰ノ上 | 10:47 | 12:47 | 15:37 | |

⑦ 川ノ内線 [水曜日運行]



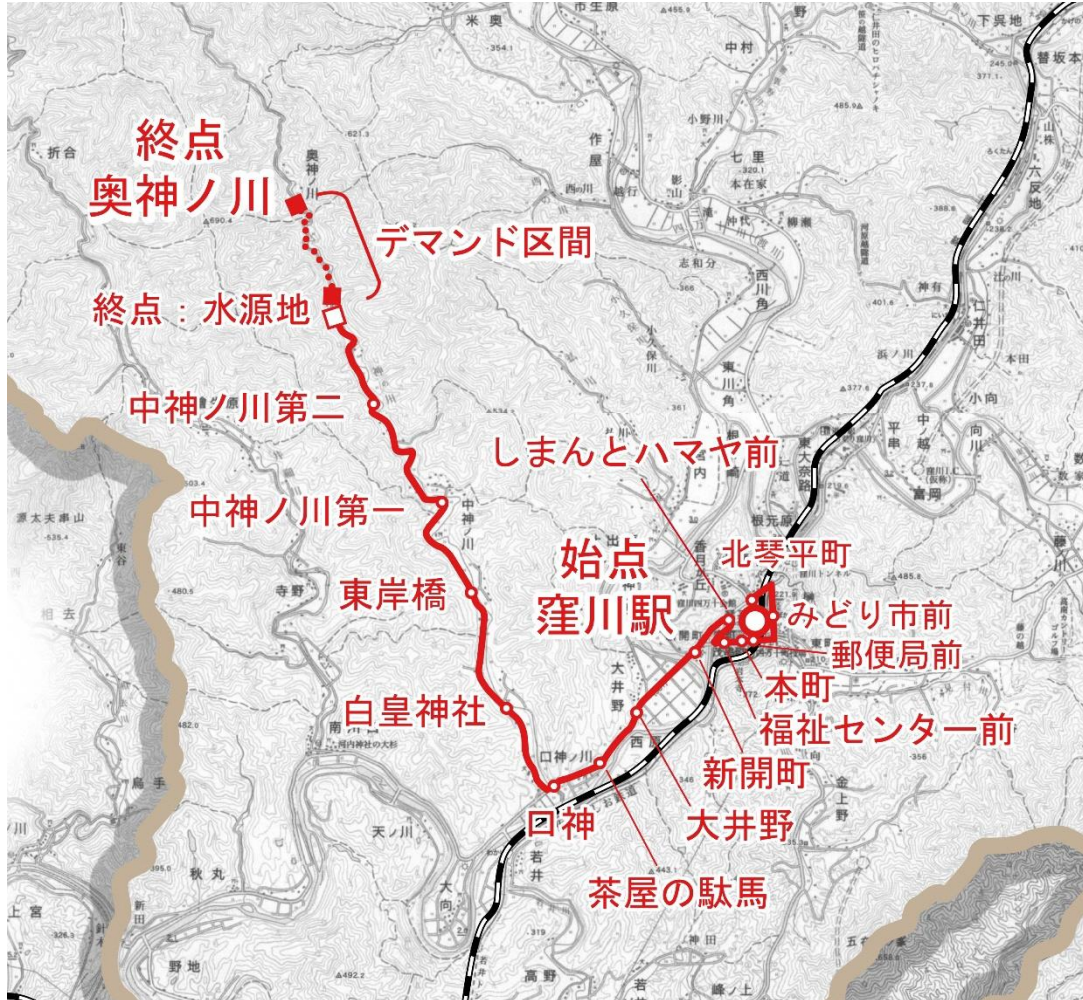
■ 川ノ内線運行ダイヤ

| 停留所名 | 上り線 | | | |
|----------|------|-------|-------|-------|
| 川ノ内 | 8:50 | 10:30 | 12:30 | 15:40 |
| 川ノ内集会所 | 8:51 | 10:31 | 12:31 | 15:41 |
| 勝賀野 | 8:55 | 10:35 | 12:35 | 15:45 |
| 中村 | 8:56 | 10:36 | 12:36 | 15:46 |
| ハイタカ | 8:57 | 10:37 | 12:37 | 15:47 |
| 上小野川 | 8:57 | 10:37 | 12:37 | 15:47 |
| 七里小学校前 | 8:58 | 10:38 | 12:38 | 15:48 |
| 小野川 | 8:59 | 10:39 | 12:39 | 15:49 |
| 志和分 | 9:00 | 10:40 | 12:40 | 15:50 |
| 上西川角 | 9:01 | 10:41 | 12:41 | 15:51 |
| 西川角 | 9:02 | 10:42 | 12:42 | 15:52 |
| 下西川角 | 9:03 | 10:43 | 12:43 | 15:53 |
| 東川角渡 | 9:04 | 10:44 | 12:44 | 15:54 |
| 上宮内 | 9:05 | 10:45 | 12:45 | 15:55 |
| 中宮内 | 9:05 | 10:45 | 12:45 | 15:55 |
| 下宮内 | 9:06 | 10:46 | 12:46 | 15:56 |
| 宮内境 | 9:07 | 10:47 | 12:47 | 15:57 |
| 五社 | 9:08 | 10:48 | 12:48 | 15:58 |
| 宮ノ向 | 9:08 | 10:48 | 12:48 | 15:58 |
| 窪中前 | 9:09 | 10:49 | 12:49 | 15:59 |
| 香月が丘 | 9:09 | 10:49 | 12:49 | 15:59 |
| 窪川高前 | 9:09 | 10:49 | 12:49 | 15:59 |
| しまんと四マヤ前 | 9:10 | 10:50 | 12:50 | 16:00 |
| 福祉センター前 | 9:12 | 10:52 | 12:52 | 16:02 |
| 本町 | 9:13 | 10:53 | 12:53 | 16:03 |
| 郵便局前 | 9:13 | 10:53 | 12:53 | 16:03 |
| 東町 | 9:14 | 10:54 | 12:54 | 16:04 |
| みどり市前 | 9:15 | 10:55 | 12:55 | 16:05 |
| 北琴平町 | 9:17 | 10:57 | 12:57 | 16:07 |
| 窪川駅 | 9:18 | 10:58 | 12:58 | 16:08 |

