

平成 29 年度第 1 回 四万十町地域公共交通会議

会議次第

1. 会長挨拶

2. 報告事項

- (1) 平成 28 年度四万十町コミュニティバスの利用状況について …… 資料 1

3. 協議事項

- (1) 窪川地域コミュニティバスの運行経路変更について …… 資料 2
- (2) 窪川地域コミュニティバスのダイヤ変更について …… 資料 3
- (3) 十和地域コミュニティバスの運行経路変更について …… 資料 4-1
資料 4-2
- (4) 十和地域コミュニティバスのダイヤ変更について …… 資料 5
- (5) 十和地域路線バスの運行経路変更について …… 資料 6

4. その他

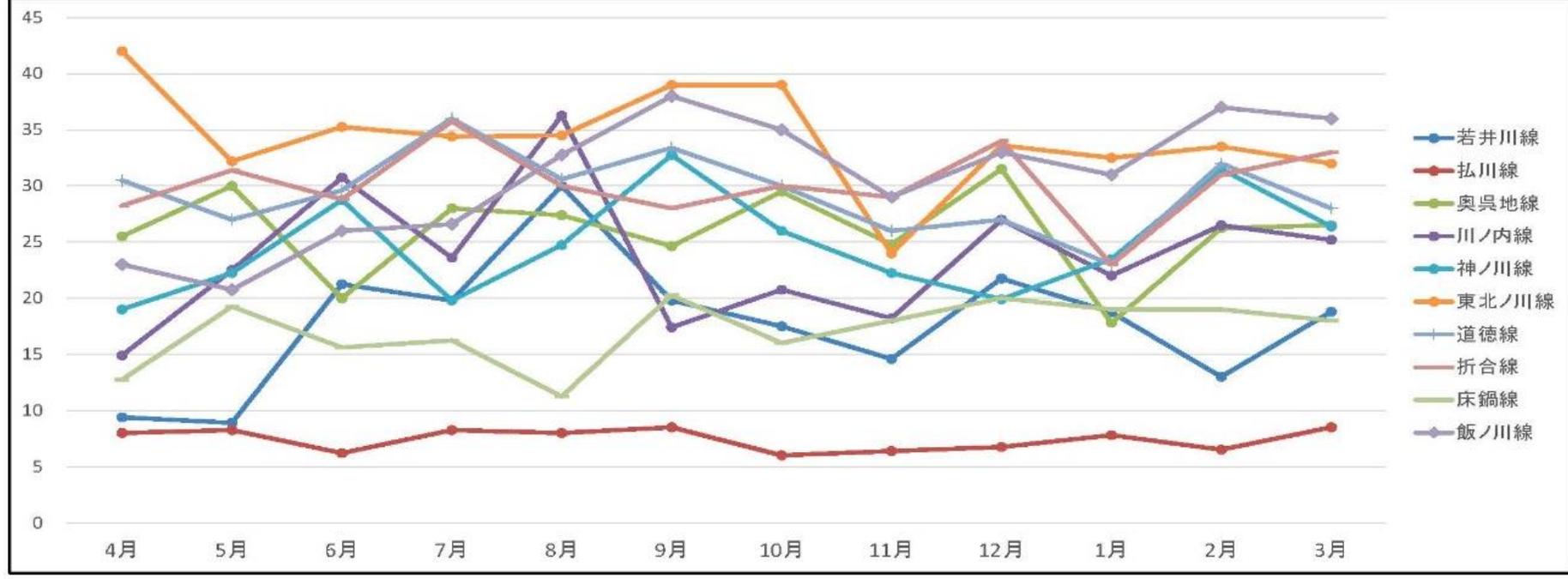
- (1) 窪川大正直通線の運賃変更について …… 資料 7
- (2) 生活交通ネットワーク計画について …… 資料 8

5. 閉会

報告：平成 28 年度四万十町コミュニティバスの利用実績について

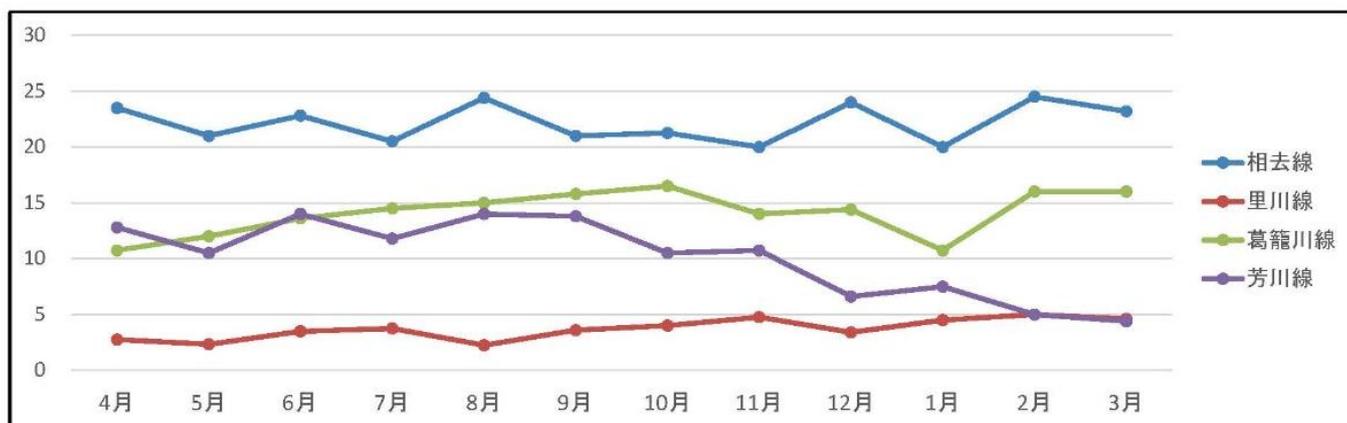
1. 窪川地域（平成 28 年 4 月 1 日～平成 29 年 3 月 31 日）

路線名称		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
若井川線	運行日数(日)	5	4	4	5	4	5	4	5	4	4	4	5	53
	運行本数/日	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
	利用者数(人)	47	65	85	99	120	99	70	73	87	75	52	94	966
	日平均利用者数(人/日)	9.40	8.90	21.25	19.80	30.00	19.80	17.50	14.60	21.75	18.75	13.00	18.80	17.80
	便平均利用者数(人/往復)	2.69	2.54	6.07	5.66	8.57	5.66	5.00	4.17	6.21	5.36	3.71	5.37	5.08
払川線	運行日数(日)	4	4	5	4	5	4	5	4	4	5	4	4	52
	運行本数/日	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
	利用者数(人)	32	33	31	33	40	34	30	25.5	27	39	26	34	384.5
	日平均利用者数(人/日)	8.00	8.25	6.20	8.25	8.00	8.50	6.00	6.38	6.75	7.80	6.50	8.50	7.43
	便平均利用者数(人/往復)	2.29	2.36	1.77	2.36	2.29	2.43	1.71	1.82	1.93	2.23	1.86	2.43	2.12
奥呉地線	運行日数(日)	4	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	4	52
	運行本数/日	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	利用者数(人)	102	120	100	112	137	98.5	118	124	126	89	105	106	1337.5
	日平均利用者数(人/日)	25.5	30	20.00	28.00	27.40	24.63	29.50	24.80	31.50	17.80	26.25	26.50	25.99
	便平均利用者数(人/往復)	6.38	7.5	5.00	7.00	6.85	6.16	7.38	6.20	7.88	4.45	6.56	6.63	6.50
川ノ内線	運行日数(日)	5	4	4	5	4	5	4	5	4	4	4	5	53
	運行本数/日	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
	利用者数(人)	74.5	90	123	118	145	87	83	91	108	88	106	126	1239.5
	日平均利用者数(人/日)	14.9	22.5	30.75	23.60	36.25	17.40	20.75	18.20	27.00	22.00	26.50	25.20	23.75
	便平均利用者数(人/往復)	4.26	6.43	8.79	6.74	10.36	4.97	5.93	5.20	7.71	6.29	7.57	7.20	6.79
神ノ川線	運行日数(日)	5	4	4	5	4	4	4	4	5	4	4	5	52
	運行本数/日	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
	利用者数(人)	95	89	115	99	99	131	104	89	99.5	94	126	132	1272.5
	日平均利用者数(人/日)	19	22.25	28.75	19.80	24.75	32.75	26.00	22.25	19.90	23.50	31.50	26.40	24.74
	便平均利用者数(人/往復)	5.43	6.36	8.21	5.66	7.07	9.36	7.43	6.36	5.69	6.71	9.00	7.54	7.07
東北ノ川線	運行日数(日)	4	5	4	5	4	4	4	4	5	4	4	5	52
	運行本数/日	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	利用者数(人)	168	161	141	172	138	156	156	96	168	130	134	160	1780
	日平均利用者数(人/日)	42	32.2	35.25	34.40	34.50	39.00	39.00	24.00	33.60	32.50	33.50	32.00	34.33
	便平均利用者数(人/往復)	10.5	8.05	8.81	8.60	8.63	9.75	9.75	6.00	8.40	8.13	8.38	8.00	8.58
道徳線	運行日数(日)	4	5	4	4	5	5	5	4	4	5	4	4	53
	運行本数/日	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
	利用者数(人)	122	135	133	144	153	167	151	105	109	116	129	111	1575
	日平均利用者数(人/日)	30.50	27.00	33.25	36.00	30.60	33.40	30.20	26.25	27.25	23.20	32.25	27.75	29.80
	便平均利用者数(人/往復)	6.78	6.00	7.39	8.00	6.80	7.42	6.71	5.83	6.06	5.16	7.17	6.17	6.62
折合線	運行日数(日)	4	5	4	4	5	5	4	5	4	5	4	4	53
	運行本数/日	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	利用者数(人)	113	157	119	143	150	140	120	143	137	117	126	133	1598
	日平均利用者数(人/日)	28.25	31.40	29.75	35.75	30.00	28.00	30.00	28.60	34.25	23.40	31.50	33.25	30.35
	便平均利用者数(人/往復)	5.65	6.28	5.95	7.15	6.00	5.60	6.00	5.72	6.85	4.68	6.30	6.65	6.07
床鍋線	運行日数(日)	4	4	5	4	4	4	4	4	5	4	4	5	51
	運行本数/日	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	利用者数(人)	51	77	100	65	45	81	65	71	102	77	77	91	902
	日平均利用者数(人/日)	12.75	19.25	20	16.25	11.25	20.25	16.25	17.75	20.4	19.25	19.25	18.2	17.57
	便平均利用者数(人/往復)	2.55	3.85	4.00	3.25	2.25	4.05	3.25	3.55	4.08	3.85	3.85	3.64	3.51
飯ノ川線	運行日数(日)	5	4	4	5	4	4	4	4	5	4	4	5	52
	運行本数/日	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
	利用者数(人)	115	83	122	133	131	152	138	117	169	124	149	181	1614
	日平均利用者数(人/日)	23	20.75	30.5	26.6	32.75	38	34.5	29.25	33.8	31	37.25	36.2	31.13
	便平均利用者数(人/往復)	5.11	4.61	6.78	5.91	7.28	8.44	7.67	6.5	7.51	6.89	8.28	8.04	6.92
合計	のべ運行日数(日)	44	43	43	45	44	44	42	44	44	44	40	46	523
	のべ利用者数(人)	920	1,010	1,069	1,118	1,158	1,146	1,035	935	1,133	949	1,030	1,168	12,669



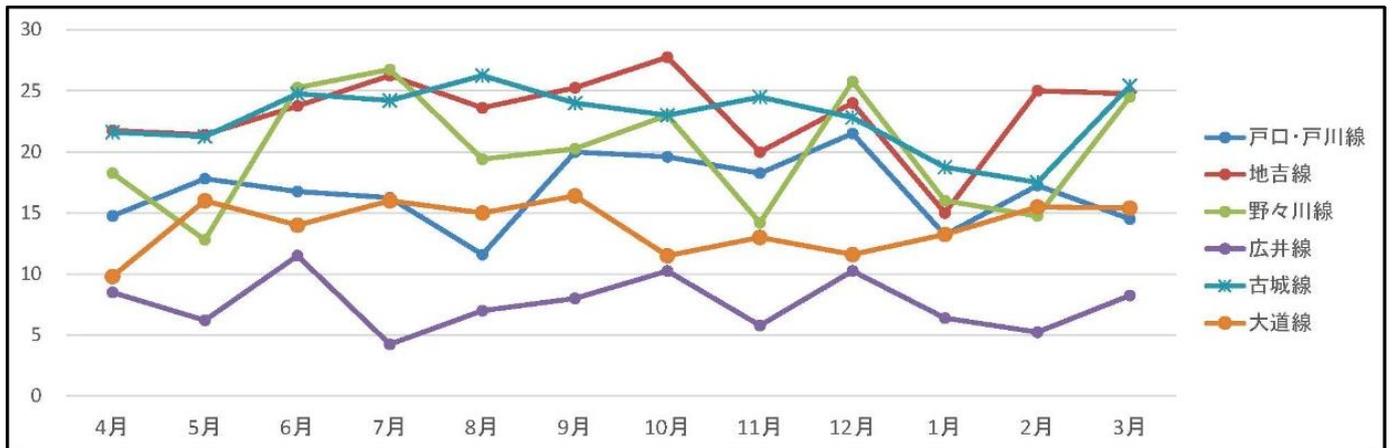
2. 大正地域（平成 28 年 4 月 1 日～平成 29 年 3 月 31 日）

路線名称		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
相去線	運行日数(日)	4	4	5	4	5	4	4	5	4	4	4	5	52
	利用者数(人)	94	84	114	82	122	84	85	100	96	80	98	116	1,155
	日平均利用者数(人/日)	23.50	21.00	22.80	20.50	24.40	21.00	21.25	20.00	24.00	20.00	24.50	23.20	22.18
	便平均利用者数(人/往復)	5.88	5.25	5.70	5.13	6.10	5.25	5.31	5.00	6.00	5.00	6.13	5.80	5.54
里川線	運行日数(日)	4	3	4	4	4	5	4	4	5	4	4	5	50
	利用者数(人)	11	7	14	15	9	18	16	19	17	18	20	23	187
	日平均利用者数(人/日)	2.75	2.33	3.50	3.75	2.25	3.60	4.00	4.75	3.40	4.50	5.00	4.60	3.70
	便平均利用者数(人/往復)	0.55	0.47	0.70	0.75	0.45	0.72	0.80	0.95	0.68	0.90	1.00	0.92	0.74
葛籠川線	運行日数(日)	4	4	5	4	4	5	4	4	5	4	4	5	52
	利用者数(人)	43	48	68	58	60	79	66	56	72	43	64	80	737
	日平均利用者数(人/日)	10.75	12.00	13.60	14.50	15.00	15.80	16.50	14.00	14.40	10.75	16.00	16.00	14.11
	便平均利用者数(人/往復)	2.15	2.4	2.72	2.90	3.00	3.16	3.30	2.80	2.88	2.15	3.20	3.20	2.82
芳川線	運行日数(日)	5	4	4	5	4	5	4	4	5	4	4	5	53
	利用者数(人)	64	42	56	59	56	69	42	43	33	30	20	22	536
	日平均利用者数(人/日)	12.80	10.50	14.00	11.80	14.00	13.80	10.50	10.75	6.60	7.50	5.00	4.40	10.14
	便平均利用者数(人/往復)	2.133	1.75	2.33	1.97	2.33	2.30	1.75	1.79	1.10	1.25	0.83	0.73	1.69
合計	のべ運行日数(日)	17	15	18	17	17	19	16	17	19	16	16	20	207
	のべ利用者数(人)	212	181	252	214	247	250	209	218	218	171	202	241	2615



