

## 令和2年度 第2回 四万十町地域公共交通会議 議事録

- 開催日時：令和2年8月18日（火） 14時～15時
- 会場：四万十町役場本庁 西庁舎 3階 3A
- 出席者：森武士（四万十町 副町長）、岡田哲也（高知県中山間振興・交通部交通運輸政策課 課長）代理出席：西森大晟、出海博史（四国運輸局高知運輸支局 総務・企画観光部門 首席運輸企画専門官）、山本圭（国土交通省四国運輸局 高知運輸支局 輸送・監査部門 首席運輸企画専門官）、吉岡真佐人（株式会社四万十交通 代表取締役）、三浦ひろみ（有限会社丸三ハイヤー 専務取締役）、谷崎直子（十和地区代表）、津野修三（大正地区代表）
- 欠席委員：芝和寿（有限会社十和ハイヤー 代表）
- オブザーバー：手嶋一了・細谷公平（国土交通省四国運輸局交通政策部 交通企画課）
- 事務局等：福留宏知・片岡真由子（四万十町役場 本庁企画課）  
川下房代（四万十町役場 十和地域振興課 地域振興課）  
芝あゆみ（四万十町役場 大正地域振興課 地域振興課）  
土居貴之（えこ・まち研究室）

---

### 1. 開会

- (1) 事務局 開会の挨拶
- (2) 会長挨拶
- (3) 委員の自己紹介
- (4) 資料の確認
- (5) 会議の成立について

委員9名に対して出席者8名で過半数を超えていることから本会議が有効である。

### 2. 協議事項

- |                                       |
|---------------------------------------|
| (1) 十和地域コミュニティバス運行経路の一部変更・・・資料1-1、1-2 |
|---------------------------------------|

（事務局）

- (1) 運行経路の変更

#### ①十川橋以北の運行経路変更

現在の経路は十川橋から戸口戸川線、地吉、古城線ともコマツ精肉店前を通り、十川中学校のグラウンド方面を運行している。現在の経路では地図上では近いようにみえるが十川橋で降りて、美容室まで歩くと、実際の距離は高齢者にとって困難である。既存の経路での利用者は極端に少なく、住民からの要望もこの線については多くあったので、今回の変更案のとおり、3路線あるうちの2路線、地吉、古城線の経路をふみ美容室の前を通るように変更し、戸口・戸川線は従来通りの経路を維持。利用者のライフスタイルにあった運行経路に

変更。

## ②久保川口付近の運行経路変更

十和地域のコミュニティバスの全路線について、国道を運行する経路から2つの商店前を通る経路に変更。十川方面から久保川口まで行き、従来は国道を通過しているが、大道方面に少し入り、橋を渡るとライフショップ松下と中平鮮魚店という商店が2件並んでいる。この商店の利用者の促進も踏まえ、全路線について久保川口から大道方面に入り、その2商店前を通る迂回ルートに変更する。前回の公共交通会議でも路線バスの再編について協議した公共交通空白地区となっている小野地区についても、この2つの商店と住民との繋がりを継続するため計画。

経路について、四万十交通と協議を重ね、この経路となった。十川橋周辺の変更については今まで通り地吉線、古城線ともにダイヤの変更はなし。久保川口付近の商店前のルートについてはお店の利用で1度止まると時間がかかるので、こちらに関しては1分追加したダイヤに修正している。戸口・戸川線について月曜運行は久保川口周辺を迂回することによってダイヤが1分ずつ増える。地吉線も1分加算、北ノ川・広井線、野々川線、古城線、大道線それぞれダイヤを調整している。ダイヤが1分とはいえ増えることにより、接続や乗り換えが難しくなるものについては、多少スタート時間を変えるなどしているが、全体的には大きな変更はなし。

### 【質疑応答及び意見の提示】

(山本委員)

実際の承認後の実施予定は10月1日なのか。

(事務局)

10月1日からの実施を目指したいと考えている

(谷崎委員)

十川橋以北の運行経路変更について戸川・戸口線だけ現状維持で、地吉、古城線の変更は美容室の利用者も多いので、とても良いと思う。久保川口付近の変更も商店利用者が増えていくと思うので良い。

(会長)

事務局提案の十和地域コミュニティバス運行経路の一部変更について、原案のとおり承認される方の挙手を求めたい。

## (全員挙手) 承認されました

### (2) 打井川方面(ホビー館行き)運行ダイヤの一部変更・・・資料2

(事務局)

路線バスのダイヤ変更案。JR予土線との列車の時間に合わせてほしい、打井川駅の上り下りの時間に合わせてほしいとの要望があり、今回の公共交通会議でダイヤの改正案を協議し、ホビー館へ公共交通を利用して訪問しやすいようにダイヤ変更。

資料2の現行ダイヤが予土線のダイヤ変更によって上手く接続できず、四万十交通のほうにも問い合わせが多くあった。ダイヤを簡単に変更することができないので、申し訳ない

ということでお断りをしてきた経過がある。現在の予土線のダイヤに合わせて新運行ダイヤを提案。例えば、10時に宇和島行きが到着後、駅についてからバス停までくる時間を予想して、10時07分に打井川駅をバスが出発するように（予土線から路線バスへ乗り換え）多少待ち時間を取って乗れるように資料2の2ページ目のように変更。

（会長）

事務局提案の打井川方面（ホビー館行き）運行ダイヤの一部変更について、原案のとおり承認される方の挙手を求めたい。

**（全員挙手）承認されました**

### 3. その他

国土交通省四国運輸局交通政策部 交通企画課 手嶋様より新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金、地域公共交通計画等の情報提供

閉会 15:00