| 停留所名 | 下り線 | | | |
|----------|-------|-------|-------|--|
| 窪川駅 | 10:00 | 12:00 | 15:10 | |
| 北琴平町 | 10:01 | 12:01 | 15:11 | |
| みどり市前 | 10:03 | 12:03 | 15:13 | |
| 東町 | 10:04 | 12:04 | 15:14 | |
| 郵便局前 | 10:05 | 12:05 | 15:15 | |
| 本町 | 10:05 | 12:05 | 15:15 | |
| 福祉センター前 | 10:06 | 12:06 | 15:16 | |
| しまんと四マヤ前 | 10:08 | 12:08 | 15:18 | |
| 窪川高前 | 10:09 | 12:09 | 15:19 | |
| 香月が丘 | 10:09 | 12:09 | 15:19 | |
| 窪中前 | 10:09 | 12:09 | 15:19 | |
| 宮ノ向 | 10:10 | 12:10 | 15:20 | |
| 五社 | 10:10 | 12:10 | 15:20 | |
| 宮内境 | 10:11 | 12:11 | 15:21 | |
| 下宮内 | 10:12 | 12:12 | 15:22 | |
| 中宮内 | 10:13 | 12:13 | 15:23 | |
| 上宮内 | 10:13 | 12:13 | 15:23 | |
| 東川角渡 | 10:14 | 12:14 | 15:24 | |
| 下西川角 | 10:15 | 12:15 | 15:25 | |
| 西川角 | 10:16 | 12:16 | 15:26 | |
| 上西川角 | 10:17 | 12:17 | 15:27 | |
| 志和分 | 10:18 | 12:18 | 15:28 | |
| 小野川 | 10:19 | 12:19 | 15:29 | |
| 七里小学校前 | 10:20 | 12:20 | 15:30 | |
| 上小野川 | 10:21 | 12:21 | 15:31 | |
| ハイタカ | 10:21 | 12:21 | 15:31 | |
| 中村 | 10:22 | 12:22 | 15:32 | |
| 勝賀野 | 10:23 | 12:23 | 15:33 | |
| 川ノ内集会所 | 10:27 | 12:27 | 15:37 | |
| 川ノ内 | 10:28 | 12:28 | 15:38 | |

⑧ 神ノ川線（水源地） ⑨ 神ノ川線（奥神ノ川）

[木曜日運行]



※ 水源地－奥神ノ川間についてはデマンド方式による運行。

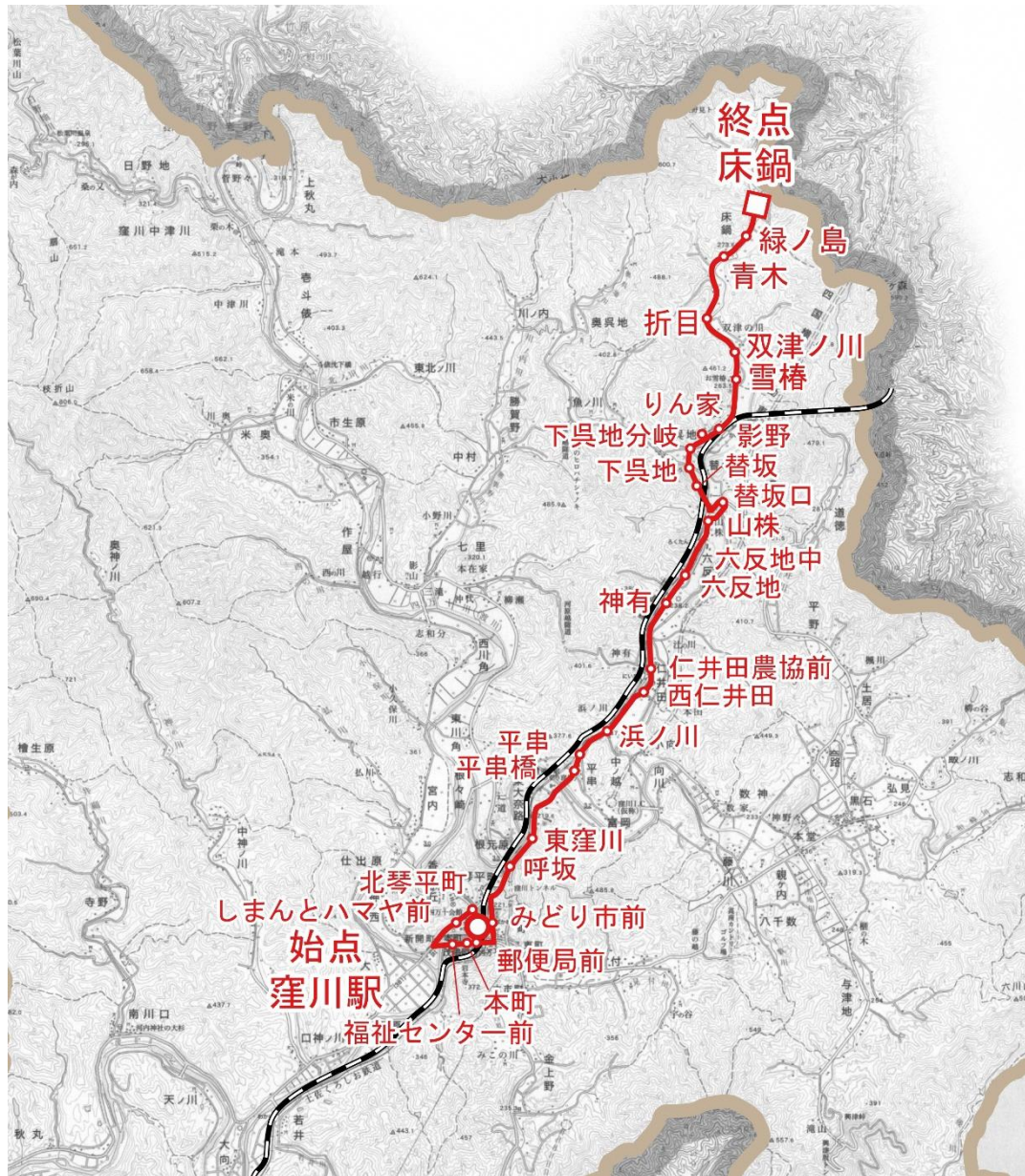
上り線（窪川駅行き）は事前に電話による予約が必要。下り線（奥神ノ川行き）は乗車時に乗務員に伝える。