3. 十和地域 (平成 28 年 4 月 1 日～平成 29 年 3 月 31 日)

路線名称		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
戸口・戸川線	運行日数(日)	4	5	4	4	5	4	5	4	4	5	4	4	52
	利用者数(人)	59	89	67	65	58	80	98	73	86	66	69	58	868
	日平均利用者数(人/日)	14.75	17.80	16.75	16.25	11.60	20.00	19.60	18.25	21.50	13.20	17.25	14.50	16.788
	便平均利用者数(人/往復)	3.69	4.45	4.19	4.06	2.90	5.00	4.90	4.56	5.38	3.30	4.31	3.63	4.20
地吉線	運行日数(日)	4	5	4	4	5	4	4	5	4	5	4	4	52.00
	利用者数(人)	87	107	95	105	118	101	111	100	96	75	100	99	1194
	日平均利用者数(人/日)	21.75	21.40	23.75	26.25	23.60	25.25	27.75	20.00	24.00	15.00	25.00	24.75	23.208
	便平均利用者数(人/往復)	4.35	4.28	4.75	5.25	4.72	5.05	5.55	4.00	4.80	3.00	5.00	4.95	4.6417
野々川線	運行日数(日)	4	5	4	4	5	4	4	5	4	5	4	4	52.00
	利用者数(人)	73	64	101	107	97	81	92	71	103	80	59	98	1026.00
	日平均利用者数(人/日)	18.25	12.80	25.25	26.75	19.40	20.25	23.00	14.20	25.75	16.00	14.75	24.50	20.075
	便平均利用者数(人/往復)	4.563	3.2	6.31	6.69	4.85	5.06	5.75	3.55	6.44	4.00	3.69	6.13	5.019
広井線	運行日数(日)	4	5	4	4	5	4	4	5	4	5	4	4	52
	利用者数(人)	34	31	46	17	35	32	41	29	41	32	21	33	392.00
	日平均利用者数(人/日)	8.50	6.20	11.50	4.25	7.00	8.00	10.25	5.80	10.25	6.40	5.25	8.25	7.64
	便平均利用者数(人/往復)	1.7	1.24	2.30	0.85	1.40	1.60	2.05	1.16	2.05	1.28	1.05	1.65	1.5275
古城線	運行日数(日)	5	4	4	5	4	5	4	4	5	4	4	5	53
	利用者数(人)	108	85	99	121	105	120	92	98	114	75	70	127	1214
	日平均利用者数(人/日)	21.60	21.25	24.75	24.20	26.25	24.00	23.00	24.50	22.80	18.75	17.50	25.40	22.83
	便平均利用者数(人/往復)	4.32	4.25	4.95	4.84	5.25	4.80	4.60	4.90	4.56	3.75	3.50	5.08	4.57
大道線	運行日数(日)	5	4	4	5	4	5	4	4	5	4	4	5	53
	利用者数(人)	49	64	56	80	60	82	46	52	58	53	62	77	739
	日平均利用者数(人/日)	9.80	16.00	14.00	16.00	15.00	16.40	11.50	13.00	11.60	13.25	15.50	15.40	13.954
	便平均利用者数(人/往復)	2.45	4	3.50	4.00	3.75	4.10	2.88	3.25	2.90	3.31	3.88	3.85	3.49
合計	のべ運行日数(日)	26	28	24	26	28	26	25	27	26	28	24	26	314.00
	のべ利用者数(人)	410	440	464	495	473	496	480	423	498	381	381	492	5433



4. コミュニティバス運行に係る収支状況

③窪川地域(本格運行中。運行費の1/2国補助あり。)

【平成27年10月1日～平成28年9月31日】

番号	運行区間	走行キロ	経常収益	経常費用	経常損益
1	若井川線	4,222.4	116,128	745,650	-629,522
2	払川線	2,620.8	51,271	462,817	-411,546
3	奥呉地線	7,045.2	163,159	1,244,140	-1,080,981
4	川ノ内線	4,659.2	142,855	822,786	-679,931
5	神ノ川線	4,504.6	133,672	790,152	-656,480
6	東北ノ川線	6,572.8	208,492	1,160,717	-952,225
7	道德線	7,956.0	187,604	1,404,981	-1,217,377
8	折合線	8,789.4	190,515	1,552,155	-1,361,640
9	床鍋線	8,533.0	151,337	1,506,876	-1,355,539
10	飯ノ川線	8,470.8	172,703	1,495,892	-1,323,189
総合計		63,374.2	1,517,736	11,186,166	-9,668,430

②大正地域(本格運行中。町予算のみで運行委託)

【平成28年4月1日～平成29年3月31日】

番号	運行区間	走行キロ	経常収益	経常費用	経常損益
1	相去線	7,956.0	115,500	1,870,175	-1,754,675
2	里川線	4,472.0	18,700	1,047,943	-1,029,243
3	葛籠川線	4,732.0	73,700	1,112,432	-1,038,732
4	芳川線	5,671.0	53,600	1,343,518	-1,289,918
総合計		22,831.0	261,500	5,374,068	-5,112,568

①十和地域(本格運行中。町予算のみで運行委託)

【平成27年10月1日～平成28年9月31日】

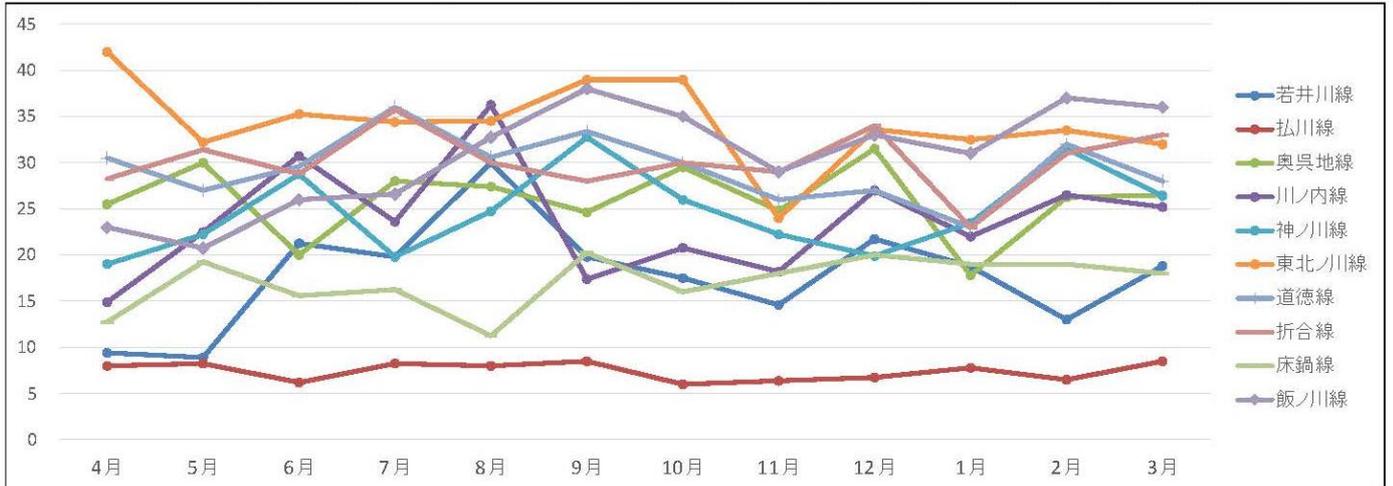
番号	運行区間	走行キロ	経常収益	経常費用	経常損益
1	戸口・戸川線	7,436.6	120,569	1,313,258	-1,192,689
2	地吉線	7,951.5	158,082	1,404,187	-1,246,105
3	野々川線	8,056.0	143,173	1,422,641	-1,279,468
4	古城線	8,892.0	172,730	1,570,273	-1,397,543
5	広井線	8,013.6	92,152	1,415,153	-1,323,001
6	大道線	9,213.0	133,626	1,626,960	-1,493,334
総合計		49,562.7	820,332	8,752,472	-7,932,140

報告：平成 28 年度四万十町コミュニティバスの利用実績について

1. 窪川地域（平成 28 年 4 月 1 日～平成 29 年 3 月 31 日）

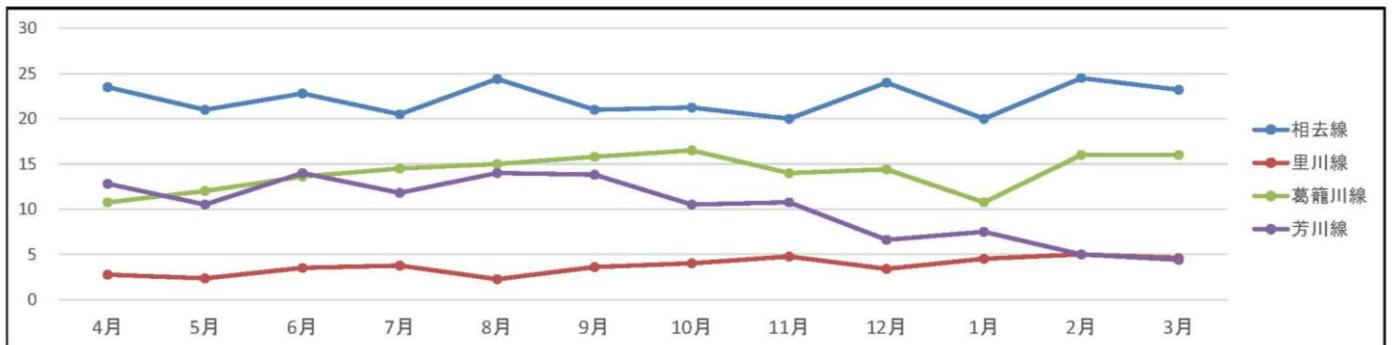
日平均利用者数(人/日)

路線名称	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	12ヶ月平均
若井川線	9.40	8.90	21.25	19.80	30.00	19.80	17.50	14.60	21.75	18.75	13.00	18.80	17.80
払川線	8.00	8.25	6.20	8.25	8.00	8.50	6.00	6.38	6.75	7.80	6.50	8.50	7.43
奥呉地線	25.5	30	20.00	28.00	27.40	24.63	29.50	24.80	31.50	17.80	26.25	26.50	25.99
川ノ内線	14.9	22.5	30.75	23.60	36.25	17.40	20.75	18.20	27.00	22.00	26.50	25.20	23.75
神ノ川線	19	22.25	28.75	19.80	24.75	32.75	26.00	22.25	19.90	23.50	31.50	26.40	24.74
東北ノ川線	42	32.2	35.25	34.40	34.50	39.00	39.00	24.00	33.60	32.50	33.50	32.00	34.33
道德線	30.50	27.00	33.25	36.00	30.60	33.40	30.20	26.25	27.25	23.20	32.25	27.75	29.80
折合線	28.25	31.40	29.75	35.75	30.00	28.00	30.00	28.60	34.25	23.40	31.50	33.25	30.35
床鍋線	12.75	19.25	20	16.25	11.25	20.25	16.25	17.75	20.4	19.25	19.25	18.2	17.57
飯ノ川線	23	20.75	30.5	26.6	32.75	38	34.5	29.25	33.8	31	37.25	36.2	31.13



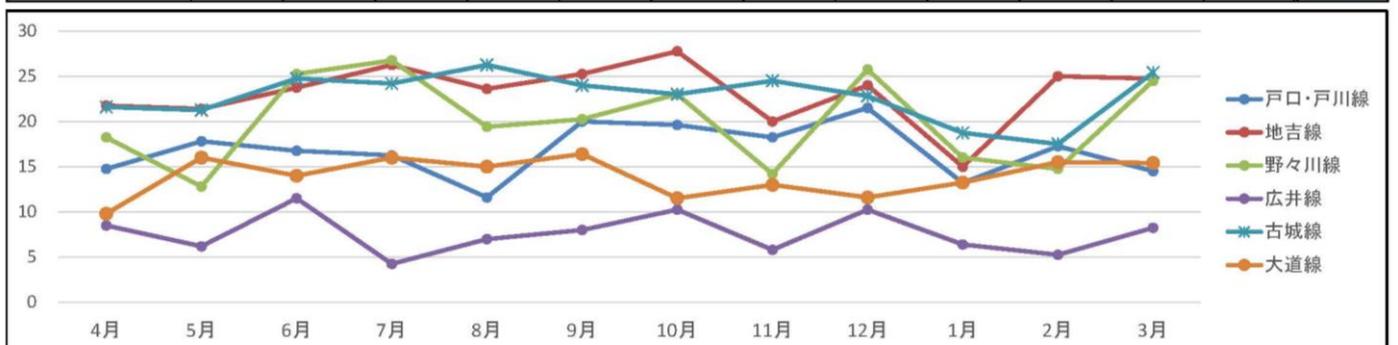
2. 大正地域（平成 28 年 4 月 1 日～平成 29 年 3 月 31 日）

路線名称	日平均利用者数(人/日)												12ヶ月平均
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
相去線	23.50	21.00	22.80	20.50	24.40	21.00	21.25	20.00	24.00	20.00	24.50	23.20	22.18
里川線	2.75	2.33	3.50	3.75	2.25	3.60	4.00	4.75	3.40	4.50	5.00	4.60	3.70
葛籠川線	10.75	12.00	13.60	14.50	15.00	15.80	16.50	14.00	14.40	10.75	16.00	16.00	14.11
芳川線	12.80	10.50	14.00	11.80	14.00	13.80	10.50	10.75	6.60	7.50	5.00	4.40	10.14



3. 十和地域（平成 28 年 4 月 1 日～平成 29 年 3 月 31 日）

路線名称	日平均利用者数(人/日)												12ヶ月平均
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
戸口・戸川線	14.75	17.80	16.75	16.25	11.60	20.00	19.60	18.25	21.50	13.20	17.25	14.50	16.79
地吉線	21.75	21.40	23.75	26.25	23.60	25.25	27.75	20.00	24.00	15.00	25.00	24.75	23.21
野々川線	18.25	12.80	25.25	26.75	19.40	20.25	23.00	14.20	25.75	16.00	14.75	24.50	20.08
広井線	8.50	6.20	11.50	4.25	7.00	8.00	10.25	5.80	10.25	6.40	5.25	8.25	7.64
古城線	21.60	21.25	24.75	24.20	26.25	24.00	23.00	24.50	22.80	18.75	17.50	25.40	22.83
大道線	9.80	16.00	14.00	16.00	15.00	16.40	11.50	13.00	11.60	13.25	15.50	15.40	13.95