■ 神ノ川線運行ダイヤ

| 停留所名 | 上り線 | | | |
|------------|------|-------|-------|-------|
| 奥神ノ川（デマンド） | 8:59 | 10:49 | 13:09 | 15:59 |
| 水源地 | 9:07 | 10:57 | 13:17 | 16:07 |
| 中神ノ川第二 | 9:10 | 11:00 | 13:20 | 16:10 |
| 中神ノ川第一 | 9:15 | 11:05 | 13:25 | 16:15 |
| 東岸橋 | 9:18 | 11:08 | 13:28 | 16:18 |
| 白皇神社 | 9:20 | 11:10 | 13:30 | 16:20 |
| 口神 | 9:23 | 11:13 | 13:33 | 16:23 |
| 茶屋の駄馬 | 9:24 | 11:14 | 13:34 | 16:24 |
| 大井野 | 9:25 | 11:15 | 13:35 | 16:25 |
| 新開町 | 9:26 | 11:16 | 13:36 | 16:26 |
| しまんと四マヤ前 | 9:28 | 11:18 | 13:38 | 16:28 |
| 福祉センター前 | 9:30 | 11:20 | 13:40 | 16:30 |
| 本町 | 9:31 | 11:21 | 13:41 | 16:31 |
| 郵便局前 | 9:31 | 11:21 | 13:41 | 16:31 |
| 東町 | 9:32 | 11:22 | 13:42 | 16:32 |
| みどり市前 | 9:33 | 11:23 | 13:43 | 16:33 |
| 北琴平町 | 9:35 | 11:25 | 13:45 | 16:35 |
| 窪川駅 | 9:36 | 11:26 | 13:46 | 16:36 |

| 停留所名 | 下り線 | | | |
|------------|-------|-------|-------|--|
| 窪川駅 | 10:10 | 12:30 | 15:10 | |
| 北琴平町 | 10:11 | 12:31 | 15:11 | |
| みどり市前 | 10:13 | 12:33 | 15:13 | |
| 東町 | 10:14 | 12:34 | 15:14 | |
| 郵便局前 | 10:15 | 12:35 | 15:15 | |
| 本町 | 10:15 | 12:35 | 15:15 | |
| 福祉センター前 | 10:16 | 12:36 | 15:16 | |
| しまんと四マヤ前 | 10:18 | 12:38 | 15:18 | |
| 新開町 | 10:20 | 12:40 | 15:20 | |
| 大井野 | 10:21 | 12:41 | 15:21 | |
| 茶屋の駄馬 | 10:22 | 12:42 | 15:22 | |
| 口神 | 10:23 | 12:43 | 15:23 | |
| 白皇神社 | 10:26 | 12:46 | 15:26 | |
| 東岸橋 | 10:28 | 12:48 | 15:28 | |
| 中神ノ川第一 | 10:31 | 12:51 | 15:31 | |
| 中神ノ川第二 | 10:36 | 12:56 | 15:36 | |
| 水源地 | 10:39 | 12:59 | 15:39 | |
| 奥神ノ川（デマンド） | 10:47 | 13:07 | 15:47 | |

⑩ 床鍋線 [木曜日運行]

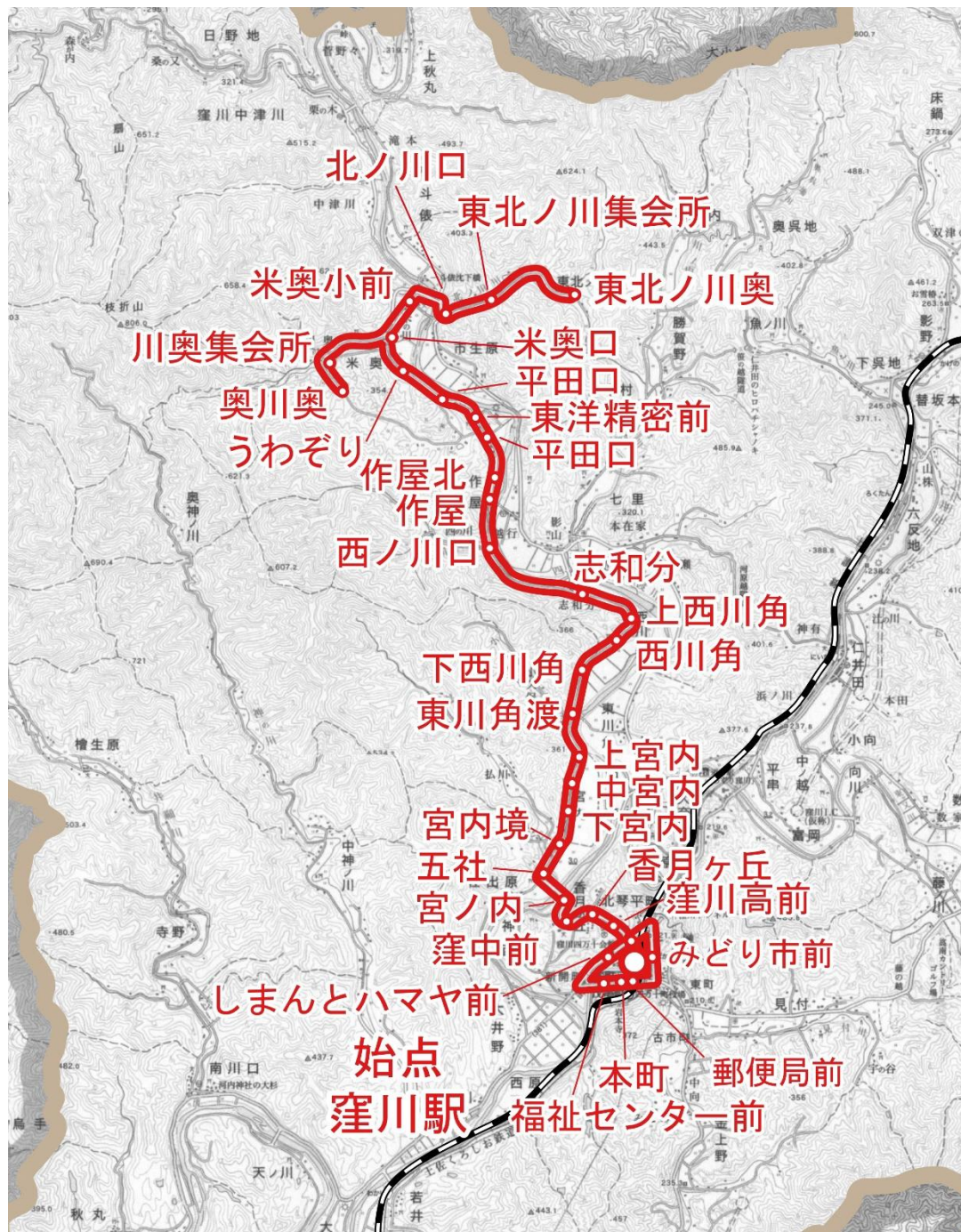


■ 床鍋線運行ダイヤ

| 停留所名 | 上り線 | | | | |
|----------|------|-------|-------|-------|-------|
| 床鍋 | 9:01 | 11:01 | 13:01 | 14:51 | 16:21 |
| 緑ノ島 | 9:02 | 11:02 | 13:02 | 14:52 | 16:22 |
| 青木 | 9:03 | 11:03 | 13:03 | 14:53 | 16:23 |
| 折目 | 9:04 | 11:04 | 13:04 | 14:54 | 16:24 |
| 双津ノ川 | 9:05 | 11:05 | 13:05 | 14:55 | 16:25 |
| 雪椿 | 9:06 | 11:06 | 13:06 | 14:56 | 16:26 |
| 影野 | 9:06 | 11:06 | 13:06 | 14:56 | 16:26 |
| りん家 | 9:07 | 11:07 | 13:07 | 14:57 | 16:27 |
| 下呉地分岐 | 9:08 | 11:08 | 13:08 | 14:58 | 16:28 |
| 下呉地 | 9:08 | 11:08 | 13:08 | 14:58 | 16:28 |
| 替坂 | 9:09 | 11:09 | 13:09 | 14:59 | 16:29 |
| 替坂口(仮) | 9:11 | 11:11 | 13:11 | 15:01 | 16:31 |
| 山株 | 9:12 | 11:12 | 13:12 | 15:02 | 16:32 |
| 六反地中(仮) | 9:13 | 11:13 | 13:13 | 15:03 | 16:33 |
| 六反地 | 9:14 | 11:14 | 13:14 | 15:04 | 16:34 |
| 神有 | 9:15 | 11:15 | 13:15 | 15:05 | 16:35 |
| 仁井田農協前 | 9:16 | 11:16 | 13:16 | 15:06 | 16:36 |
| 西仁井田 | 9:17 | 11:17 | 13:17 | 15:07 | 16:37 |
| 浜ノ川 | 9:19 | 11:19 | 13:19 | 15:09 | 16:39 |
| 平串 | 9:20 | 11:20 | 13:20 | 15:10 | 16:40 |
| 平串橋 | 9:21 | 11:21 | 13:21 | 15:11 | 16:41 |
| 東窪川 | 9:22 | 11:22 | 13:22 | 15:12 | 16:42 |
| 呼坂 | 9:23 | 11:23 | 13:23 | 15:13 | 16:43 |
| みどり市前 | 9:25 | 11:25 | 13:25 | 15:15 | 16:45 |
| 東町 | 9:26 | 11:26 | 13:26 | 15:16 | 16:46 |
| 郵便局前 | 9:26 | 11:26 | 13:26 | 15:16 | 16:46 |
| 本町 | 9:26 | 11:26 | 13:26 | 15:16 | 16:46 |
| 福祉センター前 | 9:27 | 11:27 | 13:27 | 15:17 | 16:47 |
| しまんと凸マヤ前 | 9:29 | 11:29 | 13:29 | 15:19 | 16:49 |
| 北琴平町 | 9:29 | 11:29 | 13:29 | 15:19 | 16:49 |