協議：窪川地域コミュニティバスの運行経路変更について

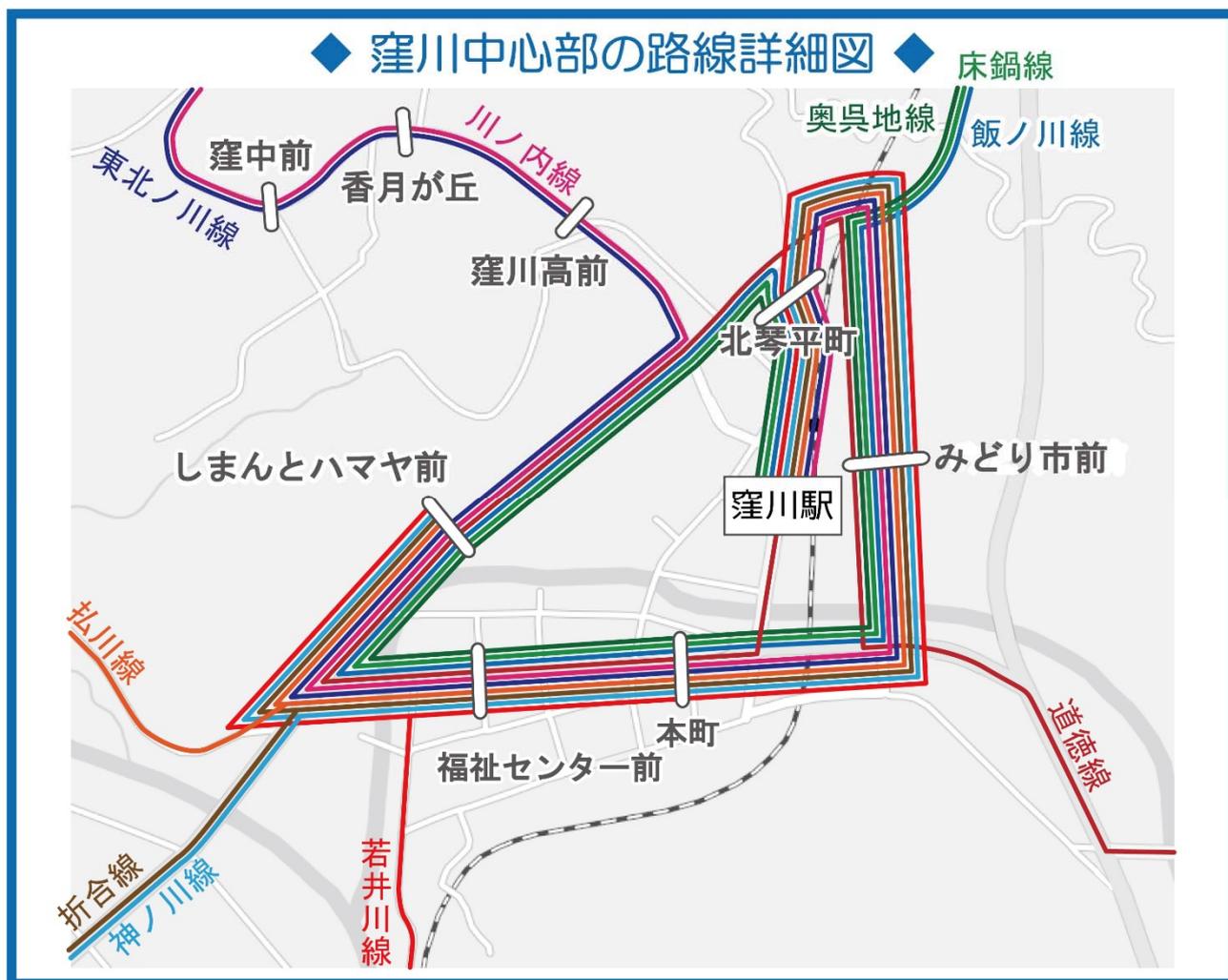
1. 経路変更の理由及び内容

利用者からの要望を受け、下記のコミュニティバスの経路を「みどり市前」経由に変更する。

2. 対象路線

払川線、川ノ内線、折合線、若井川線、神ノ川線、東北ノ川線

3. 計画経路図（変更後の路線図）



【切り替え時期】

平成29年10月1日予定

協議：窪川地域コミュニティバスのダイヤ変更について

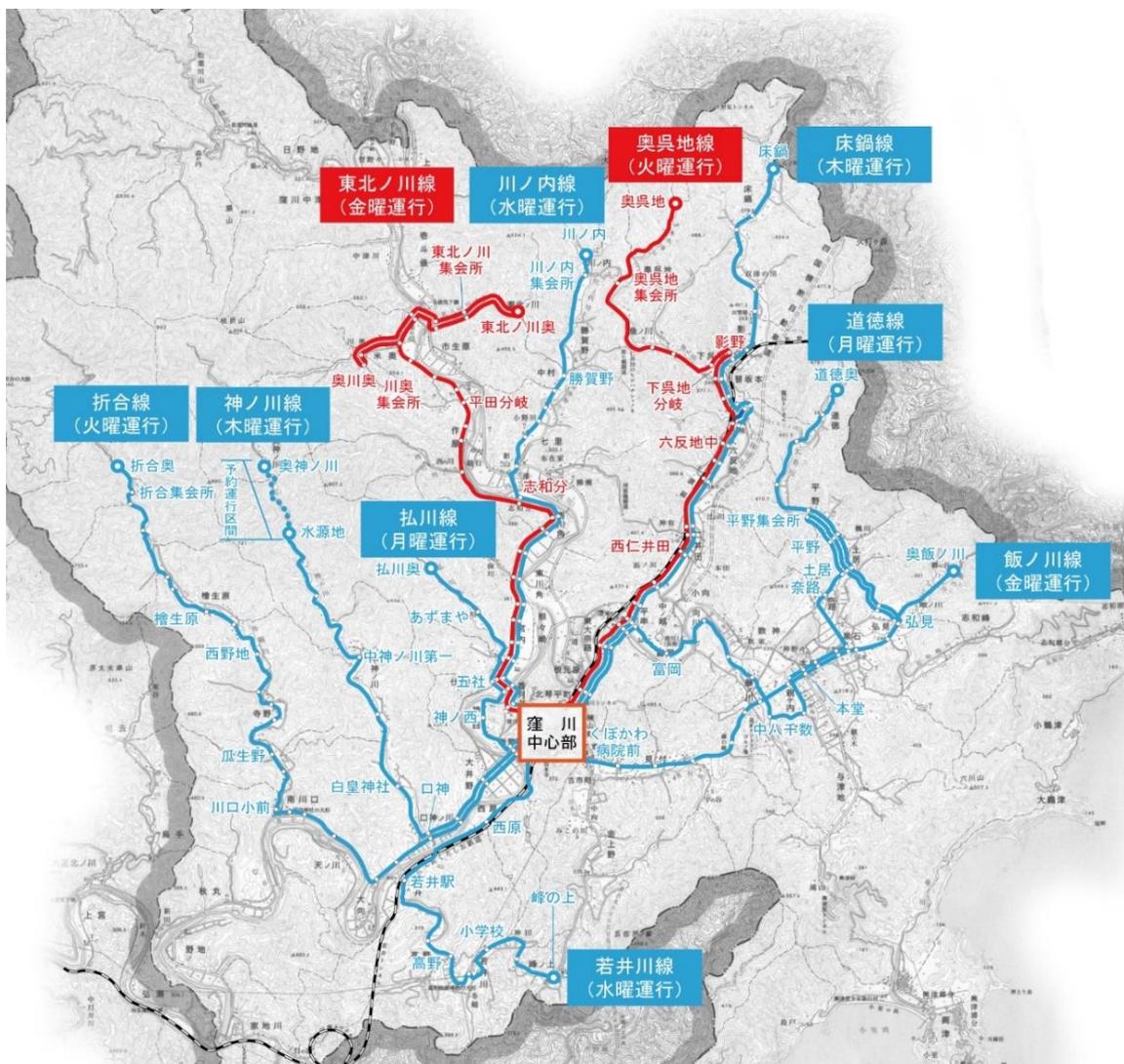
1. 経路変更の理由及び内容

利用者からの要望を受け、下記のコミュニティバスの運行便数を 4 便/日から 5 便/日にそれぞれ変更し、併せて JR の運行ダイヤと接続できるよう全路線のダイヤ変更を行う。

2. 対象路線

便数追加：奥呉地線、東北ノ川線

ダイヤ変更：窪川地域の全路線



3. ダイヤ変更の概要

次ページ参照

【切り替え時期】

平成 29 年 10 月 1 日 予定

■ 弘川線(月曜運行)

	窪川駅	みどり市 前	しまんと ハマヤ前	神ノ西	宮ノ向	五社	あずまや	弘川奥	弘川奥	あずまや	五社	宮ノ向	神ノ西	しまんと ハマヤ前	みどり市 前	窪川駅
第1便	—	—	—	—	—	—	—	—	9:10	9:12	9:17	9:17	9:19	9:22	9:27	9:30
第2便	10:20	10:23	10:28	10:31	10:33	10:33	10:38	10:40	10:50	10:52	10:57	10:57	10:59	11:02	11:07	11:10
第3便	12:00	12:03	12:08	12:11	12:13	12:13	12:18	12:20	12:30	12:32	12:37	12:37	12:39	12:42	12:47	12:50
第4便	14:10	14:13	14:18	14:21	14:23	14:23	14:28	14:30	14:40	14:42	14:47	14:47	14:49	14:52	14:57	15:00

■ 道徳線(月曜運行)

	窪川駅	しまんと ハマヤ前	くぼかわ 病院前	本堂	弘見	平野	道徳奥	道徳奥	平野	弘見	本堂	くぼかわ 病院前	みどり市 前	しまんと ハマヤ前	窪川駅
第1便	—	—	—	—	—	—	—	8:28	8:33	8:38	8:42	8:47	8:53	8:55	9:00
第2便	10:20	10:25	10:31	10:38	10:42	10:47	10:52	11:00	11:05	11:10	11:14	11:19	11:25	11:27	11:32
第3便	11:40	11:45	11:51	11:58	12:02	12:07	12:12	12:18	12:23	12:28	12:32	12:37	12:43	12:45	12:50
第4便	14:10	14:15	14:21	14:28	14:32	14:37	14:42	14:58	15:03	15:08	15:12	15:17	15:23	15:25	15:30
第5便	16:00	16:05	16:11	16:18	16:22	16:27	16:32	16:38	16:43	16:48	16:52	16:57	17:03	17:05	17:10

■ 奥呉地線(火曜運行)

	窪川駅	しまんと ハマヤ前	みどり市 前	西仁井田	りん家	下呉地分 岐	奥呉地集 会所	奥呉地	奥呉地	奥呉地集 会所	下呉地分 岐	りん家	下呉地	西仁井田	みどり市 前	しまんと ハマヤ前	窪川駅
第1便	8:25	8:26	8:30	8:38	8:48	8:49	8:56	8:59	9:06	9:09	9:16	9:17	9:18	9:27	9:35	9:39	9:40
第2便	10:30	10:31	10:35	10:43	10:53	10:54	11:01	11:04	11:06	11:09	11:16	11:17	11:18	11:27	11:35	11:39	11:40
第3便	12:30	12:31	12:35	12:43	12:53	12:54	13:01	13:04	13:06	13:09	13:16	13:17	13:18	13:27	13:35	13:39	13:40
第4便	14:10	14:11	14:15	14:23	14:33	14:34	14:41	14:44	14:46	14:49	14:56	14:57	14:58	15:07	15:15	15:19	15:20
第5便	15:40	15:41	15:45	15:53	16:03	16:04	16:11	16:14	16:16	16:19	16:26	16:27	16:28	16:37	16:45	16:49	16:50

■ 折合線(火曜運行)

	窪川駅	みどり市 前	しまんと ハマヤ前	川口小前	瓜生野	西野地	樟生原	折合奥	折合奥	樟生原	西野地	瓜生野	川口小前	しまんと ハマヤ前	みどり市 前	窪川駅
第1便	8:20	8:23	8:28	8:36	8:39	8:45	8:48	8:59	9:01	9:12	9:15	9:21	9:24	9:32	9:37	9:40
第2便	10:00	10:03	10:08	10:16	10:19	10:25	10:28	10:39	10:41	10:52	10:55	11:01	11:04	11:12	11:17	11:20
第3便	11:40	11:43	11:48	11:56	11:59	12:05	12:08	12:19	12:21	12:32	12:35	12:41	12:44	12:52	12:57	13:00
第4便	14:10	14:13	14:18	14:26	14:29	14:35	14:38	14:49	14:51	15:02	15:05	15:11	15:14	15:22	15:27	15:30
第5便	15:50	15:53	15:58	16:06	16:09	16:15	16:18	16:29	16:31	16:42	16:45	16:51	16:54	17:02	17:07	17:10

■ 若井川線(水曜運行)

	窪川駅	みどり市 前	しまんと ハマヤ前	西原	若井駅	高野	小学校	峰ノ上	峰ノ上	小学校	高野	若井駅	西原	しまんと ハマヤ前	みどり市 前	窪川駅
第1便	—	—	—	—	—	—	—	—	8:37	8:40	8:42	8:47	8:52	8:56	9:37	9:00
第2便	10:20	10:23	10:28	10:32	10:37	10:42	10:44	10:47	10:57	11:00	11:02	11:07	11:12	11:16	11:17	11:20
第3便	12:20	12:23	12:28	12:32	12:37	12:42	12:44	12:47	12:49	12:52	12:54	12:59	13:04	13:08	12:57	13:12
第4便	15:10	15:13	15:18	15:22	15:27	15:32	15:34	15:37	15:39	15:42	15:44	15:49	15:54	15:58	15:27	16:02

■ 川ノ内線(水曜運行)

	窪川駅	みどり市前	しまんとハマヤ前	五社	志和分	勝賀野	川ノ内集会所	川ノ内	川ノ内	川ノ内集会所	勝賀野	志和分	五社	しまんとハマヤ前	みどり市前	窪川駅
第1便	—	—	—	—	—	—	—	—	8:50	8:51	8:55	9:00	9:08	9:10	9:15	9:19
第2便	10:00	10:03	10:08	10:10	10:18	10:23	10:27	10:28	10:30	10:31	10:35	10:40	10:48	10:50	10:55	10:59
第3便	12:00	12:03	12:08	12:10	12:18	12:23	12:27	12:28	12:30	12:31	12:35	12:40	12:48	12:50	12:55	12:59
第4便	15:10	15:13	15:18	15:20	15:28	15:33	15:37	15:38	15:40	15:41	15:45	15:50	15:58	16:00	16:05	16:09