| 窪川駅 | 9:30 | 11:30 | 13:30 | 15:20 | 16:50 |

| 停留所名 | 下り線 | | | | |
|----------|------|-------|-------|-------|-------|
| 窪川駅 | 8:25 | 10:30 | 12:30 | 14:10 | 15:40 |
| 北琴平町 | 8:26 | 10:31 | 12:31 | 14:11 | 15:41 |
| しまんと凸マヤ前 | 8:26 | 10:31 | 12:31 | 14:11 | 15:41 |
| 福祉センター前 | 8:28 | 10:33 | 12:33 | 14:13 | 15:43 |
| 本町 | 8:29 | 10:34 | 12:34 | 14:14 | 15:44 |
| 郵便局前 | 8:29 | 10:34 | 12:34 | 14:14 | 15:44 |
| 東町 | 8:29 | 10:34 | 12:34 | 14:14 | 15:44 |
| みどり市前 | 8:30 | 10:35 | 12:35 | 14:15 | 15:45 |
| 呼坂 | 8:32 | 10:37 | 12:37 | 14:17 | 15:47 |
| 東窪川 | 8:33 | 10:38 | 12:38 | 14:18 | 15:48 |
| 平串橋 | 8:34 | 10:39 | 12:39 | 14:19 | 15:49 |
| 平串 | 8:35 | 10:40 | 12:40 | 14:20 | 15:50 |
| 浜ノ川 | 8:36 | 10:41 | 12:41 | 14:21 | 15:51 |
| 西仁井田 | 8:38 | 10:43 | 12:43 | 14:23 | 15:53 |
| 仁井田農協前 | 8:39 | 10:44 | 12:44 | 14:24 | 15:54 |
| 神有 | 8:40 | 10:45 | 12:45 | 14:25 | 15:55 |
| 六反地 | 8:41 | 10:46 | 12:46 | 14:26 | 15:56 |
| 六反地中(仮) | 8:42 | 10:47 | 12:47 | 14:27 | 15:57 |
| 山株 | 8:43 | 10:48 | 12:48 | 14:28 | 15:58 |
| 替坂口(仮) | 8:44 | 10:49 | 12:49 | 14:29 | 15:59 |
| 替坂 | 8:46 | 10:51 | 12:51 | 14:31 | 16:01 |
| 下呉地 | 8:47 | 10:52 | 12:52 | 14:32 | 16:02 |
| 下呉地分岐 | 8:47 | 10:52 | 12:52 | 14:32 | 16:02 |
| りん家 | 8:48 | 10:53 | 12:53 | 14:33 | 16:03 |
| 影野 | 8:49 | 10:54 | 12:54 | 14:34 | 16:04 |
| 雪椿 | 8:49 | 10:54 | 12:54 | 14:34 | 16:04 |
| 双津ノ川 | 8:50 | 10:55 | 12:55 | 14:35 | 16:05 |
| 折目 | 8:51 | 10:56 | 12:56 | 14:36 | 16:06 |
| 青木 | 8:52 | 10:57 | 12:57 | 14:37 | 16:07 |
| 緑ノ島 | 8:53 | 10:58 | 12:58 | 14:38 | 16:08 |
| 床鍋 | 8:54 | 10:59 | 12:59 | 14:39 | 16:09 |

⑪ 東北ノ川線 [金曜日運行]

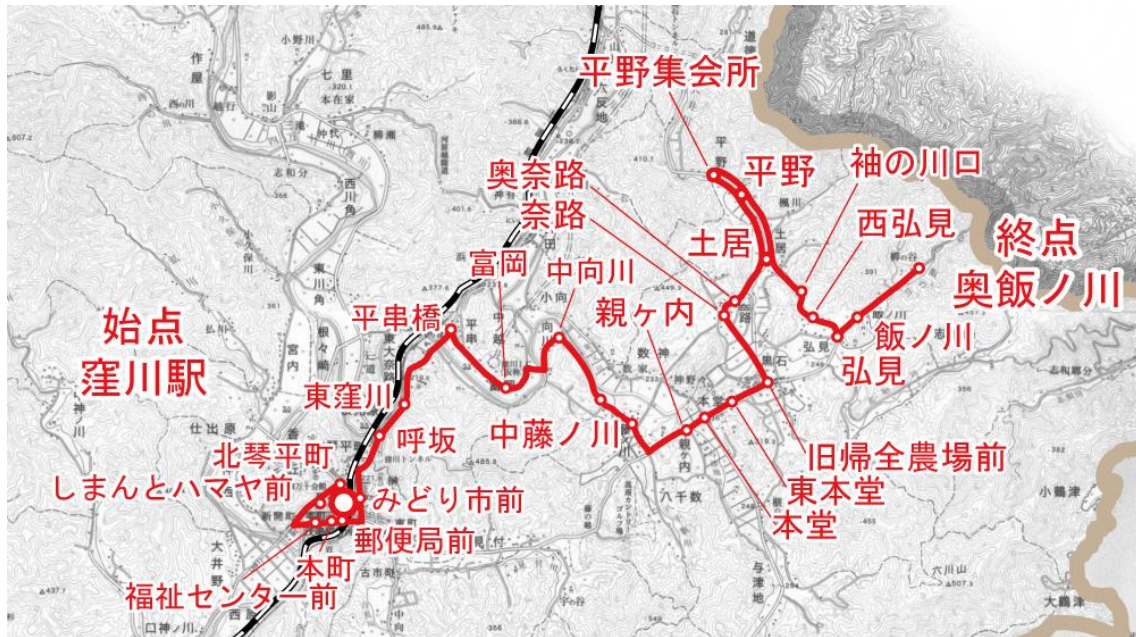


※ 東北ノ川線は窪川駅－川奥集会所－東北ノ川奥－窪川駅を循環線として運行する。

■ 東北ノ川線運行ダイヤ

| 停留所名 | 循環線 | | | | |
|----------|------|-------|-------|-------|-------|
| | 8:20 | 10:20 | 11:50 | 14:10 | 15:40 |
| 窪川駅 | 8:20 | 10:20 | 11:50 | 14:10 | 15:40 |
| 北琴平町 | 8:21 | 10:21 | 11:51 | 14:11 | 15:41 |
| みどり市前 | 8:23 | 10:23 | 11:53 | 14:13 | 15:43 |
| 東町 | 8:24 | 10:24 | 11:54 | 14:14 | 15:44 |
| 郵便局前 | 8:25 | 10:25 | 11:55 | 14:15 | 15:45 |
| 本町 | 8:25 | 10:25 | 11:55 | 14:15 | 15:45 |
| 福祉センター前 | 8:26 | 10:26 | 11:56 | 14:16 | 15:46 |
| しまんとひまや前 | 8:28 | 10:28 | 11:58 | 14:18 | 15:48 |
| 窪川高前 | 8:29 | 10:29 | 11:59 | 14:19 | 15:49 |
| 香月が丘 | 8:29 | 10:29 | 11:59 | 14:19 | 15:49 |
| 窪中前 | 8:29 | 10:29 | 11:59 | 14:19 | 15:49 |
| 宮ノ向 | 8:30 | 10:30 | 12:00 | 14:20 | 15:50 |
| 五社 | 8:30 | 10:30 | 12:00 | 14:20 | 15:50 |
| 宮内境 | 8:31 | 10:31 | 12:01 | 14:21 | 15:51 |
| 下宮内 | 8:32 | 10:32 | 12:02 | 14:22 | 15:52 |
| 中宮内 | 8:33 | 10:33 | 12:03 | 14:23 | 15:53 |
| 上宮内 | 8:33 | 10:33 | 12:03 | 14:23 | 15:53 |
| 東川角渡 | 8:34 | 10:34 | 12:04 | 14:24 | 15:54 |
| 下西川角 | 8:35 | 10:35 | 12:05 | 14:25 | 15:55 |
| 西川角 | 8:36 | 10:36 | 12:06 | 14:26 | 15:56 |
| 上西川角 | 8:37 | 10:37 | 12:07 | 14:27 | 15:57 |
| 志和分 | 8:38 | 10:38 | 12:08 | 14:28 | 15:58 |
| 西ノ川口 | 8:39 | 10:39 | 12:09 | 14:29 | 15:59 |
| 作屋 | 8:40 | 10:40 | 12:10 | 14:30 | 16:00 |
| 作屋北 | 8:40 | 10:40 | 12:10 | 14:30 | 16:00 |
| 平田分岐 | 8:41 | 10:41 | 12:11 | 14:31 | 16:01 |
| 東洋精密前 | 8:41 | 10:41 | 12:11 | 14:31 | 16:01 |
| 平田口 | 8:42 | 10:42 | 12:12 | 14:32 | 16:02 |
| うわぞり | 8:42 | 10:42 | 12:12 | 14:32 | 16:02 |
| 米奥口 | 8:43 | 10:43 | 12:13 | 14:33 | 16:03 |
| 川奥集会所 | 8:46 | 10:46 | 12:16 | 14:36 | 16:06 |
| 奥川奥 | 8:48 | 10:48 | 12:18 | 14:38 | 16:08 |
| 川奥集会所 | 8:48 | 10:48 | 12:18 | 14:38 | 16:08 |
| 米奥口 | 8:49 | 10:49 | 12:19 | 14:39 | 16:09 |
| 米奥小前 | 8:49 | 10:49 | 12:19 | 14:39 | 16:09 |
| 北ノ川口 | 8:50 | 10:50 | 12:20 | 14:40 | 16:10 |
| 東北ノ川集会所 | 8:52 | 10:52 | 12:22 | 14:42 | 16:12 |
| 東北ノ川奥 | 8:57 | 10:57 | 12:27 | 14:47 | 16:17 |
| 東北ノ川集会所 | 8:59 | 10:59 | 12:29 | 14:49 | 16:19 |
| 北ノ川口 | 9:01 | 11:01 | 12:31 | 14:51 | 16:21 |
| 米奥小前 | 9:02 | 11:02 | 12:32 | 14:52 | 16:22 |
| 米奥口 | 9:02 | 11:02 | 12:32 | 14:52 | 16:22 |
| うわぞり | 9:03 | 11:03 | 12:33 | 14:53 | 16:23 |
| 平田口 | 9:03 | 11:03 | 12:33 | 14:53 | 16:23 |
| 東洋精密前 | 9:04 | 11:04 | 12:34 | 14:54 | 16:24 |
| 平田分岐 | 9:04 | 11:04 | 12:34 | 14:54 | 16:24 |
| 作屋北 | 9:05 | 11:05 | 12:35 | 14:55 | 16:25 |
| 作屋 | 9:05 | 11:05 | 12:35 | 14:55 | 16:25 |
| 西ノ川口 | 9:06 | 11:06 | 12:36 | 14:56 | 16:26 |
| 志和分 | 9:07 | 11:07 | 12:37 | 14:57 | 16:27 |
| 上西川角 | 9:08 | 11:08 | 12:38 | 14:58 | 16:28 |
| 西川角 | 9:09 | 11:09 | 12:39 | 14:59 | 16:29 |
| 下西川角 | 9:10 | 11:10 | 12:40 | 15:00 | 16:30 |
| 東川角渡 | 9:11 | 11:11 | 12:41 | 15:01 | 16:31 |
| 上宮内 | 9:12 | 11:12 | 12:42 | 15:02 | 16:32 |
| 中宮内 | 9:12 | 11:12 | 12:42 | 15:02 | 16:32 |
| 下宮内 | 9:13 | 11:13 | 12:43 | 15:03 | 16:33 |
| 宮内境 | 9:14 | 11:14 | 12:44 | 15:04 | 16:34 |
| 五社 | 9:15 | 11:15 | 12:45 | 15:05 | 16:35 |
| 宮ノ向 | 9:15 | 11:15 | 12:45 | 15:05 | 16:35 |
| 窪中前 | 9:16 | 11:16 | 12:46 | 15:06 | 16:36 |
| 香月が丘 | 9:16 | 11:16 | 12:46 | 15:06 | 16:36 |
| 窪川高前 | 9:16 | 11:16 | 12:46 | 15:06 | 16:36 |
| しまんとひまや前 | 9:17 | 11:17 | 12:47 | 15:07 | 16:37 |
| 福祉センター前 | 9:19 | 11:19 | 12:49 | 15:09 | 16:39 |
| 本町 | 9:20 | 11:20 | 12:50 | 15:10 | 16:40 |
| 郵便局前 | 9:20 | 11:20 | 12:50 | 15:10 | 16:40 |
| 東町 | 9:21 | 11:21 | 12:51 | 15:11 | 16:41 |
| みどり市前 | 9:22 | 11:22 | 12:52 | 15:12 | 16:42 |
| 北琴平町 | 9:24 | 11:24 | 12:54 | 15:14 | 16:44 |
| 窪川駅 | 9:25 | 11:25 | 12:55 | 15:15 | 16:45 |

⑫ 飯ノ川線 [金曜日運行]