■ 神ノ川線(木曜運行)

	窪川駅	みどり市前	しまんとハマヤ前	口神	白皇神社	中神ノ川第一	水源地	奥神ノ川	奥神ノ川	水源地	中神ノ川第一	白皇神社	口神	しまんとハマヤ前	みどり市前	窪川駅
第1便	—	—	—	—	—	—	(9:02)	(8:54)	8:59	9:07	9:15	9:20	9:23	9:28	9:33	9:37
第2便	10:30	10:33	10:38	10:43	10:46	10:51	10:59	11:07	11:09	11:17	11:25	11:30	11:33	11:38	11:43	11:47
第3便	12:00	12:03	12:08	12:13	12:16	12:21	12:29	12:37	12:39	12:47	12:55	13:00	13:03	13:08	13:13	13:17
第4便	15:10	15:13	15:18	15:23	15:26	15:31	15:39	15:47	15:59	16:07	16:15	16:20	16:23	16:28	16:33	16:37

■ 床鍋線(木曜運行)

	窪川駅	しまんとハマヤ前	みどり市前	西仁井田	六反地中	りん家	床鍋	床鍋	りん家	六反地中	西仁井田	みどり市前	しまんとハマヤ前	窪川駅
第1便	8:25	8:26	8:30	8:38	8:42	8:48	8:54	9:01	9:07	9:13	9:17	9:25	9:29	9:30
第2便	10:30	10:31	10:35	10:43	10:47	10:53	10:59	11:01	11:07	11:13	11:17	11:25	11:29	11:30
第3便	12:30	12:31	12:35	12:43	12:47	12:53	12:59	13:01	13:07	13:13	13:17	13:25	13:29	13:30
第4便	14:10	14:11	14:15	14:23	14:27	14:33	14:39	14:51	14:57	15:03	15:07	15:15	15:19	15:20
第5便	15:40	15:41	15:45	15:53	15:57	16:03	16:09	16:21	16:27	16:33	16:37	16:45	16:49	16:50

■ 東北ノ川線(金曜運行)

	窪川駅	みどり市前	しまんとハマヤ前	五社	志和分	平田分岐	川ノ内集会所	奥川奥	東北ノ川集会所	東北ノ川奥	平田分岐	志和分	五社	しまんとハマヤ前	みどり市前	窪川駅
第1便	8:20	8:23	8:28	8:30	8:38	8:41	8:46	8:48	8:52	8:57	9:04	9:07	9:15	9:17	9:22	9:26
第2便	10:20	10:23	10:28	10:30	10:38	10:41	10:46	10:48	10:52	10:57	11:04	11:07	11:15	11:17	11:22	11:26
第3便	11:50	11:53	11:58	12:00	12:08	12:11	12:16	12:18	12:22	12:27	12:34	12:37	12:45	12:47	12:52	12:56
第4便	14:10	14:13	14:18	14:20	14:28	14:31	14:36	14:38	14:42	14:47	14:54	14:57	15:05	15:07	15:12	15:16
第5便	15:40	15:43	15:48	15:50	15:58	16:01	16:06	16:08	16:12	16:17	16:24	16:27	16:35	16:37	16:42	16:46

■ 飯ノ川線(金曜運行)

	窪川駅	しまんとハマヤ前	みどり市前	富岡	中八千数	本堂	奈路	平野集会所	奥飯ノ川	奥飯ノ川	平野集会所	奈路	本堂	中八千数	富岡	みどり市前	しまんとハマヤ前	窪川駅	
第1便	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8:40	8:48	8:52	8:55	8:59	9:06	9:12	9:16	9:17
第2便	10:10	10:11	10:15	10:21	10:28	10:32	10:35	10:39	10:47	10:57	11:05	11:09	11:12	11:16	11:23	11:29	11:33	11:34	
第3便	11:50	11:51	11:55	12:01	12:08	12:12	12:15	12:19	12:27	12:37	12:45	12:49	12:52	12:56	13:03	13:09	13:13	13:14	
第4便	14:10	14:11	14:15	14:21	14:28	14:32	14:35	14:39	14:47	14:57	15:05	15:09	15:12	15:16	15:23	15:29	15:33	15:34	
第5便	15:50	15:51	15:55	16:01	16:08	16:12	16:15	16:19	16:27	16:33	16:41	16:45	16:48	16:52	16:59	17:05	17:09	17:10	

協議：十和地域コミュニティバス 戸口・戸川線の運行経路の変更について

1. 経路変更の理由及び内容

現在の終点「戸口集会所」より約 400 メートル先に家が数件あり、そこから利用したいという要望を受け、下記のコミュニティバスの経路を変更する。

2. 対象路線

戸口・戸川線

3. 経路変更の概要



【切り替え時期】

平成 29 年 10 月 1 日 予定

協議：十和地域コミュニティバス 古城線の運行経路の変更について

1. 経路変更の理由及び内容

コミュニティバス運行の利便性向上のため、下記のコミュニティバスの経路を変更する。

2. 対象路線

古城線

3. 経路変更の概要

【現状】

十川方面から、分岐を経て山瀬に行き、次に追和（終点）に向かう。

このため、上り線が追和⇒山瀬⇒山瀬・追和分岐と運行することになり、上下線で山瀬を2度通過することとなっている。



【変更案】

十川方面⇒山瀬・追和分岐⇒山瀬⇒追和⇒山瀬・追和分岐⇒十川方面と、循環線の設定とすることで、追和に複数回入る必要がなくなる。



【切り替え時期】

平成29年10月1日予定

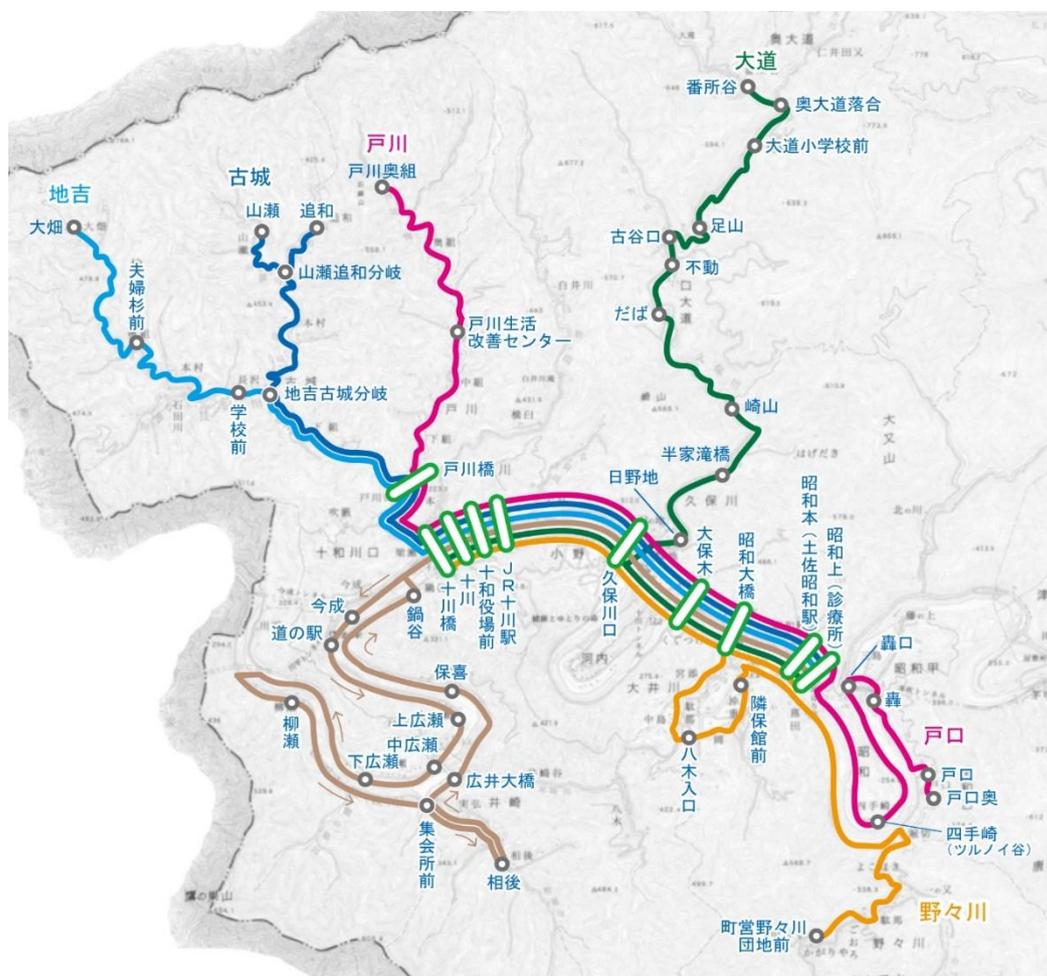
協議：十和地域コミュニティバスの運行ダイヤ変更について

1. 経路変更の理由及び内容

利用者からの要望を受け、JR の運行ダイヤと接続できるよう全路線のダイヤ変更を行う。
また、戸口・戸川線についてはバス停留所「戸口奥」の新規設置と一部区間を回送に変更する。

2. 対象路線

十和地域の全路線



3. ダイヤ変更の概要

次ページ参照

【切り替え時期】

平成 29 年 10 月 1 日 予定

新 戸口・戸川線（十川駅～戸川奥組～戸口集会所）〔月曜〕新設
停留所

十川駅	十川橋	戸川奥組	戸川橋	十川橋	十川	十川駅	昭对上	戸口集会所前	戸口奥	戸口集会所前	昭对上	十川駅	十川	十川橋
—	—	—	—	—	—	—	—	[回送]	6:55	6:57	7:12	7:19	7:19	7:20
7:44	7:45	7:59	8:08	8:11	8:12	8:12	8:19	8:34	8:36	8:38	8:53	9:00	9:00	9:01
9:35	9:36	9:50	9:59	10:02	10:03	10:03	10:10	10:25	10:27	10:29	10:44	10:51	10:51	10:52
11:14	11:15	11:29	11:38	11:41	11:42	11:42	11:49	12:04	12:06	12:08	12:23	12:30	12:30	12:31
14:20	14:21	14:35	14:44	14:47	14:48	14:48	14:55	15:10	15:12	[回送]	—	—	—	—

旧 戸口・戸川線（十川駅～戸川奥組～戸口集会所）〔月曜〕

十川駅	十川橋	戸川奥組	戸川橋	十川橋	十川	十川駅	昭对上	戸口集会所前	昭对上	十川駅	十川	十川橋
6:10	6:12	6:26	6:35	6:38	6:39	6:41	6:47	7:02	7:17	7:23	7:24	7:26
7:44	7:46	8:00	8:09	8:12	8:13	8:15	8:21	8:36	8:51	8:57	8:58	9:00
11:14	11:16	11:30	11:39	11:42	11:43	11:45	11:51	12:06	12:21	12:27	12:28	12:30
15:50	15:52	16:06	16:15	16:18	16:19	16:21	16:27	16:42	16:57	17:03	17:04	17:06

新 地吉線（大畑～十川橋～昭对上線）〔火曜〕

昭对上	十川駅	地吉古城分岐	大畑	大畑	地吉古城分岐	十川駅	昭和大橋	昭对上
—	—	—	[回送]	6:25	6:40	6:48	6:54	6:55
7:07	7:14	7:22	7:37	8:10	8:25	8:33	8:39	8:40
9:33	9:40	9:48	10:03	10:28	10:43	10:51	10:57	10:58
11:30	11:37	11:45	12:00	12:30	12:45	12:53	12:59	13:00
16:01	16:08	16:16	16:31	16:33	16:48	16:56	17:02	17:03
17:30	17:37	17:45	18:00	[回送]	—	—	—	—

旧 地吉線（大畑～十川橋～昭对上線）〔火曜〕

昭对上	十川駅	地吉古城分岐	大畑	大畑	地吉古城分岐	十川駅	昭和大橋	昭对上
7:15	7:21	7:31	7:46	8:00	8:15	8:25	8:30	8:31
9:55	10:01	10:11	10:26	10:30	10:45	10:55	11:00	11:01
11:30	11:36	11:46	12:01	12:16	12:31	12:41	12:46	12:47
15:50	15:56	16:06	16:21	16:33	16:48	16:58	17:03	17:04
17:30	17:36	17:46	18:01	—	—	—	—	—

新 野々川線（町営住宅野々川団地前～昭对上～十川橋線）〔木曜〕

十川橋	十川駅	昭和大橋	八木入口	町営住宅野々川団地前	町営住宅野々川団地前	八木入口	昭和大橋	十川駅	十川橋
—	—	—	—	[回送]	6:55	7:15	7:23	7:29	7:30
7:45	7:46	7:52	8:00	8:20	8:25	8:45	8:53	8:59	9:00
11:20	11:21	11:27	11:35	11:55	11:50	12:10	12:18	12:24	12:25
14:16	14:17	14:23	14:31	14:51	15:00	15:20	15:28	15:34	15:35
16:05	16:06	16:12	16:20	16:40	[回送]	—	—	—	—

旧 野々川線（町営住宅野々川団地前～昭对上～十川橋線）〔木曜〕

十川橋	十川駅	昭和大橋	八木入口	町営住宅野々川団地前	町営住宅野々川団地前	八木入口	昭和大橋	十川駅	十川橋
8:20	8:22	8:27	8:35	8:55	9:00	9:20	9:28	9:33	9:35
11:20	11:22	11:27	11:35	11:55	12:00	12:20	12:28	12:33	12:35
14:06	14:08	14:13	14:21	14:41	14:45	15:05	15:13	15:18	15:20
15:50	15:52	15:57	16:05	16:25	—	—	—	—	—

新 広井線（昭和上（診療所）～十川～井崎周回線）〔木曜〕

昭和上	昭和大橋	十川駅	今成	柳瀬	集会所前	相後	鍋谷	十川駅	昭和大橋	昭和上
—	[回送]	6:14	6:17	6:24	6:31	6:35	6:48	6:50	6:56	6:57
9:25	9:26	9:32	9:35	9:42	9:49	9:53	10:06	10:08	10:14	10:15
11:07	11:08	11:14	11:17	11:24	11:31	11:35	11:48	11:50	11:56	11:57
13:52	13:53	13:59	14:02	14:09	14:16	14:20	14:33	14:35	14:41	14:42
16:01	16:02	16:08	16:11	16:18	16:25	16:29	16:42	16:44	16:50	16:51

旧 広井線（昭和上（診療所）～十川～井崎周回線）〔木曜〕

昭和上	昭和大橋	十川駅	今成	柳瀬	集会所前	相後	鍋谷	十川駅	昭和大橋	昭和上
—	—	6:11	6:16	6:27	6:34	6:38	6:51	6:55	7:00	7:01
9:25	9:26	9:31	9:36	9:47	9:54	9:58	10:11	10:15	10:20	10:21
13:05	13:06	13:11	13:16	13:27	13:34	13:38	13:51	13:55	14:00	14:01
15:00	15:01	15:06	15:11	15:22	15:29	15:33	15:46	15:50	15:55	15:56
17:45	17:46	17:51	17:56	18:07	18:14	18:18	18:31	18:35	—	—