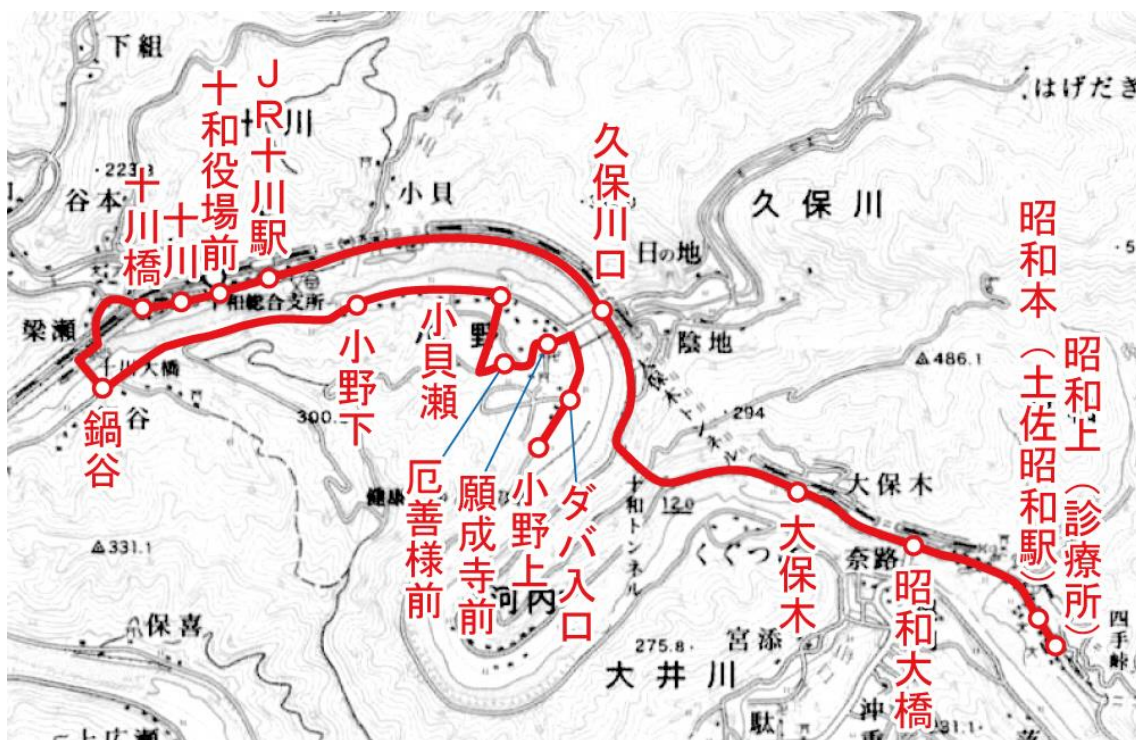


■ 飯ノ川線運行ダイヤ

| 停留所名 | 上り線 | | | | |
|----------|------|-------|-------|-------|-------|
| 奥飯ノ川 | 8:40 | 10:50 | 12:55 | 15:10 | 16:50 |
| 飯ノ川 | 8:41 | 10:51 | 12:56 | 15:11 | 16:51 |
| 弘見 | 8:42 | 10:52 | 12:57 | 15:12 | 16:52 |
| 西弘見 | 8:43 | 10:53 | 12:58 | 15:13 | 16:53 |
| 袖の川口 | 8:45 | 10:55 | 13:00 | 15:15 | 16:55 |
| 土居 | 8:46 | 10:56 | 13:01 | 15:16 | 16:56 |
| 平野 | 8:47 | 10:57 | 13:02 | 15:17 | 16:57 |
| 平野集会所 | 8:48 | 10:58 | 13:03 | 15:18 | 16:58 |
| 平野 | 8:49 | 10:59 | 13:04 | 15:19 | 16:59 |
| 土居 | 8:50 | 11:00 | 13:05 | 15:20 | 17:00 |
| 奥奈路 | 8:51 | 11:01 | 13:06 | 15:21 | 17:01 |
| 奈路 | 8:52 | 11:02 | 13:07 | 15:22 | 17:02 |
| 旧婦全農場前 | 8:54 | 11:04 | 13:09 | 15:24 | 17:04 |
| 実践農大前 | 8:55 | 11:05 | 13:10 | 15:25 | 17:05 |
| 東本堂 | 8:55 | 11:05 | 13:10 | 15:25 | 17:05 |
| 本堂 | 8:55 | 11:05 | 13:10 | 15:25 | 17:05 |
| 親ヶ内 | 8:56 | 11:06 | 13:11 | 15:26 | 17:06 |
| 中藤ノ川 | 8:58 | 11:08 | 13:13 | 15:28 | 17:08 |
| 中向川 | 9:01 | 11:11 | 13:16 | 15:31 | 17:11 |
| 富岡 | 9:03 | 11:13 | 13:18 | 15:33 | 17:13 |
| 平串橋 | 9:05 | 11:15 | 13:20 | 15:35 | 17:15 |
| 東窪川 | 9:06 | 11:16 | 13:21 | 15:36 | 17:16 |
| 呼坂 | 9:07 | 11:17 | 13:22 | 15:37 | 17:17 |
| みどり市前 | 9:09 | 11:19 | 13:24 | 15:39 | 17:19 |
| 東町 | 9:10 | 11:20 | 13:25 | 15:40 | 17:20 |
| 郵便局前 | 9:10 | 11:20 | 13:25 | 15:40 | 17:20 |
| 本町 | 9:10 | 11:20 | 13:25 | 15:40 | 17:20 |
| 福祉センター前 | 9:11 | 11:21 | 13:26 | 15:41 | 17:21 |
| しまんと凸マヤ前 | 9:13 | 11:23 | 13:28 | 15:43 | 17:23 |
| 北琴平町 | 9:13 | 11:23 | 13:28 | 15:43 | 17:23 |
| 窪川駅 | 9:14 | 11:24 | 13:29 | 15:44 | 17:24 |

| 停留所名 | 下り線 | | | | |
|----------|-------|-------|-------|-------|--|
| 窪川駅 | 10:05 | 12:15 | 14:30 | 16:15 | |
| 北琴平町 | 10:06 | 12:16 | 14:31 | 16:16 | |
| しまんと凸マヤ前 | 10:06 | 12:16 | 14:31 | 16:16 | |
| 福祉センター前 | 10:08 | 12:18 | 14:33 | 16:18 | |
| 本町 | 10:09 | 12:19 | 14:34 | 16:19 | |
| 郵便局前 | 10:09 | 12:19 | 14:34 | 16:19 | |
| 東町 | 10:09 | 12:19 | 14:34 | 16:19 | |
| みどり市前 | 10:10 | 12:20 | 14:35 | 16:20 | |
| 呼坂 | 10:12 | 12:22 | 14:37 | 16:22 | |
| 東窪川 | 10:13 | 12:23 | 14:38 | 16:23 | |
| 平串橋 | 10:14 | 12:24 | 14:39 | 16:24 | |
| 富岡 | 10:16 | 12:26 | 14:41 | 16:26 | |
| 中向川 | 10:18 | 12:28 | 14:43 | 16:28 | |
| 中藤ノ川 | 10:21 | 12:31 | 14:46 | 16:31 | |
| 親ヶ内 | 10:23 | 12:33 | 14:48 | 16:33 | |
| 本堂 | 10:24 | 12:34 | 14:49 | 16:34 | |
| 東本堂 | 10:24 | 12:34 | 14:49 | 16:34 | |
| 実践農大前 | 10:24 | 12:34 | 14:49 | 16:34 | |
| 旧婦全農場前 | 10:25 | 12:35 | 14:50 | 16:35 | |
| 奈路 | 10:27 | 12:37 | 14:52 | 16:37 | |
| 奥奈路 | 10:28 | 12:38 | 14:53 | 16:38 | |
| 土居 | 10:29 | 12:39 | 14:54 | 16:39 | |
| 平野 | 10:30 | 12:40 | 14:55 | 16:40 | |
| 平野集会所 | 10:31 | 12:41 | 14:56 | 16:41 | |
| 平野 | 10:32 | 12:42 | 14:57 | 16:42 | |
| 土居 | 10:33 | 12:43 | 14:58 | 16:43 | |
| 袖の川口 | 10:34 | 12:44 | 14:59 | 16:44 | |
| 西弘見 | 10:36 | 12:46 | 15:01 | 16:46 | |
| 弘見 | 10:37 | 12:47 | 15:02 | 16:47 | |
| 飯ノ川 | 10:38 | 12:48 | 15:03 | 16:48 | |
| 奥飯ノ川 | 10:39 | 12:49 | 15:04 | 16:49 | |