新 古城線（追和～山瀬～十川橋～昭和上线）〔金曜〕

昭和上	十川駅	山瀬・追和分岐	山瀬	追和	山瀬・追和分岐	十川駅	昭和上
—	—	[回送]	6:19	6:28	6:33	6:48	6:55
7:38	7:45	8:00	8:04	8:13	8:18	8:33	8:40
9:56	10:03	10:18	10:22	10:31	10:36	10:51	10:58
11:30	11:37	11:52	11:56	12:05	12:10	12:25	12:32
14:02	14:09	14:24	14:28	14:37	14:42	14:57	15:04
16:01	16:08	16:23	16:27	16:36	[回送]	—	—

旧 古城線（追和～山瀬～十川橋～昭和上线）〔金曜〕

昭和上	十川駅	山瀬・追和分岐	山瀬	追和	山瀬	山瀬・追和分岐	十川駅	昭和上
—	—	—	—	6:24	6:33	6:38	6:55	7:01
7:23	7:29	7:46	7:51	8:05	8:14	8:19	8:36	8:42
9:33	9:39	9:56	10:01	10:24	10:33	10:38	10:55	11:01
11:30	11:36	11:53	11:58	12:10	12:19	12:24	12:41	12:47
15:46	15:52	16:09	16:14	16:27	16:36	16:41	16:58	17:04
17:22	17:28	17:45	17:50	—	—	—	—	—

新 大道線（番所谷～十和診療所～十川橋線）〔金曜〕

十川橋	十川駅	昭和上	久保川口	だば	番所谷	番所谷	だば	久保川口	昭和上	十川駅	十川橋
—	—	—	—	—	[回送]	6:58	7:10	7:21	7:26	7:34	7:36
8:25	8:26	8:34	8:39	8:50	9:02	9:08	9:20	9:31	9:36	9:44	9:46
11:20	11:21	11:29	11:34	11:45	11:57	12:08	12:20	12:31	12:36	12:44	12:46
14:05	14:06	14:14	14:19	14:30	14:42	14:58	15:10	15:21	15:26	15:34	15:36
16:00	16:01	16:09	16:14	16:25	16:37	[回送]	—	—	—	—	—

旧 大道線（番所谷～十和診療所～十川橋線）〔金曜〕

十川橋	十川駅	昭和上	久保川口	だば	番所谷	番所谷	だば	久保川口	昭和上	十川駅	十川橋
—	—	—	—	—	—	6:58	7:10	7:21	7:26	7:33	7:35
8:30	8:32	8:39	8:44	8:55	9:07	9:08	9:20	9:31	9:36	9:43	9:45
11:20	11:22	11:29	11:34	11:45	11:57	12:08	12:20	12:31	12:36	12:43	12:45
14:05	14:07	14:14	14:19	14:30	14:42	14:58	15:10	15:21	15:26	15:33	15:35
17:30	17:32	17:39	17:44	17:55	18:07	—	—	—	—	—	—

新 戸口・戸川線 (十川駅～戸川奥組～戸口集会所) [月曜]

新設
停留所

十川駅	十和役場前	十川	十川橋	戸川橋	戸川生活改善センター	戸川奥組	戸川生活改善センター	戸川橋	十川橋	十川	十和役場前	十川駅	久保川口	大保木	昭和大橋	昭和本	昭和上	四手崎ツルイノ谷	轟口	轟	戸口集会所前	戸口奥
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	回送	6:55
7:44	7:44	7:44	7:45	7:49	7:54	7:58	8:03	8:08	8:11	8:12	8:12	8:12	8:15	8:17	8:18	8:19	8:19	8:24	8:29	8:30	8:34	8:36
9:35	9:35	9:35	9:36	9:40	9:45	9:50	9:54	9:58	10:02	10:03	10:03	10:03	10:06	10:08	10:09	10:10	10:10	10:15	10:20	10:21	10:25	10:27
11:14	11:14	11:14	11:15	11:19	11:24	11:29	11:33	11:38	11:41	11:42	11:42	11:42	11:45	11:47	11:48	11:49	11:49	11:54	11:59	12:00	12:04	12:06
14:20	14:20	14:20	14:21	14:25	14:30	14:35	14:39	14:44	14:47	14:48	14:48	14:48	14:51	14:53	14:54	14:55	14:55	15:00	15:05	15:06	15:10	15:12

戸口奥	戸口集会所前	轟	轟口	四手崎ツルイノ谷	昭和上	昭和本	昭和大橋	大保木	久保川口	十川駅	十和役場前	十川	十川橋
6:55	6:57	7:01	7:02	7:07	7:12	7:12	7:13	7:14	7:16	7:19	7:19	7:19	7:20
8:36	8:38	8:42	8:43	8:48	8:53	8:53	8:54	8:55	8:57	9:00	9:00	9:00	9:01
10:27	10:29	10:33	10:34	10:39	10:44	10:44	10:45	10:46	10:48	10:51	10:51	10:51	10:52
12:06	12:08	12:12	12:13	12:18	12:23	12:23	12:24	12:25	12:27	12:30	12:30	12:30	12:31
15:12	回送												

旧 戸口・戸川線 (十川駅～戸川奥組～戸口集会所) [月曜]

十川駅	十和役場前	十川	十川橋	戸川橋	戸川生活改善センター	戸川奥組	戸川生活改善センター	戸川橋	十川橋	十川	十和役場前	十川駅	久保川口	大保木	昭和大橋	昭和本	昭和上	四手崎ツルイノ谷	轟口	轟	戸口集会所前
6:10	6:11	6:11	6:12	6:16	6:21	6:26	6:30	6:35	6:38	6:39	6:40	6:41	6:43	6:45	6:46	6:47	6:47	6:52	6:57	6:58	7:02
7:44	7:45	7:45	7:46	7:50	7:55	8:00	8:04	8:09	8:12	8:13	8:14	8:15	8:17	8:19	8:20	8:21	8:21	8:26	8:31	8:32	8:36
11:14	11:15	11:15	11:16	11:20	11:25	11:30	11:34	11:39	11:42	11:43	11:44	11:45	11:47	11:49	11:50	11:51	11:51	11:56	12:01	12:02	12:06
15:50	15:51	15:51	15:52	15:56	16:01	16:06	16:10	16:15	16:18	16:19	16:20	16:21	16:23	16:25	16:26	16:27	16:27	16:32	16:37	16:38	16:42

戸口集会所前	轟	轟口	四手崎ツルイノ谷	昭和上	昭和本	昭和大橋	大保木	久保川口	JR十川駅	十和役場前	十川	十川橋
7:02	7:06	7:07	7:12	7:17	7:17	7:18	7:19	7:21	7:23	7:24	7:24	7:26
8:36	8:40	8:41	8:46	8:51	8:51	8:52	8:53	8:55	8:57	8:58	8:58	9:00
12:06	12:10	12:11	12:16	12:21	12:21	12:22	12:23	12:25	12:27	12:28	12:28	12:30
16:42	16:46	16:47	16:52	16:57	16:57	16:58	16:59	17:01	17:03	17:04	17:04	17:06

協議：十和地域路線バスの運行ダイヤ変更について

1. 経路変更の理由及び内容

利用者からの要望を受け、下記の路線バスについて下り1便目の回送便を乗車可能便とし、併せて大正駅からの下り4便目(15:40)と5便目(18:10)を統合し、大正駅発16:30とし利便性を向上させる。

2. 対象路線

道の駅とおわ - 土佐大正駅線

3. 変更の概要

新 ◆ 道の駅とおわ～大正駅線

窪川からの接続便		大正駅	診療所前	浦越	津賀	昭和本	河内	十川駅	十川橋	道の駅十和
鉄道	路線バス									
—	—	6:40	6:42	6:50	6:56	7:02	7:07	7:13	7:15	7:18
—	7:58	8:05	8:07	8:15	8:21	8:27	8:32	8:38	8:40	8:43
10:08	—	10:45	10:47	10:55	11:01	11:07	11:12	11:18	11:20	11:23
—	13:15	13:20	13:22	13:30	13:36	13:42	13:47	13:53	13:55	13:58
—	—	16:30	16:32	16:40	16:46	16:52	16:57	17:03	17:05	17:08

道の駅十和	十川橋	十川駅	河内	昭和本	津賀	浦越	診療所前	大正駅	窪川への接続便	
									鉄道	路線バス
7:22	7:25	7:27	7:33	7:38	7:44	7:50	7:58	8:00	—	—
8:43	8:46	8:48	8:54	8:59	9:05	9:11	9:19	9:21	—	9:25
12:22	12:25	12:27	12:33	12:38	12:44	12:50	12:58	13:00	13:20	—
14:38	14:41	14:43	14:49	14:54	15:00	15:06	15:14	15:16	—	15:20
17:08	17:11	17:13	17:19	17:24	17:30	17:36	17:44	17:46	—	—

旧 ◆ 道の駅とおわ～大正駅線

窪川からの接続便		大正駅	診療所前	浦越	津賀	昭和本	河内	十川駅	十川橋	道の駅十和
鉄道	路線バス									
—	—	回送車庫6:57発								
—	7:58	8:05	8:07	8:15	8:21	8:27	8:32	8:38	8:40	8:43
10:08	—	10:45	10:47	10:55	11:01	11:07	11:12	11:18	11:20	11:23
—	13:15	13:20	13:22	13:30	13:36	13:42	13:47	13:53	13:55	13:58
—	—	15:40	15:42	15:50	15:56	16:02	16:07	16:13	16:15	16:18
17:24	—	18:10	18:12	18:20	18:26	18:32	18:37	18:43	18:45	18:48

道の駅十和	十川橋	十川駅	河内	昭和本	津賀	浦越	診療所前	大正駅	窪川への接続便	
									鉄道	路線バス
7:22	7:25	7:27	7:33	7:38	7:44	7:50	7:58	8:00	—	—
8:43	8:46	8:48	8:54	8:59	9:05	9:11	9:19	9:21	—	9:25
12:22	12:25	12:27	12:33	12:38	12:44	12:50	12:58	13:00	13:20	—
14:38	14:41	14:43	14:49	14:54	15:00	15:06	15:14	15:16	—	15:20
17:17	17:20	17:22	17:28	17:33	17:39	17:45	17:53	17:55	—	—
回送車庫19:13着									—	—

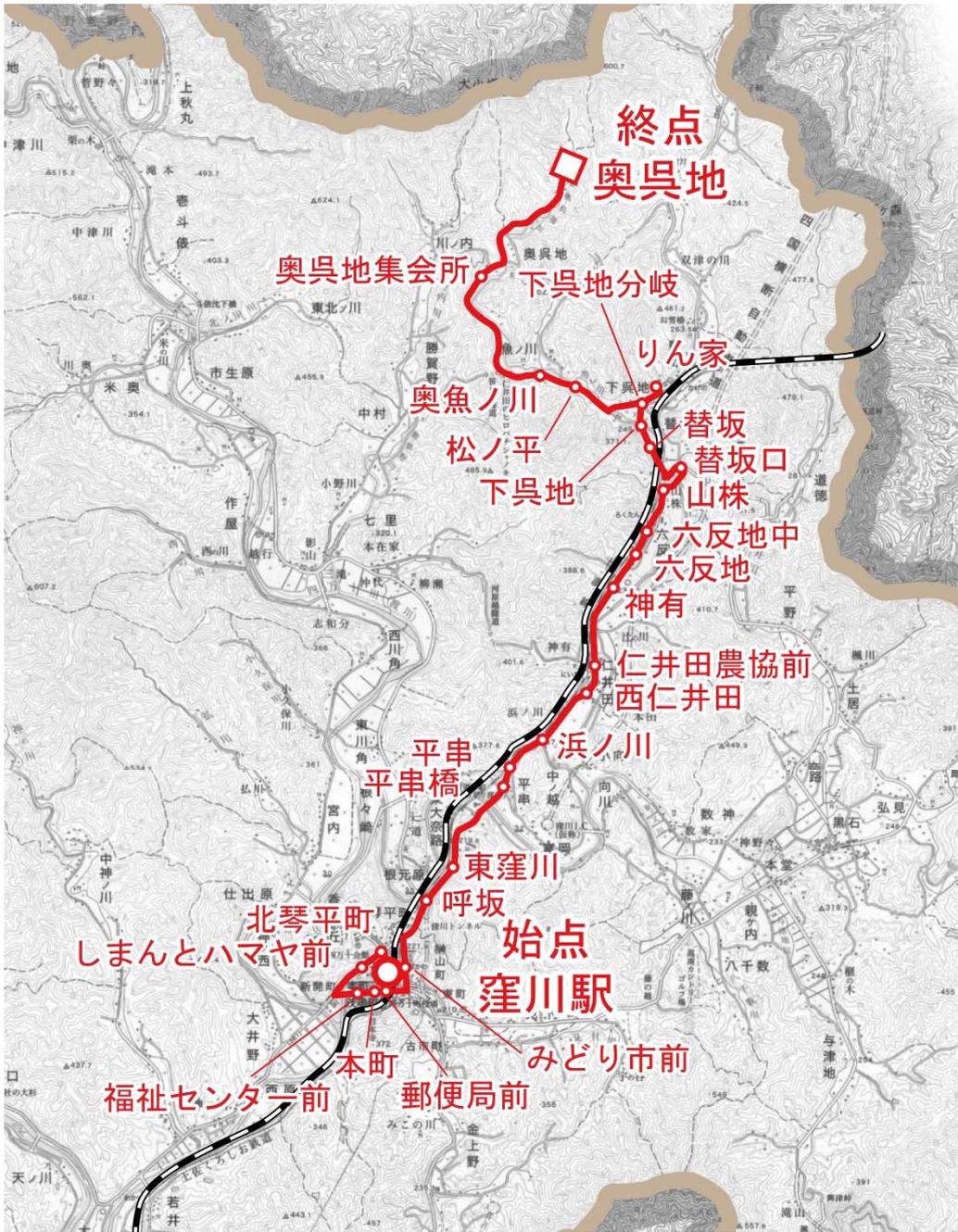
【切り替え時期】

平成29年10月1日予定

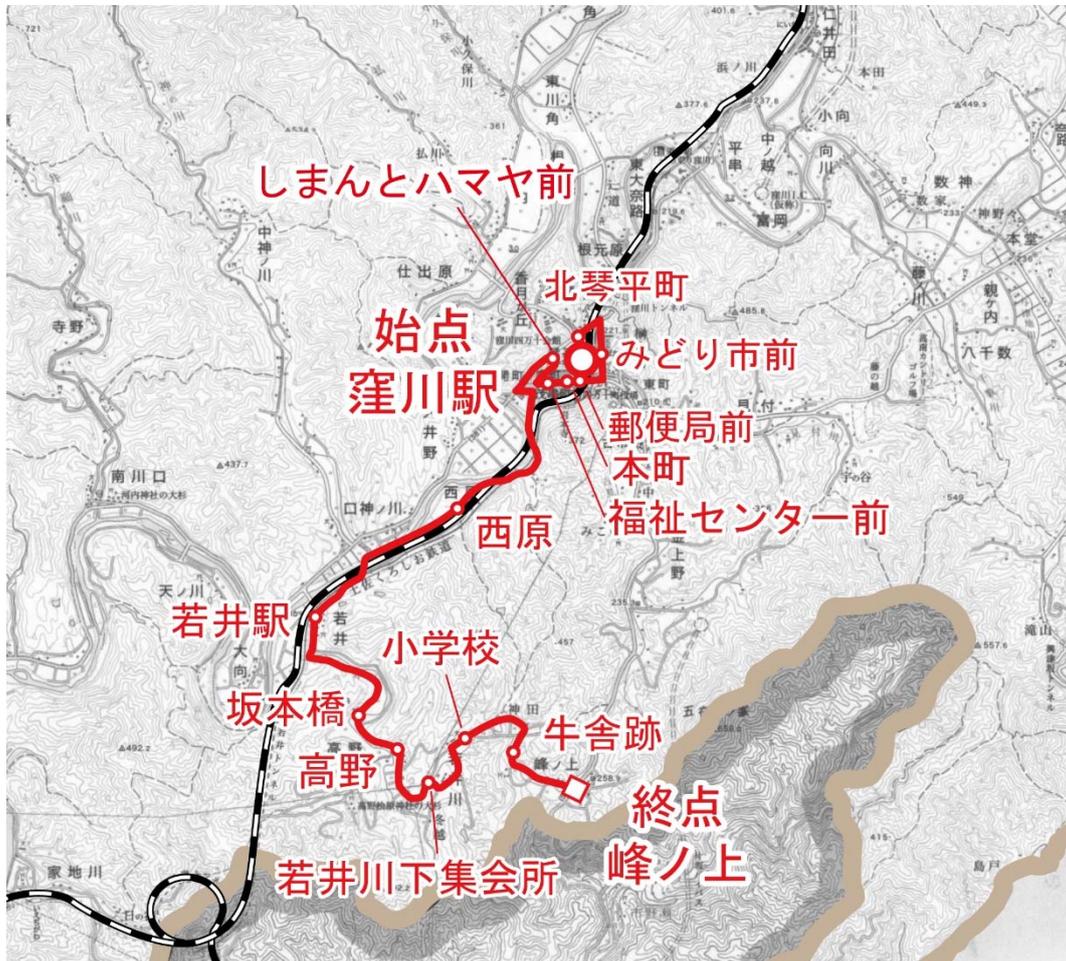
① 弘川線



② 奥呉地線

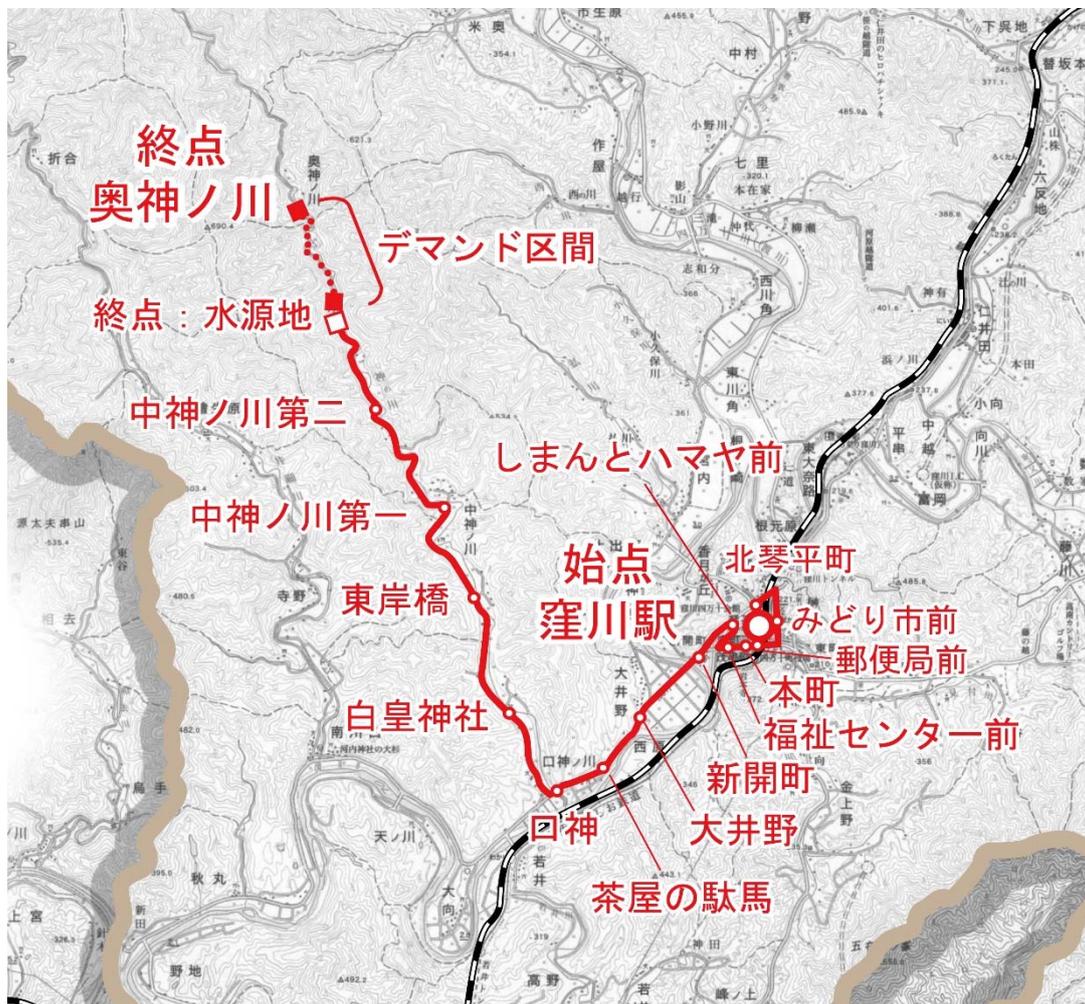


③ 若井川線



⑤ 神ノ川線（水源地）

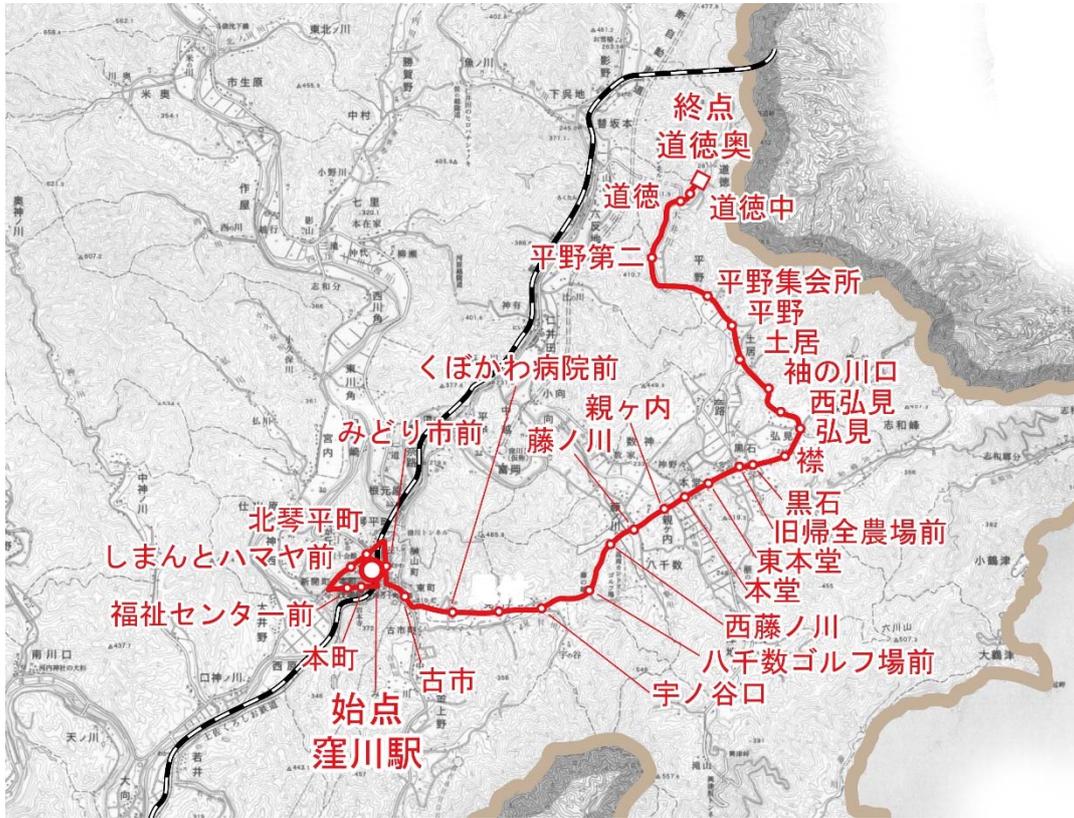
⑥ 神ノ川線（奥神ノ川）



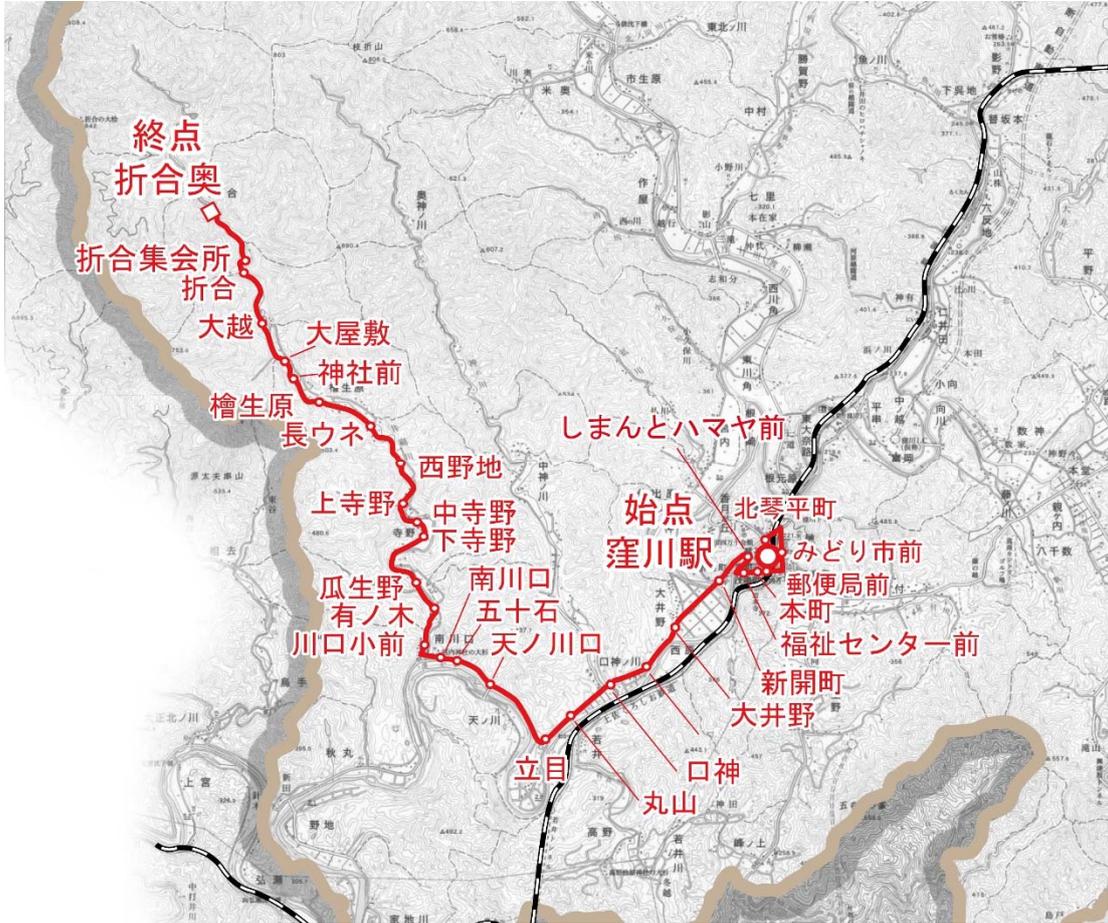
⑦ 東北ノ川線



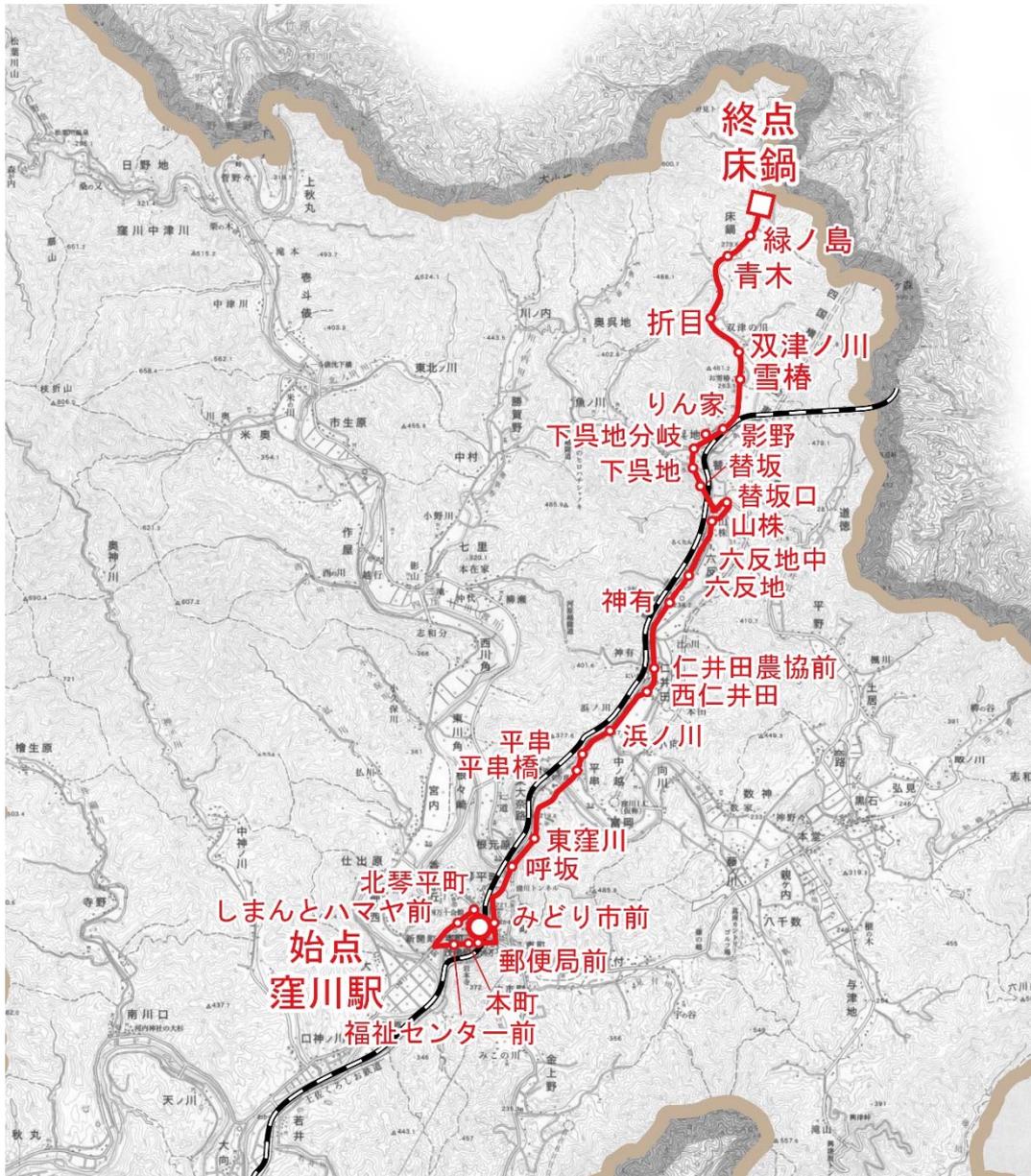
⑧ 道徳線



⑨ 折合線



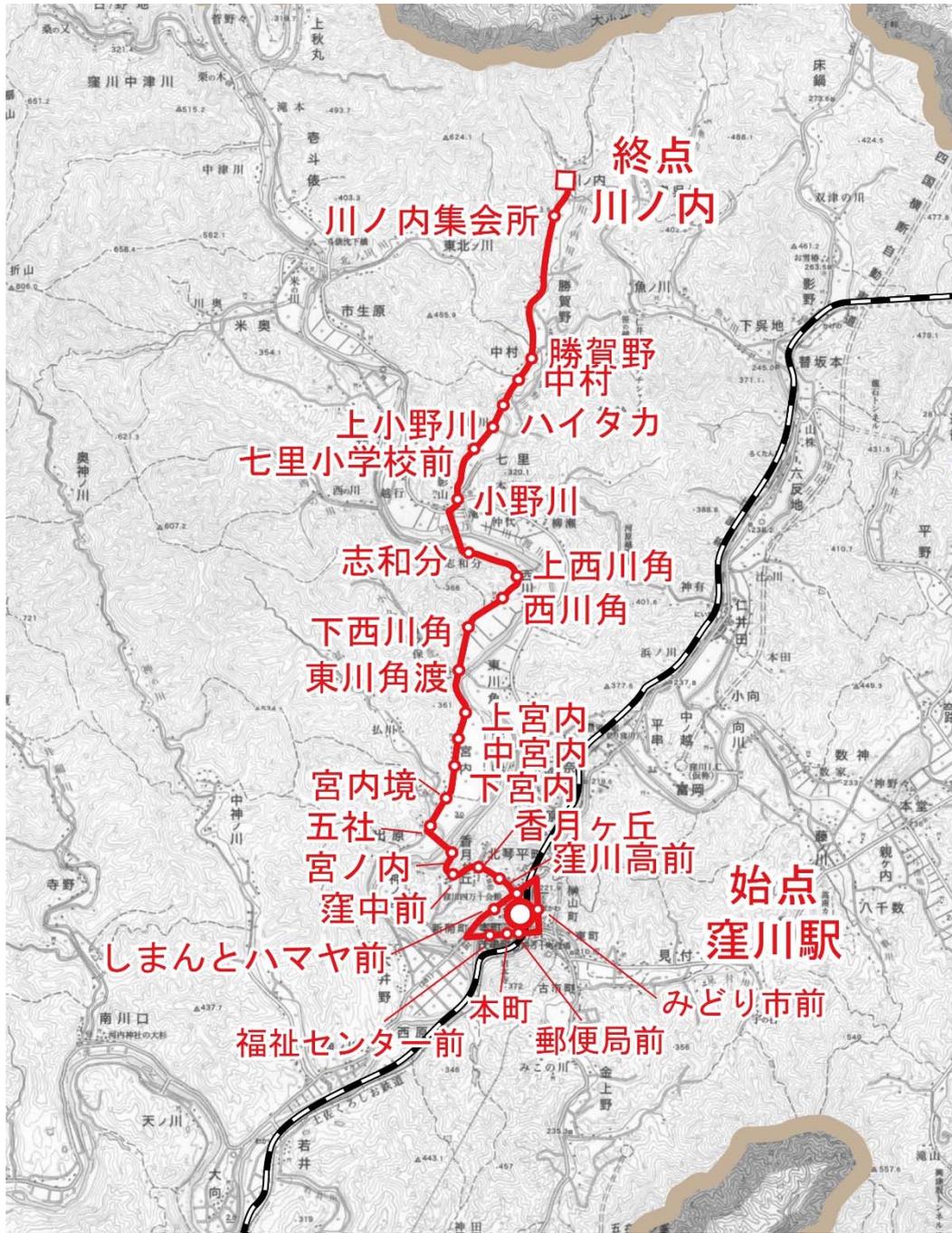
⑩ 床鍋線



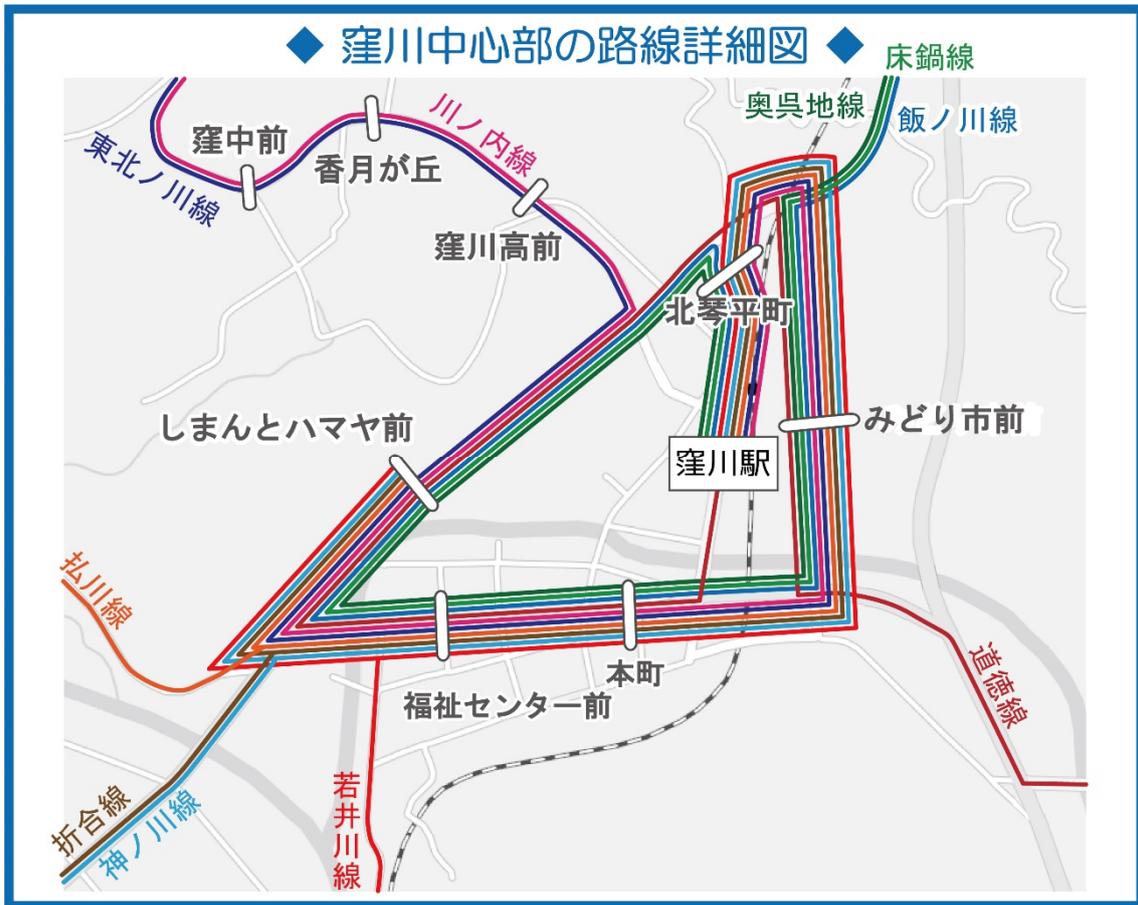
⑪ 飯ノ川線



④ 川ノ内線



窪川地区中心部の運行経路



四万十町生活交通確保維持改善計画

四万十町地域内フィーダー系統確保維持計画

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

四万十町の窪川地域においては、JR四国（土讃線、予土線）および土佐くろしお鉄道（中村宿毛線）が運行する鉄道と、株式会社四万十交通の路線バス、同じく四万十交通が運行するコミュニティバス、そしてタクシー事業者（3者）が公共交通として事業を行っている。

窪川地域では、路線バスを現実的に利用できない公共交通空白地区（集落）が多数存在し、それらの地区では車などの移動手段を持たない人が増加傾向にあった。そこで、2012年度に窪川地域の生活交通再編計画を独自に策定し、その計画に基づき2013年に地域との調整を重ね、同年12月よりコミュニティバスを6路線（曜日限定運行）にて試験運行（運賃無料）を行い、翌2014年10月より本格運行に移行している。さらにその翌年には、第二期コミュニティバスとして、4路線（曜日限定運行）による試験運行を経て、2015年より本格運行を行っている。

これら取り組みの結果、日々の買い物や通院に苦勞していた高齢者などから、「コミュニティバスに生活を合わせる日々になっている（笑）」、「おかげで自分の力で外出できるようになった」といった、喜びと感謝の意見をいただいている。

この取り組みを長く継続させていくために、運行路線やダイヤに対する要望を利用者から聞く場を設けており、そこで出される意見で「効果的であり対応可能なもの」については積極的に対応し、利用者の満足度向上に繋げている。

今後も引き続き、町民の生活および移動の実態を踏まえた公共交通網の再構築をすすめ、高齢化が進む中山間地域等の移動手段を確保し、地域での生活を守ることを目的として、既存のバス路線を改善する作業と並行して、地域間交通ネットワークに接続する公共交通の確保に取り組むことが重要となっている。

2. 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果

(1) 利用状況（平成28年4月～29年3月）

路線名称		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
弘川線	日平均(人/日)	8.00	8.25	6.20	8.25	8.00	8.50	6.00	6.38	6.75	7.80	6.50	8.50	7.43
	回平均(人/回)	2.29	2.36	1.77	2.36	2.29	2.43	1.71	1.82	1.93	2.23	1.86	2.43	2.12
道徳線	日平均(人/日)	30.50	27.00	33.25	36.00	30.60	33.40	30.20	26.25	27.25	23.20	32.25	27.75	29.80
	回平均(人/回)	6.78	6.00	7.39	8.00	6.80	7.42	6.71	5.83	6.06	5.16	7.17	6.17	6.62