⑬ 小野線 [木曜日運行]



■ 小野線運行ダイヤ

| 停留所名 | 上り線 | | | |
|-------|------|-------|-------|-------|
| 小野上 | 8:30 | 10:31 | 12:34 | 14:51 |
| ダバ入口 | 8:32 | 10:33 | 12:36 | 14:53 |
| 願成寺前 | 8:33 | 10:34 | 12:37 | 14:54 |
| 厄善様前 | 8:35 | 10:36 | 12:39 | 14:56 |
| 小貝瀬 | 8:37 | 10:38 | 12:41 | 14:58 |
| 小野下 | 8:38 | 10:39 | 12:42 | 14:59 |
| 鍋谷 | 8:41 | 10:42 | 12:45 | 15:02 |
| 十川橋 | 8:44 | 10:45 | 12:48 | 15:05 |
| 十川 | 8:45 | 10:46 | 12:49 | 15:06 |
| 十和役場前 | 8:45 | 10:46 | 12:49 | 15:06 |
| 十川駅 | 8:45 | 10:46 | 12:49 | 15:06 |
| 久保川口 | 8:48 | 10:49 | 12:52 | 15:09 |
| 大保木 | 8:50 | 10:51 | 12:54 | 15:11 |
| 昭和肉橋 | 8:51 | 10:52 | 12:55 | 15:12 |
| 昭和壺 | 8:52 | 10:53 | 12:56 | 15:13 |
| 昭和田 | 8:52 | 10:53 | 12:56 | 15:13 |

| 停留所名 | 下り線 | | | |
|-------|-------|-------|-------|---|
| 昭和田 | 9:45 | 11:40 | 14:15 | — |
| 昭和壺 | 9:45 | 11:40 | 14:15 | — |
| 昭和肉橋 | 9:46 | 11:41 | 14:16 | — |
| 大保木 | 9:47 | 11:42 | 14:17 | — |
| 久保川口 | 9:49 | 11:44 | 14:19 | — |
| 十川駅 | 9:52 | 11:47 | 14:22 | — |
| 十和役場前 | 9:52 | 11:47 | 14:22 | — |
| 十川 | 9:52 | 11:47 | 14:22 | — |
| 十川橋 | 9:53 | 11:48 | 14:23 | — |
| 鍋谷 | 9:56 | 11:51 | 14:26 | — |
| 小野下 | 9:59 | 11:54 | 14:29 | — |
| 小貝瀬 | 10:00 | 11:55 | 14:30 | — |
| 厄善様前 | 10:02 | 11:57 | 14:32 | — |
| 願成寺前 | 10:04 | 11:59 | 14:34 | — |
| ダバ入口 | 10:05 | 12:00 | 14:35 | — |
| 小野上 | 10:07 | 12:02 | 14:37 | — |

補足資料：神ノ川線（奥神ノ川） 令和6年度運行回数の設定について

■ 神ノ川線（奥神ノ川）運行区間における利用実績

| 神ノ川線 [木運行] | 令和3年度 R2. 10～R3. 9 | 令和4年度 R3. 10～R4. 9 | 令和5年度 R4. 10～R5. 5 | 備考 |
|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----|
| 利用実績：奥神ノ川での乗車 | 5 | 7 | 3 | |
| 利用実績：奥神ノ川～水源地での乗車 | 0 | 4 | 9 | |
| 利用実績：奥神ノ川での降車 | 5 | 7 | 3 | |
| 利用実績：奥神ノ川～水源地での降車 | 0 | 4 | 9 | |
| 利用実績：合計 | 10 | 22 | 24 | |

■ 運行回数目標値の設定 [令和6年度]

| 令和6年度目標値 | 設定の理由 |
|----------|--|
| 12回 | <p>神ノ川線は水源地までを毎週木曜日に運行し、水源地から奥神ノ川の区間については、利用希望者からの要望を受けて水源地から先に運行を延伸する方法でこれまで運行してきた。</p> <p>非常に人口の少ない区間であるが、独自の移動手段を持たない世帯もあり、今期についても毎月1人が利用をしているため、ひきつづき地域の生活を支えるための必要最低限の利用回数として、1ヶ月に1回（往復）の利用を設定するとともに、当該地区に入って本路線の周知を行うなど、新たな利用者の掘り起こしなど利用促進に取り組む。</p> |

令和5年度の事業推進について

1. 今年度は、主に次のことに取り組む。

(1) 四万十町地域公共交通計画の策定

現在、四万十町地域公共交通網形成計画(計画期間:令和2年4月～令和7年3月)の各事業を推進しているが、策定に向けた調査時期がコロナ禍と重なってしまったことから、計画に記載のある各種事業について、実施できていないものや見直しが必要となったものがあり、既に実態との整合がとれないものがあるため、計画期間を短縮し、後継計画となる「四万十町地域公共交通計画」の策定に取り組む。

(2) 公共交通網の総合的な再編計画のとりまとめ

本町の公共交通網を構成する鉄道、路線バス、コミュニティバスそしてタクシーの内、路線バスとコミュニティバスについて、鉄道との連携も視野に入れた上で、令和6年度に総合的な再編を行うための実施計画(公共交通網再編計画)をとりまとめる。

この計画については、今年度の地域公共交通計画の策定を踏まえ、次年度にとりまとめる地域公共交通利便増進実施計画につなげるものとして整理する。

2. 事業推進スケジュール

| | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | | |
|--------------------|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|---|----|
| 地域公共交通計画の策定 | ● | → | | | | | | | | | 策定 | | | |
| 公共交通網再編計画の作成 | | | ● | → | | | | | | | 作成 | ● | → | 調整 |
| 地域公共交通利便増進実施計画(予定) | | | | | | | | | | | ● | → | | |
| 地域公共交通会議の開催 | ● | | | | | | ● | | | ● | | ○ | | |
| 地域公共交通活性化協議会の開催 | ● | | | ● | | | ● | | | ● | | ○ | | |