奥呉地線	日平均(人/日)	25.5	30	20.00	28.00	27.40	24.63	29.50	24.80	31.50	17.80	26.25	26.50	25.99
	回平均(人/回)	6.38	7.5	5.00	7.00	6.85	6.16	7.38	6.20	7.88	4.45	6.56	6.63	6.50
折合線	日平均(人/日)	28.25	31.40	29.75	35.75	30.00	28.00	30.00	28.60	34.25	23.40	31.50	33.25	30.35
	回平均(人/回)	5.65	6.28	5.95	7.15	6.00	5.60	6.00	5.72	6.85	4.68	6.30	6.65	6.07
若井川線	日平均(人/日)	9.40	8.90	21.25	19.80	30.00	19.80	17.50	14.60	21.75	18.75	13.00	18.80	17.80
	回平均(人/回)	2.69	2.54	6.07	5.66	8.57	5.66	5.00	4.17	6.21	5.36	3.71	5.37	5.08
川ノ内線	日平均(人/日)	14.9	22.5	30.75	23.60	36.25	17.40	20.75	18.20	27.00	22.00	26.50	25.20	23.75
	回平均(人/回)	4.26	6.43	8.79	6.74	10.36	4.97	5.93	5.20	7.71	6.29	7.57	7.20	6.79
神ノ川線	日平均(人/日)	19	22.25	28.75	19.80	24.75	32.75	26.00	22.25	19.90	23.50	31.50	26.40	24.74
	回平均(人/回)	5.43	6.36	8.21	5.66	7.07	9.36	7.43	6.36	5.69	6.71	9.00	7.54	7.07
床鍋線	日平均(人/日)	12.75	19.25	20	16.25	11.25	20.25	16.25	17.75	20.4	19.25	19.25	18.2	17.57
	回平均(人/回)	2.55	3.85	4.00	3.25	2.25	4.05	3.25	3.55	4.08	3.85	3.85	3.64	3.51
東北ノ川線	日平均(人/日)	42	32.2	35.25	34.40	34.50	39.00	39.00	24.00	33.60	32.50	33.50	32.00	34.33
	回平均(人/回)	10.5	8.05	8.81	8.60	8.63	9.75	9.75	6.00	8.40	8.13	8.38	8.00	8.58
飯ノ川線	日平均(人/日)	23	20.75	30.5	26.6	32.75	38	34.5	29.25	33.8	31	37.25	36.2	31.13
	回平均(人/回)	5.11	4.61	6.78	5.91	7.28	8.44	7.67	6.5	7.51	6.89	8.28	8.04	6.92
合計	のべ運行日数(日)	44	43	43	45	44	44	42	44	44	44	40	46	523
	のべ利用者数(人)	919.5	1,010.0	1,069.0	1,118.0	1,158.0	1,145.5	1,035.0	934.5	1,132.5	949.0	1,030.0	1,168.0	12,669.0

一部には前回に比べて利用者数が減少した路線があるものの、総合的に見ると増加している。

(1) 事業の目標

公共交通空白地区の解消につなげる継続的な運行を目指し、地域内フィーダー系統としてコミュニティバス 10 路線を継続して曜日限定（1 日/週）にて運行させる。このことにより、既存の路線バスネットワークや鉄道（JR 土讃線、土佐くろしお鉄道中村・宿毛線）との公共交通ネットワークの定着により、沿線住民の生活を支え、ひいては地域の活性化につなげることを目標とする。

人口構成に大きな影響をおよぼす変化などが考えられないことから、利用者数の定量的目標として、年間利用者数を次のように見立てた。

本来は利便性向上策として、利用者が増加していくトレンドを期待したいが、加速度的に進む高齢化と人口減少という現実を相殺する形で利用者見込み数に変化がないものと設定する。

算出方法：平成 28 年 4 月～平成 29 年 3 月の 12 ヶ月間の利用実績の 1 日当平均値より、1 人未満を切り捨て、運行曜日数に当てはめて算出。

表：各路線の利用者数見込み

路線名称	弘川線	道徳線	奥呉地線	折合線	若井川線	川ノ内線	神ノ川線	床鍋線	東北ノ川線	飯ノ川線
日当利用者数	7	29	25	30	17	23	24	17	34	31
運行日数	51	51	52	52	52	52	52	52	52	52
年間利用者数	357	1,479	1,300	1,560	884	1,196	1,248	884	1,768	1,612

※ 神ノ川線には、神ノ川線（水源地）と神ノ川線（奥神ノ川）を含む。

(2) 事業の効果

これまで買い物や通院の移動手段確保に苦勞していた特に高齢者が、曜日の制約はあるものの、誰に気兼ねすることなく街まで出られるようになる。

コミュニティバス車内では、利用者同士の会話等を通じて高齢者の横のつながりが醸成されるため、地区のコミュニティ強化、ひきこもり対策などにつながることを期待される。

また、窪川駅で乗り換えると、どこにでも行くことが可能となり、生活に夢を持つことができるとともに、人々の移動範囲が広がり、地域の元気につながっている。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

「経済的にお得」や「わかりやすい」、「使いやすい」と感じてもらえる“利便性向上の視点”からの利用拡大と、「啓発」を通じた“利用促進の視点”による利用拡大の2つの視点から目標を達成する利用の拡大・維持につなげる。

- ① 全体路線図と運行ダイヤに加えて、乗り継ぎ情報も掲載する時刻表を作成し、全戸配布や主要施設及び運行車両内への備置を行う。

実施主体：四万十町

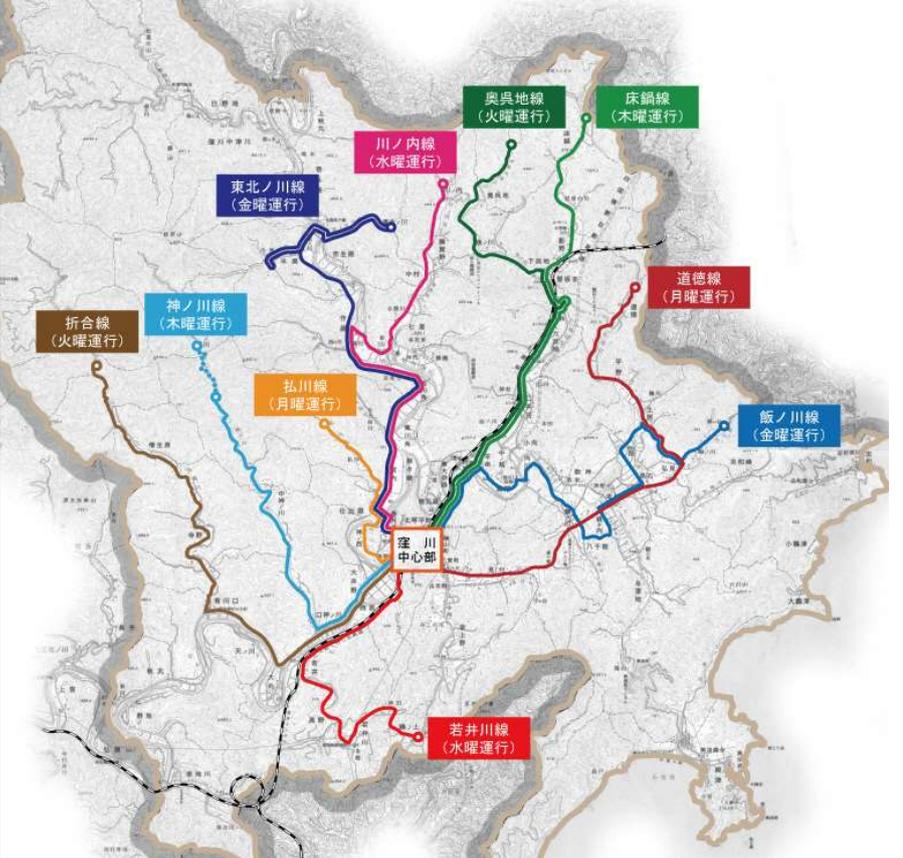
- ② コミュニティバス利用者との意見交換を行う「利用者懇談会」を開催し、コミュニティバスの利用を通じた要望や意見を踏まえ、より利便性向上につなげる。

実施主体：四万十町

- ③ 公共交通を利用していない人も含めて、町内の公共交通網に関する意見を地区単位で収集し、町民のニーズに合った町内公共交通網再編につなげる。

実施主体：四万十町、四万十町地域公共交通会議

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

<p>1. 営業区域</p>	<p>高岡郡四万十町窪川地域内</p> 
<p>2. 運行の態様</p>	<p>乗合運行 ただし、神ノ川線の路線端部は一部デマンド運行</p>
<p>3. 運送の区間</p>	<p>各路線とも、予め指定するバス停留所で乗降。 ただし、制限のない場所においては停留所以外でも乗降可</p>
<p>4. 運賃</p>	<p>1人1乗車 大人：100円（中学生以上） 小人：50円（小学生） 未就学児は大人1人に付き、1人まで無料</p>
<p>5. 利用対象者</p>	<p>制限無し</p>
<p>6. 運行日</p>	<p>路線毎に運行曜日を限定。</p>
<p>7. 乗降場所</p>	<p>制限場所を除いて、フリー乗降可能。</p>
<p>8. デマンド区間の予約方法</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 運行事業者である株式会社四万十交通に、利用便の3時間前までに連絡する。 ・ 朝一番の便については、前日の17時までに予約連絡をする。 ・ 下り便の利用時には、乗車時に運転手に伝える。
<p>9. 運行予定者</p>	<p>株式会社四万十交通</p>

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者

四万十町から運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。

6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

株式会社四万十交通

7. 補助を受けようとする系統等に係る利用状況等の継続的な測定手法

実際の利用者数については、乗務員による停留所毎の乗降者数の記録を行う。

また、利用者満足度や課題の抽出については、毎年利用者からの意見や感想などを直接うかがう利用者懇談会を開催するとともに、常時車両内にアンケート用紙と回収箱を備置しており、これらを通じて利用者から意見を募り、実際の運行に反映させている。

利用者以外の町民（利用していない人）からの意見収集の場として、数年毎に地区を対象とした住民説明会を開催して対応する。

- | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none">① 乗務員による停留所毎の乗降者数の記録集計② 車内にアンケート及びアンケート回収箱を備置し、毎月回収③ 利用者を対象とした利用者懇談会の開催（毎年開催）④ 地区住民を対象とした住民説明会の開催（数年毎に開催） |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

8. ー省略ー

9. ー省略ー

10. 地域公共交通確保維持事業を行う地域の概要

表5を参照

11. 車両の取得に係る目的・必要性

「該当なし」

12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

「該当なし」

13. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者

「該当なし」

14. 老朽車両の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画

「該当なし」

15. 協議会の開催状況と主な議論（窪川地区コミュニティバス関連のみ抜粋）

平成 28 年度

開催日	協議事項
平成 28 年 6 月 22 日 [第 1 回地域公共交通会議]	<ul style="list-style-type: none"> ・ 折合線の運行経路変更について ・ 飯ノ川線の運行経路変更について
平成 29 年 2 月 1 日 [第 2 回地域公共交通会議]	<ul style="list-style-type: none"> ・ 奥呉地線及び床鍋線の運行経路変更について ・ 窪川地区コミュニティバスの評価について

平成 29 年度

開催日	協議事項
平成 29 年 6 月 2 日 [第 1 回地域公共交通会議]	<ul style="list-style-type: none"> ・ 中心部におけるコミュニティバスの経路変更について ・ コミュニティバス奥呉地線、東北の川線の増便について ・ その他

16. 利用者の意見等の反映状況

① 運行経路に対する要望への対応

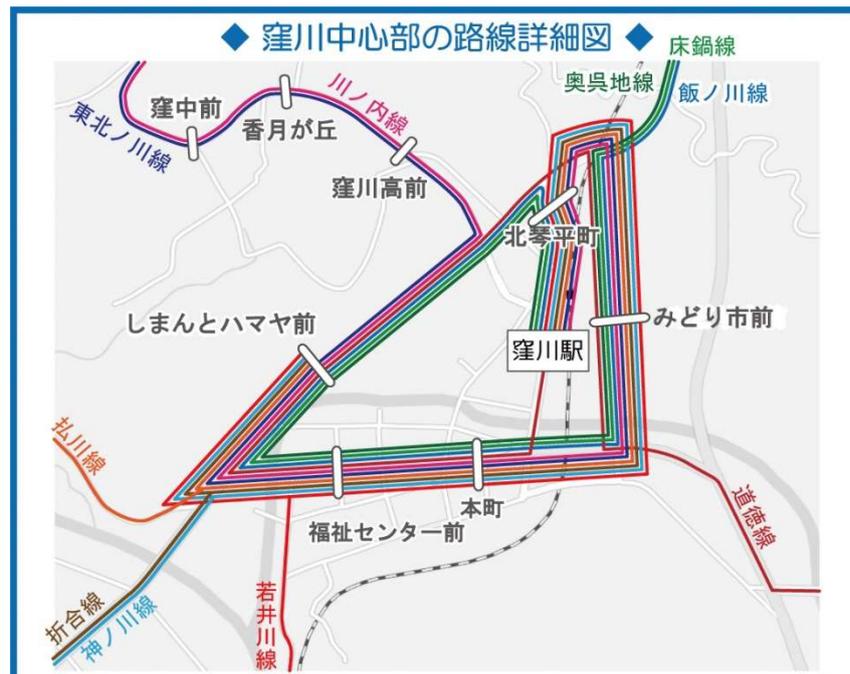
中心部において、みどり市に行きたいという利用者からの要望に応え、全てのコミュニティバス路線をみどり市経由に変更する。

(平成 29 年 10 月より)

【現状】



【計画】



17. 協議会メンバーの構成員

要綱該当 第3条	組 織 名	氏 名
第1号	四万十町	副町長 森 武士
第5号	高知運輸支局	首席運輸企画専門官 廣田 敦
第2号	(株) 四万十交通	代表取締役 吉岡 真佐人
第3号	(有) 窪川ハイヤー	山崎 健一
第3号	新生タクシー	佐竹 憲雄
第3号	丸三ハイヤー(本社)	三浦 ひろみ
第3号	十和ハイヤー(十川)	芝 和寿
第4号	住民または旅客(窪川)	富岡地区 樫本 利一
第4号	住民または旅客(大正)	葛籠川地区 林 利子
第4号	住民または旅客(十和)	大井川地区 谷崎 直子
	合計	10名

【本計画に関する担当者・連絡先】

[住所] 高知県高岡郡四万十町琴平町 16-17

[所属] 企画課 地域振興グループ

[氏名] 金澤 万里子

[電話] 0880-22-3124

[Email] 103030@town.shimanto.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

30年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画運 行回数	再 編 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の 別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策	基準二で該 当する要件 (別表7のみ)
四万十町	株式会社四万十交通	(1) 弘川線	窪川駅	神ノ西	弘川奥	往 8.5km 復 8.5km	51 日	178.5回		路線定期運行	②-(1) 過疎地域	JR及び土佐くろしお 鉄道窪川駅にて、鉄 道線と接続	③ 継続
	株式会社四万十交通	(2) 道德線	窪川駅	本堂	道德奥	往 17.0km 復 17.0km	51 日	229.5回		路線定期運行	②-(1) 過疎地域	JR及び土佐くろしお 鉄道窪川駅にて、鉄 道線と接続	③ 継続
	株式会社四万十交通	(3) 奥呉地線	窪川駅	下呉地	奥呉地	往 17.7km 復 17.7km	52 日	260回		路線定期運行	②-(1) 過疎地域	JR及び土佐くろしお 鉄道窪川駅にて、鉄 道線と接続	③ 継続
	株式会社四万十交通	(4) 折合線	窪川駅	川口小 前	折合集会所	往 19.3km 復 19.3km	52 日	260回		路線定期運行	②-(1) 過疎地域	JR及び土佐くろしお 鉄道窪川駅にて、鉄 道線と接続	③ 継続
	株式会社四万十交通	(5) 若井川線	窪川駅	若井川	峰ノ上	往 12.9km 復 12.9km	52 日	182回		路線定期運行	②-(1) 過疎地域	JR及び土佐くろしお 鉄道窪川駅にて、鉄 道線と接続	③ 継続
	株式会社四万十交通	(6) 川ノ内線	窪川駅	西川角	川ノ内	往 14.1km 復 14.1km	52 日	182回		路線定期運行	②-(1) 過疎地域	JR及び土佐くろしお 鉄道窪川駅にて、鉄 道線と接続	③ 継続
	株式会社四万十交通	(7) 神ノ川線(水源地)	窪川駅	口神	水源地	往 13.3km 復 13.3km	52 日	170回		路線定期運行	②-(1) 過疎地域	JR及び土佐くろしお 鉄道窪川駅にて、鉄 道線と接続	③ 継続
	株式会社四万十交通	(8) 神ノ川線(奥神ノ川)	窪川駅	口神	奥神ノ川	往 14.9km 復 14.9km	12 日	12回		路線定期運行	②-(1) 過疎地域	JR及び土佐くろしお 鉄道窪川駅にて、鉄 道線と接続	③ 継続
	株式会社四万十交通	(9) 床鍋線	窪川駅	仁井田 西	床鍋	往 16.2km 復 16.2km	52 日	260回		路線定期運行	②-(1) 過疎地域	JR及び土佐くろしお 鉄道窪川駅にて、鉄 道線と接続	③ 継続
	株式会社四万十交通	(10) 東北ノ川線	窪川駅	奥川奥	東北ノ川	【循環線】 復 34.0km	52 日	260回		路線定期運行	②-(1) 過疎地域	JR及び土佐くろしお 鉄道窪川駅にて、鉄 道線と接続	③ 継続
	株式会社四万十交通	(11) 飯ノ川線	窪川駅	富岡	飯ノ川奥	往 20.5km 復 20.5km	52 日	234回		路線定期運行	②-(1) 過疎地域	JR及び土佐くろしお 鉄道窪川駅にて、鉄 道線と接続	③ 継続

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	四万十町
-------	------

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	17,325
交通不便地域	17,325

交通不便地域の内訳

人口	対象地区	根拠法
17,325	窪川地区	過疎地域地域自立促進特別措置法

国庫補助上限額の算定

対象人口	算定式	国庫補助上限額
17,325人	$17,325人 \times 120円 \times 1.0(補正係数) + 200万円$	4,079千円

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
※なお、実施要領等で別に定める場合は、それによること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域」の欄は、過疎地域自立促進特別措置法に基づく過疎地域(過疎地域とみなされる市町村、過疎とみなされる区域を含む。)、離島振興法に基づく離島振興対策実施地域、半島振興法に基づく半島振興対策実施地域、山村振興法に基づく振興山村に該当する地域の人口及び実施要領(2.(1)⑭)に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が上記3.に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。

(2)添付書類

1. 人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図
(ただし、全域が交通不便地域となる場合には省略可)